

中国车市会出现小拐点吗

中央经济工作会议将经济策略中“适度从紧”调整为“从紧”，这是近10年来经济发展过程中比较严肃的字眼，国家经济政策的调整，很有可能对产能过剩的汽车工业造成影响。根据GDP与汽车发展相关联的规律，在国家宏观调整政策下2008年GDP增长如果适当回落，车市也有可能出现拐点的可能。

受国家经济持续向好的影响，中国汽车行业从2001年开始进入井喷式的增长阶段。2004年国家的宏观调控政策对GDP的修正，也将汽车行业的快速发展阶段引入了理性增长阶段。2004年汽车行业的销售虽然维持了较高的水平，但是各乘用车企业通过大幅降价付出了利润代价。

2005、2006年GDP出现了恢复性增长，尤其是2006年有了较大增幅，汽车行业也随着出现了2004年之后的第一个增长高峰。2007年在GDP增长的带动下，汽车企业的产销均再创新高，乘用车企业1-11月份的平均增幅接近25%。

根据乘联会的统计数据，11月份轿车市场的同期增长率回落至16%，是今年11个月来的第二低点，其增长幅度远远低于汽车市场25%的平均增长幅度。金九银十过后，汽车市场的终端销售出现了一定的下滑趋势，11月份较10月份的环比增长明显，同比增长并不乐观。11-12月份汽车市场的终端优惠幅度明显加大，一是年底企业冲量的需要，二是通过降价刺激消费。而11月份正是经济工作开始调整和适度从紧的初期阶段，此时面临燃油价格上涨压力及股市大幅回调，对车市都是最大的利空。

2008年的经济政策“从紧”为主，相关经济人士预测GDP增长水平较2007年会适当回落，这对汽车行业的发展将产生深远影响，汽车行业的增长（尤其2008年下半年）或许会因此出现回调，汽车企业之间的竞争将会更加激烈，在单纯价格战的基础上，汽车行业将向综合竞争力的方向转变。自主品牌在今年出现阶段调整后，2008年面临着更残酷的市场竞争环境。节能减排的方向越来越明显了，这对小排量车的发展是积极的鼓励政策，这为今后汽车行业的产品发展格局明确了方向。

总之，2008年车市在市场增长和产品格局方面，均有出现拐点的可能，行业竞争也进入充分竞争阶段，行业的整合步伐或许会随之加速。

莫言清风

08款英菲尼迪M35投放中国

备受瞩目的Infiniti英菲尼迪高端豪华轿车2008款M35，继不久前在广州国际车展亮相后，于上周投放中国市场，其标准版售价为54.8万元，尊享版售价为59.3万元。据厂商透露，Infiniti决定在不久的将来，把

旗下更多的车型介绍给中国的消费者。今年7月，英菲尼迪FX豪华SUV、G35豪华运动轿车相继开始在国内销售，而经销商网络更是迅速覆盖上海、北京、深圳、大连、成都等主要城市。从FX系列到G35再到M35，Infiniti对中国豪车市场的雄心不容小觑。



在众多高端品牌竞争最为激烈的北美市场，Infiniti M35作为后起之秀，凭借其完善的配置、强大的动力性能及优雅魅动的外形，迅速跻身豪车市场，并得到主流媒体和消费者的高度认可，获得殊荣无数。

单金

新奥迪A8L力战顶级豪车市场

经过一系列外观、内饰改进与装备升级的新奥迪A8L全系车型和作为顶级高性能轿车的新奥迪S8于12月10日正式在国内上市。此次上市的新奥迪A8L和S8共有5个不同排量发动机、7款车型，形成了一个空前完整、强大的奥迪顶级豪车阵容。

这7款车型分别是：新增排量车型新奥迪A8L 2.8 FSI标准型和豪华型、A8L 3.2 FSI标准型和豪华型以及A8L 4.2 FSI quattro、A8L 6.0 W12 quattro和S8 5.2 FSI quattro三款顶级车型。其中，新奥迪A8L 2.8

FSI标准型和豪华型售价分别为87.5万元和97万元，其他5个版本车型的价格基本不变，价格区间为95万元到198.8万元。

奥迪A8L在短短的6年中已成为中国顶级豪车市场的主流车型之一。今年1至11月，奥迪A8L共售出3186辆，同比增长23.8%。新奥迪A8L具有更为醒目的一体化前格栅和创新性夜行设计的LED尾灯，在静音方面做出了一系列重大改进，并新增诸多豪华舒适性装备，其中2.8 FSI车型，更堪称同级别当中全球最环保的豪华轿车。

