

许多长兴岛人一年收入就靠桔子。今年桔子增产 30%,但增产能否带来增收? 桔子运输是关键——

长兴岛柑桔盼“快快离岛不过夜”

“绿色通道”缩短候渡时间

在长兴岛马家港的车客渡码头上,齐刷刷排了四五列运输桔子的卡车队,一位去上海市区批发桔子的周师傅,笑呵呵地说:“去年我排了6个小时还没轮到上船,一眼望不到头的车队半天也不见挪动。我肚子饿得咕咕直叫,却不敢下车去饭馆,只好在车上喝凉水啃干面包……今年我跑了三趟车,基本上排队1小时不到就能上船了。”记者看到,今年马家港开设了柑桔车辆优先通行的“绿色通道”,一辆接一辆载满桔子的卡车,在码头人员的指挥下有序登船离岸,往年长时间的“候渡”状况,很大程度上得到了改善。

又到寒风萧瑟时,长兴岛的柑桔红了。今年长兴岛柑桔产量比去年增长30%,能否让桔子顺利“游到”一江之隔的上海市区,成为眼下桔农们最关心的问题。“很多长兴岛人一年的收入都靠小小的桔

子,但桔子的季节性很强,在40天内必须运出岛,否则一年的希望就会落空。”市港口管理局一位负责人介绍道。“增产”能否带来“增收”,桔子运输是关键,昨天下午记者赶到长兴岛马家港,作了一番调查。

能相当“吃紧”。

为解决这种状况,有关单位建立了车客渡和企业联络员例会制度,为运力配置和航班安排提供依据,实行运量预报、差时运输、“削峰避谷”。同时,码头延长营运作业时间,增加航班密度,在固定航班的基础上另预备航班应急。“一旦长兴岛桔子运输变得更加困难时,我们将会开辟单独车道,将社会车辆与运桔车分开进出码头。”市港口管理局有关人士说,“如果遇到暴雨等天气,运输部门还将及时开出空船‘抢救’,确保‘长兴桔’离岛不过夜。”

市有关部门统计,长兴岛运桔车辆已占全部渡江车辆的40%,运桔高峰将持续到12月20日左右。实习生 屠仕超 本报记者 金志刚

上海市客运轮船有限公司严文康总经理告诉记者,除了“绿色通道”,今年还在每天下午5点高峰时段开辟“运桔专船”。目前,长兴岛马家港每天发往吴淞的航班已达27班,比去年增加一倍多,其中专船5~6班,营运时间从清晨4时至晚上11时,滞留车辆超10辆时加开航班,做到当天码头无滞留车辆。同时,有关部门还投资1400万元建造

了一条新渡船,可以一次性运输23辆5吨位的桔子运输车。“到明年,我们将在长兴岛扩建和新建码头泊位,并进一步完善配套设施、基础设备,预计柑桔运能可以增长30%以上。”

车流叠加 桔子离岛困难

桔子运出长兴岛,为何这般困难?长兴客运服务公司朱斌总经理

说,近年来长兴岛水运比较紧张,主要因为很多大型企业搬到这里,带来了大量的客流和物流。据介绍,从前年开始,包括中海船务公司、江南造船厂、振华港机、上海港机和上海城投在内的多家国有企业陆续迁址长兴岛,如今岛上人口已接近10万。进入桔子丰收期,政府公车、企业用车、居民私车、桔子运输车几股车流叠加在一起,让长兴岛水运运

冬季修树尝试不扰民夜间作业

静安区上树工今年上夜班

剪掉徒长枝、下垂枝、内堂枝、枯死枝,使树木整齐划一、促进树木养料吸收,减少病虫害。光静安区就有1.2万余棵行道树,修剪需要4个多月,一般从11月延续到来年的3月。而全市行道树数量在80万棵左右,每年冬季修剪行道树,作业车辆占据一根行道,给本来就超负荷运行的交通雪上加霜,特别是有些区域修剪行道树时遇到早晚高峰,更让市民抱怨不停。

尝试修剪夜间作业

今年静安区修剪行道树不扰民,是因为上树工上了夜班。据介绍,地处闹市中心的静安区,交通压

力本来就大,大白天修剪树木可能造成交通拥阻,影响市民生活。为此,今年静安区绿化局做了大量细致的准备工作,对工人实行夜间作业培训,在通过安全和技术考核合格的情况下,尝试修剪行道树的夜间作业。

每晚十时以后上树

今年11月开始,每晚10时过后,当忙碌了一天的人们陆续休息,喧闹的马路安静下来,静安区园林工人们出动了,他们顶着寒风、冒着低温,利索地爬上树木,修剪下一根根多余的枝条。为了修剪这些树木,需要准备充足的梯子、锯子、绳子、

安全帽等工具。许多大树10米多高,修剪完一棵需要1个多小时。尽管是冬季,但每一个从树上下来的园林工人都是大汗淋漓。大家说能方便老百姓出行,再辛苦也值得。

全市推广夜间作业

静安区尝试的修剪行道树夜间作业法,得到市绿化管理局的肯定,据透露,市绿化局已开始研究如何在全市各区县推广夜间作业法,并要求建议各区县绿化管理部门在安排行道树的修剪工作时要做到不扰民,避开早晚高峰时段,把对交通的影响降至最低。

本报记者 沈敏岚

“一夜醒来,马路上的梧桐树就修得清清爽爽了。”这几天,静安区的居民发现马路边的行道树悄无声息就修剪好了,“往年修剪行道树,作业车挡道不说,修下来的枯树枝有时会占掉一个车道。”公园里、弄堂口的阿姨都在问,园林工人什么时候过来了?修树是如何做到不扰民、不影响交通的?

