

车祸伤亡数字触目惊心 美国多州出台严格措施

行动,不让青少年司机酿悲剧

文 / 黄敏

车祸 家庭悲剧

52 岁的斯塔克依然清晰记得,10 年前带着儿子亚当参加青少年驾驶培训课,听一位母亲讲述了自己孩子在车祸中丧生的悲剧故事。

“听完后,我向上帝祈祷,这样的事情千万不要发生在我们家,”斯塔克回忆说。不幸的是,亚当 2001 年 5 月驾车时发生车祸,当场丧命。那年,他只有 19 岁。

如今,斯塔克和那位母亲一样,通过自己的悲剧,向人们宣讲交通安全。每次宣讲,斯塔克总是要求青少年和他们的父母充分认识公路上可能发生的危险,因为一个家庭一旦失去一个孩子,就变得不同了。

亚当去世已有 6 年,斯塔克一家表面看起来很正常,但其实“内心是空的、破碎的”。“我的女儿不仅失去了她的兄长,也失去了一部分父母,”斯塔克说,“自那天起,我们的一部分就随着儿子一起埋葬了。”

同样的悲剧也发生在新泽西州贝雷亚身上。2005 年 6 月 20 日晚,贝雷亚 18 岁的女儿搭乘同学的车,与一辆拖拉机相撞……女儿离开两年多了,贝雷亚依然每天走进女儿卧室,向她问候早安。

据纽约州机动车局统计数字显示,2005 年,该州有 200 名 16 至 20 岁的年轻司机在车祸中丧生。而全美大约有 6000 名青少年死于车祸。

父母 要做表率

纽约州韦斯特斯特县官员斯帕诺认为,父母除了督促孩子多多练习以外,更要熟悉各种路况,譬如夜间行车、雨天、下雪天等。

韦斯特斯特县专门成立了一个加强青少年司机行车安全意识和技能的组织。该组织负责人迈尔说,在县政府的支持下,该组织通过设备模拟各种路况,如雨雪天气或一头小鹿突然闯入行车道等,考验司机的应变能力。迈尔解释说,现在的青少年都自以为车技很棒,但事实上,一旦他们在模拟中遇到非常状况,或者需要接听电话时,就会发现自己的车技还差得远。

一个名为“正确驾驶”的民间组织认为,家长们普遍没有给孩子做好榜样。负责人杜杰克说:“许多研究表明,青少年司机多有危险行为,其原因是父母对孩子态度纵容,这正是我们需要关注的焦点。”

这个组织经过调查发现,88% 的受访父母坚信自己的孩子能够安全驾驶;55% 的人说,如果他们的孩子发生车祸,一定错在别人。杜杰克呼吁父母应当为孩子做好表率。

驾照 严格分级

青少年司机悲剧迭生引起美国社会广泛关注。一些州开始制定相关法律,提高青少年获取驾照的门槛,并对驾照实行分级。

纽约州法律规定,年满 16 岁并完成 5 小时理论课程者方可获得学车许可;学车者需在一名年满 21 岁

美国国家公路交通安全局的统计数据显示,过去 10 年间,车祸每年造成约 6000 名青少年死亡,30 多万名青少年受伤,经济损失高达 140 亿美元。车祸是美国青少年的“头号杀手”,



人们在路边摆放花束纪念丧生于路边的青少年司机



子女死于车祸,父母承受了许多痛苦



的驾照持有者陪同下练车;学车者驾驶时,不能载乘两名以上未满 21 岁的乘客,除非乘客是直系家属,或者陪练是父母、监护人;学车者必须练习 20 小时以上才能参加考试。

公路安全保险研究所前任首席科学家艾伦·威廉斯 2002 年发表研究报告,指出青少年司机初获驾照时最易发生事故,其中第一个月车祸发生率最高。

鉴于此,纽约州法律规定,学车者在获得学车许可 6 个月内通过路考,可获得有限初级驾照。在一些地区,有限初级驾照持有者只能在成人陪同下驾驶。而如果学车者在获得学车许可 6 个月通过路考,可获得初级驾照。在一些地区,初级驾照持有者只可在学校和家,或者工作地点和家的两点一线间单独驾驶,其他路段都需要陪同驾驶。年满 18 岁时可换取正式驾照。

如果一名青少年完成正规的驾驶培训课程后通过路考,并且年满 17 岁,可以取得正式驾照。一旦取得正式驾照,关于驾车时间、乘客人数等不再有限制。

此外,学车许可证和初级驾照持有者一旦有一次严重违规或者两次一般违规行为,则暂停驾车资格 60 日。

而新泽西州的法律更加严格,除了上述类似规定以外,还限制学

车时间为 5 时至 23 时,车上乘客除了直系亲属以外,非直系亲属乘客只允许有一人。

公路安全保险研究所前任首席科学家威廉斯认为,青少年司机在夜间驾车发生事故率比白天高 3 倍。另外,研究表明,对于青少年司机而言,乘客尤其是年轻乘客越多,驾车发生意外的可能性越大。

