

政府主导的限制烟草行业发展的产业政策,是消弭公共烟害的主体,是从生产源头上最大限度地杜绝烟害

机关禁烟不如淡化烟草经济

据报道,12月15日,“中国控烟履约高层研讨会”在京召开,卫生部部长陈竺等与会专家一致通过并签署了“政府以身作则,共创无烟环境”的倡议书,呼吁国家机关各部委带头禁烟。

禁烟是个永远的全球性话题,吸烟有害健康也早已成为中国的全民共识。即便是烟草行业,也正在与国际接轨,除了标示“吸烟有害健康”的警示语外,上海还将于2009年,在沪产香烟上印记更为形象的骷髅头标志。从政府层面讲,《烟草控制框架公约》在中国已生效两年,距离公约要求的实现100%室内无烟还有三年时间。所以,陈竺部长倡议国家部委带头禁烟就不仅仅蕴含着

决策者率先垂范的意义,还旨在将已经初步形成的“全民禁烟”的公共意识,升华到法治规范和全民行为自觉的层面上。

陈部长的倡议用心良苦,但是真要实现消弭烟害的公共健康目标又何其难哉。因为禁烟是个二元悖反的矛盾课题,说其简单,孩子都能给出答案:禁止烟草生产;说其复杂,则是国民经济和全民健康长期博弈的过程。所以,世界上任何国家,在禁烟问题上往往都陷入公共舆论导向下的“禁”和允许烟草行业市场生存的尴尬情景。而且,中国烟草行业在国民经济中的重要作用,更使得决策者在经济发展和公共健康的取舍中左右为难。

据统计,从1999年-2006年,烟草行业上交利税千亿元之上,2006年更接近2500亿元。值得一提的是,烟草行业的垄断高工资也为国家调整烟草行业提供了民意基础,因此有步骤对烟草行业进行整合、精简、分流,最大限度地稀释烟草行业的经济作用,这样才能使香烟和健康的博弈天平倾向于后者。

此外,以损害人的健康为代价的烟草行业也不符合又好又快的发展理念。所以,政府主导的限制烟草行业发展的产业政策,是消弭公共烟害的主体,是从生产源头上最大限度地杜绝烟害。

燕赵都市报 (张敬伟)

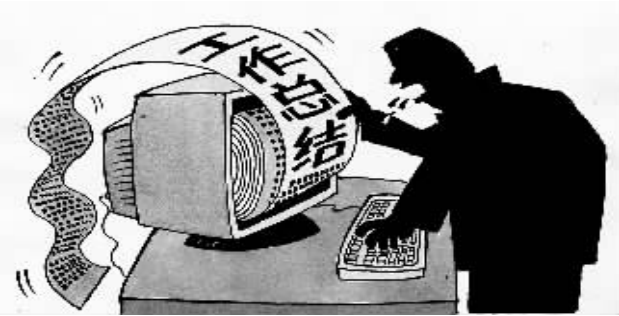
找工作办房贷出国都需当事人出具权威证明。婚姻登记处:

未婚证明多起来

北京青年报 “请帮我开一份‘无结婚登记记录证明’,单位要求员工证明未婚。”刚毕业的女大学生小于在航空公司找到一份理想的工作,为了符合单位的要求,还是单身的小于找到了婚姻登记机关开具“未婚”证明。记者调查发现,近一年来,北京市各区县婚姻登记机关办理的“无结婚登记记录证明”数量增加趋势明显。

顺义区今年办理这样的未婚证明约有200多份,而在过去,一年也就办几份。海淀区民政局透露,他们今年办理的“无结婚登记记录证明”约有900多份。“海淀高校多,大学生毕业后出国、就业、买房子都需要开这个证明。相关单位对员工有未婚要求,也有可能是办出国需要证明自己的婚姻状况。”工作人员告诉记者,在海淀办理“未婚”证明的人多是年轻人,超过90%的人都是为了出国、房贷等需要。

除北京外,其他省市的民政部门也出现了这样的现象。民政部有关负责人表示,办理“无结婚登记记录证明”已成为当前婚姻登记机关除婚姻登记以外的第二大项工作,许多地方已经达到登记工作总量的1/3,并且数量还在继续增长。(赵媛媛)



信手拈来
图/News cartoon
作者 蒋跃新

《新闻联播》4位新人获广电总局认可

京华时报 在12月6日-9日连续4天试用新主播后,央视《新闻联播》于10日恢复了以往的搭配阵容。前晚,新主播李梓萌再度亮相《新闻联播》,昨晚康辉与李瑞英搭档主持。据央视某位不愿透露姓名的知情人士称,新主播的频频露脸,不仅获得了国家广电总局的认可,也博得了85%的网友赞成,“4位新主播将被《新闻联播》留用,与原有主播轮流主持节目”。

昨晚,对于“是否已经确定新主播入驻《新闻联播》”的说法,央视新闻中心主任梁晓涛和人事办公室干部管理处处长晋延林并没有否认,他们不约而同地回应希望观众多看节目。央视一位不愿透露姓名的知情人士称,4位新主播在各方面的表现获得了广电总局和观众的认可,特别是广电总局对新主播给予了充分的肯定。(易东方)

11月,上海车牌平均中标价再创新高,达54317元。12月投标在即,而明年1月、2月车牌合并竞拍,更让人对车牌价格走势估摸不准。于是,越来越多的车主开始考虑:是否要给车子上一个外地“户口”?

