

无锡 嘉兴 限迁百余家污企 拟推排污权交易

本报讯 广受市民关注的无锡市工业布局大调整进入决战阶段。记者近日从无锡市区工业布局调整工作领导小组会议上获悉：市区所有影响环境的 116 家企业被责令在 2010 年底前全部撤出城区，这意味着“小上海”无锡城将告别隆隆机声和排污大户，逐步打造一个人居和商务集中的休闲新城区。

早在几年前，无锡市就筹划了城区企业“大撤移”的对策，明确对市区快速内环路 50 平方公里范围内及周边地区“不符合城市规划和功能布局、影响城市道路及景观建设”和“严重污染内河水环境 and 城市大气环境且难以治理”的两类工业企业实施搬迁。而近日无锡调整对策。有关人士解释说，虽然两次在文字上只是前后顺序略作调整，实际上搬迁的企业对象范围更大，所有影响环境的企业都进入了“乔迁名单”。

据统计，截至今年 10 月底，无锡市确定的 116 家搬迁调整企业中，已有 73 家企业启动了前期搬迁工作，其中 28 家企业完成了搬迁，21 家企业已开工建设新厂区。为确保 2010 年底前全面完成企业搬迁调整，无锡制定了奖惩机制，对未按计划搬迁的企业实施“倒逼”，从水、电、气、资金等要素资源供给上给予限制取消停产停工损失补偿，停止享受相关建设规费减免等优惠政策。

（特约记者裘培兴）

本报讯 在嘉兴这样环境资源稀缺的城市，开展排污权交易是否必要？排污市场化可不可行？10 日，国家环保局，嘉兴市政府，省、市环保部门以及清华大学长三角研究院官员、专家坐下来，一起讨论这个颇有争议的命题。该市环保局副局长沈跃军说，减排既要靠行政强势推动，法律严惩，也需要通

过市场机制来推动。即将实施的排污权交易就是通过市场机制，充分调动企业减排的积极性，推动市场主体自主减排。

多年来，嘉兴已连续五年 GDP 增长率保持在 13% 以上，但整个产业结构层次低，能耗高、污染重，是水质性缺水地区，开展排污权交易将会大大提高重污染行业企业进入市场的成本，提高环保市场的准入门槛。一般来说，今后所有排放化学需氧量、二氧化硫两项主要污染物的新建、扩建或改建企业，必须从环保部门或者其他企业购得其排污量 1.2 至 1.5 倍以上的排污指标，方可开工。也就是说，你买了 15 吨的排放指标，实际可以排放的量只有 10 吨左右。嘉兴市环保局局长翁建荣表示，这样做的目的就是促进了产业结构的调整，让更多的“绿色”企业落户嘉兴，并得到更快发展。（李敏）

本报讯 沪杭甬高速公路八车道工程经过 8 年建设，12 月 6 日全线建成通车。沪杭甬高速公路也成为了继沈大、沪宁之后，全国最宽的高速公路之一。

沪杭甬高速浙江段全长 248 公里，是浙江省第一条建成通车的高速公路，素有“浙江第一路”之称。它不仅是浙江接轨大上海的“黄金通道”，还是“宁波—舟山港”、绍兴中国轻纺城货物集疏运输的“主渠道”。沿线还分布着萧山、海宁、慈溪等浙江 2/3 的全国社会经济综合百强县(区)。沪杭甬八车道拓宽工程是本届浙江省政府第一次省长办公会议确定的基础设施工程之一。它也是国内第一条在不中断交通、不对车辆进行分流的情况下，按照“边营运、边施工”方式实施拓宽改造的高速公路。

沪杭甬高速八车道全线通车
日车流量可增加一倍达十万辆

车道增加后，通行能力大大提高，设计车流量可从日均 5 万辆提高到 10 万辆，同时还增设了长安服务区、桐乡互通、宁波绕城互通、余姚肖东枢纽。沪杭甬高速公路上海段因为是六车道，上海也专门在沪浙交界处新修亭枫高速公路接线，以分流沪杭甬浙江段八车道的车流。

加大“乱扔垃圾”重罚力度 杭州一个月 开出 16 万元罚单

本报讯 截至 11 月 29 日，杭州针对“乱扔垃圾”的罚款额已达 168717 元，11 月活动启动至今共教育劝导了 6404 人次。“对乱吐痰、乱扔垃圾等违法行为屡教不改者，坚决予以重罚。”12 月 5 日，市城管执法局副局长郎根松做客“中国杭州”门户网站时如是说。今后城管执法局还将进一步加大严管重罚力度，对主要道路、窗口和风景区等重点区域，节假日等重点时段有针对性地加大巡查力度。

城管执法局还将向有关部门建议，在条件允许的情况下，在公共交通工具上放置垃圾袋和吐痰袋等。此外，有关部门正在研究利用数字电视的“家银通”平台，方便违法者在家缴纳罚款。（董杭丽）

苏州

引进海归年增五成

本报讯 截至 11 月底，苏州共引进落户在苏州的海外留学人员 533 人，与 2006 年引进海外留学人员 352 人相比，增加 181 人，增幅达到 51.42%，创历年之最；苏州引进海归总量累计已达到 3023 人。2007 年累计留学生在苏创办企业已达到了 667 家。