刘朝晖

奇瑞A5“感动节”年末促销

近日，针对奇瑞A5推出的“感动·节”活动得到消费者认可，已累计接受消费者试驾4000余人次。

从上海汽销了解到，奇瑞A5年底促销四重大礼涉及购车始末的四个环节：任何人只要给奇瑞A5各大经销商来电询问，进店看车都有精美实用的礼品相送；任何人只要试驾奇瑞A5/1.8L也会得到丰厚的礼品；参加奇瑞A5/1.8L 30公里2升油的挑战活动，不但有礼拿，优胜者更有大奖；购买奇瑞A5/1.8L礼品就更多了，油卡、GPS导航仪、数码相机等礼品可以随意挑选。

胡静

比亚迪F3R沪上热销

自从比亚迪针对F3R实行年终团购活动以来，F3R在沪上形成了强劲的销售态势，目前已经成为市场上最热销的两厢中自主车型之一，也是唯一一款热销的自主品牌两厢车。

F3R拥有10万元以内两厢车中最大的外形尺寸和内部空间，轴距达到2600mm。其采用的NVH静音工程更能使驾乘者充分享受宁静空间。

F3R在同级别车型中的安全表现也更胜一筹，ABS、EBD、SRS双安全气囊、电子防盗、倒车雷达、四轮碟刹、四门防撞钢梁、吸能制动踏板、吸能可溃缩式转向柱、宽幅铝合金轮毂等安全配置一应俱全。

代办异地牌照年检 沪上商家新招揽客

由于上海牌照价格的长期居高不下，很多本市消费者在购车时选择了外省牌照，部分经销商在卖车时也将代办异地牌照当作一项促销服务手段。不过很多消费者也反映，虽然外地牌照省了不少钱，但是每年进行车辆年检和缴纳养路费却成了一桩烦心事。当初卖车时拍胸脯代办年检的经销商就此撒手不管，经销商后续服务的缺失导致消费者只好自己长途驱车去外地年检，搭上油费、路费不说，更

要付出高昂的时间和精力成本。

不过也有经销商瞄准了这个服务的空白寻找商机并有所动作。近日龙吴路上的中智起亚亚运4S店就开始为本市已上江苏盐城牌照的私家车提供年检一条龙服务，获得不少车主良好反响。据悉，该服务不限车辆品牌，在年检前还对车辆进行20项免费安全检查。此外，考虑到上海的江苏牌照车辆众多，从纯公益角度出发，该店还为本市的江苏牌照车辆提供免

费代缴养路费服务。

上海车主驾驶外地牌照车，在本市已是一个客观存在的群体现象。如何做好这些车辆的相应后续服务保障，对那些当初以外地牌照来吸引客户的汽车经销商来说，既是一个对其服务水准的挑战，又是一项社会责任的考验。汽车经销商竞争，比拼的不仅是产品和售前服务，谁能在售后服务的过程中更全面地考虑到车主的需求，谁就有机会赢得先机。

晓流



感性魅力 理性诠释 07款 Mazda6 醇美上市

2.0L 16V MZR引擎
 16V MZR引擎，最大功率110kW，最大扭矩188N·m，百公里油耗7.8L/100km。

智能变速系统
 5速自动变速器，换挡平顺，燃油经济。

四轮碟刹
 前麦弗逊式独立悬架，后双叉臂式独立悬架，制动灵敏。

安全气囊
 标配前排安全气囊，选装侧气囊和后排气囊。

真皮座椅
 前排真皮座椅，后排织物座椅，乘坐舒适。

铝合金轮毂
 16英寸铝合金轮毂，外观时尚。

倒车雷达
 标配倒车雷达，倒车更安全。

天窗
 可选装天窗，增加车内空间感。

导航系统
 可选装导航系统，方便出行。

蓝牙系统
 可选装蓝牙系统，方便接听电话。

收音机
 标配收音机，音质清晰。

音响系统
 可选装音响系统，享受音乐。

防盗系统
 标配防盗系统，保障财产安全。

遥控钥匙
 标配遥控钥匙，方便解锁。

雾灯
 标配雾灯，提高能见度。

后视镜
 标配后视镜，视野开阔。

门把手
 标配门把手，操作方便。

车门锁
 标配车门锁，安全可靠。

车窗玻璃
 标配车窗玻璃，隔音隔热。

车门密封条
 标配车门密封条，密封性好。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，保护车内人员。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，缓冲冲击力。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门刮伤。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门下垂。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门松动。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞垫
 标配车门防撞垫，防止车门变形。

车门防撞圈
 标配车门防撞圈，防止车门变形。

车门防撞带
 标配车门防撞带，防止车门变形。

车门防撞扣
 标配车门防撞扣，防止车门变形。

车门防撞钉
 标配车门防撞钉，防止车门变形。

车门防撞柱
 标配车门防撞柱，防止车门变形。

车门防撞梁
 标配车门防撞梁，防止车门变形。

车门防撞块
 标配车门防撞块，防止车门变形。

车门防撞