

2007年快结束了，网民列出全年笑话新闻：第一名是陕西农民周正龙拍摄的“华南虎”，“中石油、中石化申请国家补贴”排第二

“搞笑新闻榜”让人笑不起来

“它本来不是个笑话的，但最后成笑话了。”这是周正龙同村村民接受央视《新闻调查》记者柴静采访时，对周正龙拍虎一事所作的评价。打量2007年搞笑新闻榜，乍看起来确实洋溢着搞笑意味，细细体味，则不免悲从中来——它本来是个笑话，但绝对不能仅仅当作笑话一笑了之。

以位居榜首的周老虎事件为例，它貌似活脱脱的喜剧，当事人等粉墨登场，尽情表演，在权力的合谋下，尽管马脚频露，仍如向上攀缘的猴子，早已露出了不雅的屁股，但当事者不以为意，或者佯装不知，哪管观众已经笑得前仰后合？其实，它更是悲剧，在利益的驱动下，公权力异化至此，沦陷若此，岂不悲哉？真相难求，探求真相成本太过昂贵，本是区区无甚技术含量的仿照，却浪费了难以量化的公共资源，岂不悲哉？

以中石油、中石化申请国家补贴为例。我们知道，仅仅半年，中石油即狂赚818亿元人民币，在行政权力的庇护下，可谓坐享垄断之利，却声称政策性亏损，大言不惭地申请国家补贴。当然，中石油、中石化申请补贴，也许隐匿着不为人知的战略因素，但多年来垄断巨头种种傲慢与偏见的做派，早已招致民怨鼎沸。在垄断巨头屡屡涨价刺痛民众的语境下，中石油、中石化大张旗鼓地申请补贴，无疑是一种极不礼貌的挑衅。

以云南省昆明市富民县农林局用油漆涂绿荒山搞绿化为例。当时，消息甫出，举国哗然，当地村民讥笑该举动，是替大山戴“绿帽子”的“绿化”工程。这则消息的确可读，莞尔之余则是悲哀。揆诸现实，一些地方搞形象工程已成病态，已是无所不用其极。搞形式主义，既劳民伤财，又欺上瞒下，但一些地方偏偏乐此不疲。形式主义如此“发扬光大”，如此大手笔，岂止搞笑？

当然，打量2007年搞笑新闻榜，确有遗珠之憾，很多网友意犹未尽。有人说，要抵抗无趣，把生活过成段子。实际上，生活远比想像得更精彩，2007年搞笑新闻，有太多出乎我们的意料。然而我们看到，每一条搞笑新闻背后，都有着一段生动的情节，都与民众息息相关，所谓的搞笑新闻都掩藏着深深的民生之痛和民权之伤。

燕赵都市报（王石川）

近日和讯网针对京、沪、粤三地1515名股民的调查显示，有41.7%的股民认为牛市已经到顶。

股民：现在还是牛市吗

“现在还是牛市吗？”有人在网上发帖称，实在想不明白，买低价股赶上“5·30”加印花税，许多个股连续四五个跌停，割了肉买基金、买蓝筹，又赶上政策调控，蓝筹股“牛气”不再，基金全面亏损。

引发这场牛市动荡的，除了股指本身的回调需要，不能不提具有中国特色的“政策市”。应该承认，政策调控的初衷是为了让股市健康发展，令更多的群众拥有财产性收入、分享中国经济的高速发展，但股市振荡5万亿元市值烟消云散，股民对牛市的预期开始改变，“熊市思维”逐步升温。

索罗斯说最大的风险在于不确定。而老股民都知道，中国股市的风险多来自政策风险不确定。

调控：效果违背政策预期

1996年12月实施涨跌停板制度与《人民日报》一篇特约评论员文章关联，它引发大盘连拉3个跌停；终结2001年牛市引发4年熊市的是市价减持国有股，而此前所有上市公司上市时都承诺国有股法人股暂不流通；2002年停止减持国有股，大盘涨停；2007年“5·30”半夜上调印花税，数百只股票连拉四五个跌停；炒了两个多月的内地港股直通车被无限期搁置，港股大牛市的“直通车溢价”消失，也拖住了A股的牛腿；2007年11月在停发新基金两个月后又严控基金持续营销，捆住了多头第一主力公募基金的手脚……

所谓政策市，是指政府通过出台一系列直接或间接影响股市供求的利好利空政策调控市场趋势，化解市场风险。但以政策风险化解市场风险，常常会放大市场风险。中国人民银行行长、中国证监会前主席周小川日前公开承认：“我们知道有很多经济政策效果出现了相反的趋势。”