外地办牌:关一个冒一个

广告公司上班的上海人老田一周前刚办完一张全新的安徽合肥牌照,“我买的是标致206,10万块不到的车,要我上个5万多块的牌照,实在舍不得啊。”老田买车的那家销售行有专门的办牌员,他直接和合肥黄牛联络,算上来回的路费买路费,以及上牌费和黄牛的服务费,老田一共花了不到3000元。“价钱差太多了。”老田感叹,“身在上海,谁不想上个沪牌,可惜太贵了。”

7年前,上海开始私车额度投标起,上海牌照的价钱就水涨船高,2003年牌照突破2.5万元,2004年

飙升至4万元。其间越来越多的上海车主投奔外地上牌,人数不断增加。上海和江浙两地车管部门经过协商采取措施,2004年起,苏州、余杭、嘉善、昆山等地陆续禁止为上海车辆上牌。事实上,每隔一段时间,长三角地区的车管部门都会召开联席会议,将最近热门的上牌点关闭。尽管如此,上有政策,下有对策,一旦一个上牌点

外地牌照上海车:夹缝中游走

被关掉,黄牛们就开始寻找新的上牌点;而原来的被关闭的上牌点,可能经过半年一年,又慢慢放开一点。

一位同时为两家汽车销售公司上牌的王先生告诉记者,去年年底时,最热门的牌照主要是无锡、扬州和南京,每张价格分别在2600元、1500元和1800元左右;到今年年底,这些地方基本都不对上海车主

开放上牌,但黄牛们换了地方,依然生意红火。他手头目前最热门的地方就是义乌、连云港和合肥,价格分别为5500元、6000元和3000元。

“我们给销售公司的价格和办牌地也是随时变化的,因为有时候今天可以办的地方、明天就不可以办了,黄牛一天里面也有可能会变化价格,有点像做股票。”

外地车牌限制太多

虽然省了钱办了外地牌照,但行驶在上海,有诸多限制,这也是许多外地车牌车主拒付贷款道路建设费的“理由”之一,“付了钱也享受不到同等待遇”。

目前,外省市号牌小客车在繁忙时段,即周一至周五7:30至9:30;

16:30至18:30(国定假日除外)在本市高架道路、卢浦大桥、中环路限制通行。没有绿标(机动车环保标志)的外地牌照车7时至20时,禁止在内环线以内(含内环线)的高架道路和地面道路、延安路高架道路、沪闵路高架道路行驶。

此外一旦外地牌照车的车牌被盗,车主必须本人去外地补办,许多

拍牌解决不了拥堵

“多年来的事实已经证明,单单依靠私车额度投标并不能根本解决交通拥堵问题。”同济大学交通工程系主任杨晓光告诉记者。车辆的拥有与车辆的使用是两回事,用限制车辆拥有来解决车辆使用,不能彻底解决交通拥堵问题。杨晓光对于居高不下的车牌价格也颇有不满。

杨晓光认为,“随着社会的发展,车辆还将逐渐增多。要实现城市交通的科学、可持续发展,就要很好地在健全公交系统、实现交通的公平性以及在设计好、建好和使用好交通设施,要在交通决策等问题上讲科学、下功夫。”作为国家公安部、建设部实施“畅通工程”专家组专家副组长,杨晓光曾多次呼吁要从根源上整治交通问题。(王晔青 许璟莹 陈珍妮) (更多精彩内容请见今日改版的《上海星期三》)

新民网报网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。 (博客:访问记者的博客 (详细:获取更多信息 (评论:发表评论 (调查:参与投票 (爆料:提供新闻线索或与本文相关的信息 (征集:征集新闻线索、征文等)

中国民生银行上海分行

CHINA MINSHENG BANKING CORP.,LTD.

非凡理财·岁末迎新 理财产品第一波

“B股挂钩结构性产品”参与中国B股市场表现,分享公司成长所带来的超额回报

产品名称	币种	期限	理财金额	预期最高年收益率	主要投资方向	发售时间
B股挂钩结构性产品	人民币	1年	5万元起售	浮动收益,预期最高年化收益率18%	挂钩一篮子深市B股、一篮子沪市B股	2007年12月17日-2008年1月7日
W163计划	人民币	3个月	5万元起售	4.60%	宁沪高速资金信托计划	2007年11月28日-2007年12月19日

注:1、一切产品说明以合同条款为准; 2、客户不得提前赎回产品。

*最终解释权归中国民生银行所有。

更多理财新品即将推出,敬请关注!

详情请垂询95568或至各网点咨询

非凡理财
幸福生活