宜兴

成立民企维权中心

本报讯 江苏省首家民营企业维权中心近日在宜兴成立。据介绍，该中心是为企业提供法律服务的非政府组织，主要职能有接受民营企业各类法律咨询，受企业委托帮助企业聘请法律顾问、案件代理人，受理民营企业相关投诉并协调有关部门处理解决相关投诉等。

温州

新加坡拿下 52 间商铺

本报讯 近日，投资新加坡的星树玛项目迎来了最大的一位客户：温州服装商会会长赵晨爱代表当地服装业与项目负责人、新加坡江浙商会会长张保罗一口气签下 52 间商铺的协议。赵晨爱坦言，通过在新加坡设点来开拓东盟市场，对于温州的服装产业来说，吸引力很大。

湖州

公交新政节油有奖

本报讯 面对能源供需矛盾和环境压力，湖州市公交总公司创新思路，采取每节省一升燃油奖励一元的方法，以培养公交司机的自觉节能意识。从今年年初到现在，该公司共节约燃油约 25 万多升，平均每百公里节油 2.5 升。据统计，目前，所有司机每月能节油 50 升左右，最高可节油 250 多升。

立足长三角服务全中国

上海建物流专线联盟

本报讯 经过一年的筹备和试运行，以上海联享物流发展有限公司为龙头，整合了近百家中小物流专线企业，组成“上海物流专线联盟”日前正式启动。专线联盟立足长三角，服务全中国，加强行业组织合作，不断提高服务能级和水平，以“大物流、大网络”为服务品牌，为全国区域协调发展贡献力量。

千道美食万人评

菜肴、点心，食堂希望通过这种形式向学生展示菜肴种类、向学生介绍菜肴的制作方法，更好地了解师生口味、让学生在学学校食堂放心饮食。

陈胜伟 PhotoBase



长三角合作瞄上“国际伙伴”

美国旧金山湾区在上海设立 2 亿美元风险投资基金

本报记者 任湘怡

如果在上海和旧金山之间造一座跨海大桥，那就是一座超过一万公里的“长桥”。那么，如果在上海和旧金山之间搭一座合作的大桥，那么这座桥又将是多长？上周，美国旧金山湾区代表团一行结束了长三角考察之行，在美国人肯·威可斯的想象中，长三角与湾区的“区域合作之桥”正迎着太平洋上的微风向地球的那头延伸过去。

2 亿美元“见面礼”

肯·威可斯是 SVB 金融集团总裁，这次由旧金山湾区政府、企业和大学的 30 多名成员组成的代表团来到长三角，除了考察长三角的发展外，还有一个重要的任务，就是在上海市杨浦区设立 2 亿美元的一项风险投资基金。这项基金由中美几个机构共同出资，投资自主创新型的中小科技企业。有媒体评价，这是旧金山湾区与长三角合作，送上的一份“见面礼”。

在 2 亿美元的“见面礼”之外，长三角与旧金山湾区的合作还表现在：与上海杨浦区合作创建知识型社区；推动长三角与旧金山湾区的商业和投资关系。促成合作的长江开

发沪港促进会理事长罗康瑞介绍，今后的目标是，使长三角与旧金山湾区成为“区域经济发展伙伴”。

需要内力外力

美国旧金山湾区主席吉姆·旺德文回忆：“一年前，我关注到长三角的发展。当时想到的只是上海和旧金山有 25 年的友好关系。没想到，一年后居然能站在这里开展真正的合作。”

对合作意外的，不仅是吉姆·伟门。代表团所经之处的一些长三角官员认为，与旧金山湾区的合作，意味着长三角合作的视野将不仅限于本区域，而开始走向更广阔的国际领域。

从最新统计数据来看，今年前三季度，长三角 16 城市共实现地区生产总值 33334.48 亿元，比去年同期增长 15.2%，占全国的 20.1%。而与此同时，16 城市共完成固定资产投资总额 14878.80 亿元，增幅低于全国固定资产投资 8.5 个百分点。长三角正迎来“黄金时代”，而很显然，人们对长三角的期望远不止于经济拉动。

有研究报告表明，长三角的地方市场分割程度已经大为减轻，其对区域协调发展的阻碍作用下降超过 50%。而一直以来，长三角区域合作都被定位为城市内部的合作，“在长三角合作进入‘加速期’的今天，区域合作需

要与跨区联动相结合。”上海社科院长三角联合研究中心秘书长王振分析。在王振看来，跨区联动，不仅是长三角与珠三角、东北工业区、长江经济带之间的联动，甚至还包括与国际经济区域的联动。“如果说区域内部分行政壁垒的降低是内力，那么，跨区联动，则为区域合作提供了外部推动力。”

带来新的理念和模式

长期以来，长三角地区以低廉的劳动力和土地价格承接国际产业转移。但是随着近年来中国经济的加速发展，价格不再是最主要的优势。长三角需要区域发展模式的转型。“与湾区的合作，学习国际先进的理念、技术和管理经验，有助于推动本地经济的发展。”上海市杨浦区有关政府官员表示。最直观的例子就是，以往长三角的风险投资基金往往都由政府设立，由于规避风险的经验不足，基金的规模都很小。这次 2 亿美元的“见面礼”，背后包括了风险投资的理念和运作模式。

不过，面对合作，来自旧金山的客人却显得很谦虚。“湾区和长三角一样，都面临全球竞争的挑战，在探索未来发展的迫切程度上，大洋两岸的两个区域是一样的。”美国旧金山湾区主席吉姆·旺德文说，他认为，这次合作是互助共赢的。