冬季修枝历时4个月

据静安区绿化管理局副局长李桥介绍,冬季树木进入休眠期,需要

明年起化妆品成分规定要用中文标明

本报讯(记者皇甫萍)卫生部日前发布《国际化妆品原料标准中文名称目录》,规定从明年1月1日开始,所有的化妆品原料成分必须用标准中文名称标示。这样,目前一些进口化妆品没有中文标识或者中文标识不清等问题将得到改观。

新规强调,生产企业在化妆品标签说明书上标示化妆品成分时,凡标识目录中已有的成分,必须使用《目录》中规定的标准中文名称。届时,爱美女性购买化妆品时,就能看清成分明白消费了。



光复西路景观道将竣工 苏州河绿色走廊“接龙”

位于光复西路上的苏州河景观通道即将竣工,将使整条苏州河绿色走廊“接龙”。

据悉,为了配合苏州河环境综合整治三期工程,滨河地区将建亲水平台、游艇码头和绿色走廊,市民走通率有望达到95%,形成观光、休闲、商贸、文化、居住等多功能复合型街区。

图为苏州河梦清园的游艇码头

孙中钦 摄



10:30 上午首发 黄金珠宝玉石展 上午开幕

本报讯(记者江跃中 实习生倪颖)今天上午10时,第三届中国(上海)国际黄金珠宝玉石展览会在上海展览中心开幕。来自中国、美国、意大利及斯里兰卡等9个国家和地区的150家参展商参展。据上海市统计局统计,今年1至9月,上海市金银珠宝类消费增长强劲,实现零售额42.4亿元人民币,比去年同期增长19.1%。

珠宝首饰销售年均增长10% 中国翡翠玉器珍珠饰品消费量世界第一

本报讯(记者江跃中 实习生倪颖)记者从今天开幕的第三届中国(上海)国际黄金珠宝玉石展览会上获悉,近年来,我国珠宝首饰销售量以年均10%的速度增长,已成为世界上少数几个珠宝首饰品年消费额超过100亿美元的国家之一。

成第三大消费热点

2006—2007年度我国珠宝市场研究年度报告指出,从我国珠宝消

费结构看,翡翠玉器和珍珠饰品每年销售额约为400亿元,是世界最大的消费国;钻石饰品300亿元,位居世界第五;黄金首饰消费量241.4吨,较上年增长8%,仅次于印度和美国。

随着我国经济的发展,人民消费水平的提高,珠宝首饰正在成为继住房、汽车之后中国老百姓的第三大消费热点。据预测,到2010年,中国珠宝年销售额将达到2000亿元,出口超过70亿美元,有望成为

全球最具竞争力的珠宝首饰加工和消费中心,也将成为全球的珠宝贸易中心之一。

开始作为投资对象

在珠宝消费的目的方面,人们把珠宝当作节日礼品已习以为常,但现在有更多的人开始将珠宝作为投资对象。近年来,宝石价值平稳上升,安全可靠。相比房地产投资,珠宝易于携带,拥有超越其他固定资产的预防意外事故功能。一旦发生

灾难性事故,房子、汽车、家具都无法带走,唯有珠宝可以免遭损失。

但通常来说,人们拥有珠宝是为了搭配华丽的服饰或是传于后人,以及作为昂贵的礼物赠送给他人,而非纯粹出于投资目的。

专家建议,对珠宝的选购,首先应该出于个人的喜好,其次也可把购买珠宝作为一种财富保值的方式。珠宝投资有着规避通胀风险、意外风险、市场风险等功能。

【详细】 07112910601

市民买味精可选咸淡

本报讯(记者皇甫萍)从下月起,味精国家标准将实施,新国标除要求味精产品必须无肉眼可见杂质、无异味外,还将对味精产品重新分类,首次把加盐味精与普通味精区分开,并对加盐味精的食用盐添加量作了限定——今后,市民在选购味精时可以选择“咸淡”。

据了解,新标准要求,无论是哪一种味精产品,其感官要求都应满足:无色或白色结晶状颗粒或粉末,易溶于水,无肉眼可见杂质,无异味。

新标准按添加成分将味精产品分成3大类——

- ◆ 普通味精
- ◆ 加盐味精
- ◆ 增鲜味精

加盐味精是在谷氨酸钠中定量添加了精制盐的均匀混合物。增鲜味精是在谷氨酸钠中定量添加增鲜剂,其鲜味度应超过混合前的谷氨酸钠。味精新国标规定,加盐味精的谷氨酸钠含量应不小于80%,食用盐添加量应小于20%,铁含量小于等于每千克10毫克。对于增鲜味精,则要求谷氨酸钠含量不小于97%,添加剂含量不得超过3%。

为避免食盐过多,市民以后可以选购那些非加盐的味精产品。一般情况下,每人每天食用味精不宜超过6克,否则,可能产生头痛、恶心、发热等症状;过量食用味精也可能导致高血压。