尴尬：政策风险防不胜防

本轮“政策市”中，市场在两年多牛市中好不容易形成的价值投资理念与估值标准被颠覆了，使中资投资面临再度失去从外资投行手中夺回的A股定价权。随着“政策市”卷土重来，A股已失去两年来的独立牛市走势，跟着美股、港股亦步亦趋，为国际资本利用美股、港股做空A股大开方便之门。索罗斯称A股“2·27”暴跌乃全球对冲基金的日元套利平仓盘统一行动。

近期股市大幅振荡，股民对牛市的预期开始改变——

谁拖住了A股的牛腿？

这无疑是一个极为严重的警告。

而政策市的另一危害则是令市场重举投机大旗，与政策博弈。股价涨多高，不是从估值考虑而是从证监会能忍受涨多高。市场与政府博弈就是在一次次上攻下跌中试探猜测“政策底”与“政策顶”。

管理层的尴尬在于事与愿违。为避免市场大涨大跌进行政策调控，结果往往以疯狂的牛市与低迷的熊市交替出现告终。

而投资者的尴尬在于，市场自身风险往往可以预期、化解，但政策风险防不胜防。股民既要担忧何时利空政策出台，又要忙着揣测该政策会否改变市场中期趋势甚至长期趋势。坚信政策调控效果往往踏空行情，甚至可能彻底被轧空，忽视政策调控威力更可能遭遇深度套牢。政策风险的不确定，令股民往往处于多、空两难。

市场：股市涨跌听谁的

有观点认为，无论成熟市场、新兴市场，尤其是中国这种不规范的处于新兴加转轨阶段的市场，政策的干预不可避免。但笔者认为，政策的干预不等于政策市。

中国的“政策市”以直接干预为主。政策干预股市涨跌的经典手法就是“政策底”与“政策顶”，替市场判断顶与底，尤其是判断泡沫何时破裂，仍属计划经济的产物。更大的问题则是调控目标、调控时间、

调控手段都不可预期。政出多门、口径不一，缺少协调沟通，信息发布不规范，决策过程不透明。管理层对于A股市场用的是典型的中国式教育：吓哭了赶紧哄，哄多了又怕惯得不像样子；稀里糊涂砸下来，不知过多久，再战战兢兢拉上去，造成了市场预期混乱。

世界上少有一个国家、地区的政府、监管当局公开宣布要对股市的涨跌负责，因为这是一个无法承受之责。股市是市场经济的最高形态，股市的涨跌只能由市场

供求多空博弈决定，投资者的损失自负。因为政府无法判断股市的高低，无法为其干预股市给投资者带来的盈亏负责。

鉴于A股新股民新基民风险意识淡薄，管理层提示风险完全出于一片好心。但证监会提示市场风险带来的后果是，违背“买者自负、风险自担”的市场经济原则，使投资者失去根据市场自身的技术指标、交易指标等进行风险判断的能力，甚至导致投资者将市场涨跌、个人盈亏的责任归于管理层。

新民周刊（薛升）

（更多内容请看最新一期《新民周刊》）



新民网报网互动平台:请访问 HDXMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。 博客:访问记者的博客 详细:获取更多信息 评论:发表评论 调查:参与投票 爆料:提供新闻线索或与本文相关的信息 征集:征集新闻线索、征文等

www.lexus.com.cn


雷克萨斯

ES 350 璀璨人生，从此开始



轻启全景天窗的刹那，眼界瞬间辽阔开朗，宏大静谧的车内，成为Mark Levinson®音响的完美舞台，为您奏响澎湃的乐章，顺着呼吸的律动，204千瓦的动力将带您抵达丰业的新巅峰。承袭L-finesse设计哲学的优雅力作，LEXUS雷克萨斯ES350，恭迎试驾。

3.5升双VVT-i V6发动机 | 6速手自一体智能电子控制自动变速系统 | DVD语音导航系统带语音识别 | 附14支扬声器Mark Levinson®高级音响 | 10个SRS气囊 | 倒车影像监控系统

*具体配置及颜色请以实车为准



厂商建议零售价：472,000元起

LEXUS 雷克萨斯 特许经销商

上海和凌
上海市普陀区祁连山南路456号
021-5269 7989

上海东昌
上海市浦东新区沪南路2408号
021-6893 3000