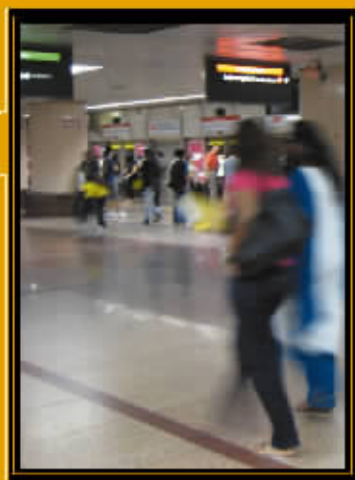


总策划：严旭兵 刘暘 张嵩
本版撰文：徐铨 徐图

聚丰景都

生活 & 爱的第一站



莘庄,轨道交通“奇迹”的代名词。那里的居住环境和房产开发,随着地铁通车后所经历的一系列起伏和变化,就像是给了后来者们一面能照到未来的镜子。今天,轨道交通“莘庄模式”的下一站,聚丰园都。

上海大学站

聚丰景都

镇坪路

长寿路商圈

长寿路站

七号线挑战一号线

驶定7号线起于浦东新区龙阳路、芳林路,终于宝山又外环路(陈太路),全长35公里。途经宝山、普陀、静安、徐汇、浦东新区五个行政区域,穿越长寿路内环线、静安寺、淮海路、上体馆等商业、商务、文化中心,并将徐家汇和浦东两个城市副中心直接联系起来。该线路从南向北跨越世博园区、黄浦江、苏州河、直达漕河泾。

由此可知,七号线竣工之后将成为一号线的主要挑战者,但是反之,将分解目前一号线巨大的运输压力。

在7号线全线28 离车站中,有15 座车站为两线以上换乘枢纽站,是目前轨交网络中换乘站最多的一条线路。(换乘路线见下表)

静安寺站

常熟路

徐家匯商圈

零陵路

张江高科

龙阳路站

公交线路增色七号线外环路站

轨道交通7号线场中路设站将建设占地5000多平方米的綜合客运交通枢纽站,并计划安排4条公交

线路进站，承担公交与轨道交通 7 号线换乘的重要任务。

場山路正是聚丰景都所在的大

场镇。因此,生活在襄丰景郡不仅能享受充足的轨道交通资源,而且有便利的城郊公交配合居家生活。

五车站直接服务世博

上海轨道交通 7 号线, 将在 2009 年底建成, 并主要承担 2010 年世博会的轨道交通运能。7 号线建成后, 将承担世博会轨道交通运能 1/3

左右的客流,日客流量有望达12万~15万人次左右,高峰客流约每小时3万人,5座车站直接接驳世博会区域,浦江耀华路站、长清路站。

南路站、云台路站、东明路站)。全线单程运行时间约 1 小时。

站台名称	换乘		可到达商圈
毓坪站	一号线换乘	西线换乘	中山公园
长寿路		3、4号线	长寿路
静安寺	13号线		
常熟路	2号线		静安寺、南京西路、陆家嘴、中山公园等
零陵路	11号线		陆家嘴、人民广场、上海火车站、上体馆、上海南站
龙阳路	4号线	2号线、磁浮	张江高科、世纪公园、浦东国际机场

(以上諸姓又世傳)

贵宾专线：66122808/66122686
现场接待中心：聚三园路458号
开发商：上海祁连房地产开发总公司

「*日本經濟新聞*」(2007)誌載: (MOE1975.4)