效果 逐渐显现

纽约州机动车局的统计数据显示,自针对年轻司机的法律 2003 年生效以来,在交通事故中丧命的 16 至 17 岁司机,从 2002 年的 82 人降至 2005 年的 60 人;18 至 20 岁的司机,则从 192 人降至 140 人。

州议员约翰逊认为,应当考虑采取更多限制措施,进一步提高年轻司机驾驶技能。“我希望看到年轻人通过‘魔鬼训练’。”他说。

纽约州议会今年收到 6 条关于青少年司机的议案。议员胡珀建议,对于不熟练的司机,应该严格控制其车上搭载的乘客人数,并要求学车者参加考试前练车 75 小时。

新泽西州自 2002 年实施驾照分级法规以来,年轻司机发生的车祸数量也有所下降。该州公路交通安全局局长费希尔说,去年该州有 55792 起车祸涉及 17 至 20 岁司

机,比 2002 年的 58681 起减少了约 5%。另外,2002 年有 55 名年轻司机丧命,而 2005 年减为 42 名。

新泽西州政府还组建了一个青少年司机安全研究委员会,专门研究如何培训驾驶技能,宣传州相关法律规定。委员会负责人之一麦克莫罗说:“并非每个人都了解驾照分级规定,我们要让它更清楚一点。”

社会 共同努力

为了让年轻人在驾车时集中精力,以加州为代表的许多州已经或者正在考虑通过立法禁止年轻人在开车时打手机、使用笔记本电脑等。

加州参议员西米藤的提案已提交州长施瓦辛格核准。如果得到批准,此法案将于明年 7 月起生效。根据规定,16 岁和 17 岁的年轻人在开车时不得使用任何电子设备。

美国警方称,大约有 30% 的交通死亡事故由酒后开车引起。在警方抓到的酒后驾驶肇事者中,20 岁左右的年轻人占四分之一。交警克拉克呼吁对年轻人开展宣传教育:“我们不仅应该教育今天的司机,还应应对十二三岁的孩子进行教育,因为几年后他们也会开车上路。”

美国国会同意拨款 1100 万美元作为宣传费用,主要教育对象是容易酒后驾车的年轻男子。

相关链接

欧洲国家应对青少年司机问题

英国一项统计数据表明,17 至 25 岁之间的司机只占英国司机总数的八分之一,但有三分之一的交通事故是这一年龄段的司机造成的。

英国交通安全管理部门的研究结果表明,提高最低驾车年龄和增加驾车训练时间,每年可减少至少 1000 起交通死亡事故和 7000 起受伤事故。

英国交通安全局决定,将最低驾车年龄从目前的 16 岁提高至 18 岁,并规定新司机在取得正式驾照前必须经过一年的驾车训练。英国还将规定,所有新司机不论年龄大小,只要在取得驾照后一年里酒后驾车,都将被吊销驾照,不再仅仅是扣分与罚款了事。

比利时保险公司一般拒绝为 18 至 21 岁的司机上保险。近年来,一些保险公司想出变通办法。例如,为那些要求上保险的 18 至 21 岁之间的年轻人举办提高驾驶技术的培训班。培训班结束后,保险公司就会以高出正常但仍能为对方接受的价格为其上保险。

一些保险公司还与年轻人签订合同,限定年轻人驾驶汽车的马力,不能在周末夜晚驾车外出等,其保险费相当于一个 29 岁成年人上保险的费用,超出部分不会高于该费用的 29%。

约束危险行为大脑区域 25 岁后才成型

根据大多数生理指数判断,年轻人应该是世界上最好的驾驶者。他们肌肉柔软、反应机敏、耳聪目明,生理条件处于一生中的最佳状态。但是,美国国家卫生研究院一项研究表明,约束危险行为的大脑区域到 25 岁之后才会完全形成。

美国一项调查表明,年轻人发生车祸的几率是年长司机的 4 倍,因车祸死亡的几率则是年长者的 3 倍。

小 启

荟萃《新民环球》周刊精华之作的新书《一沙一世界》出版后,读者反响热烈。为满足读者需要,本报国际新闻部现以优惠价对外发售此书。购书者可直接至威海路 755 号 305 室购买(原价 8 折,周六、周日下午休息),或拨打电话 962288 订购(原价 9 折,市内免快递费)。

本刊主编 赵庆
李晖

(本刊除“论坛”及本报记者署名文章外,均由新华社供稿)



热点锁定:

韩国 19 日举行总统选举。韩国中央选举管理委员会当晚宣布,韩国大国家党候选人李明博在总统选举投票中以压倒性优势当选韩国新一任总统。

A34

导读

李明博当选总统
韩政局仍不明朗

A35

“美国偶像”失宠
沉迷毒品进监狱

A37

小马带来奇迹
男孩走出自闭