

山东大雾不散连发11次预警

许多地区能见度不足50米 多条高速公路持续封闭

据新华社济南12月22日电(记者王汝堂)22日6时45分,山东省气象台发布大雾红色预警。至此,在这场入冬以来山东省遭遇的最大范围大雾中,山东省气象台已连发11次预警。

从19日傍晚开始笼罩山东的大雾,已进入第4天,使全省交通受到严重影响。期间,济南国际机场的进出港航班除极个别的能够起飞外,

据新华社成都12月22日电(记者海明威)成都双流国际机场22日继续因雾关闭,导致21日因雾延误而未执行完飞行任务的8个航班继续延误。

记者从双流机场获悉,该机场由于能见度最低仅为10米,无法达到航班起飞放行550米和降落800米的标准,自22日3时至11时10

绝大部分被延误或取消。省内高速公路也是长时间封闭。其中,临沂市交通部门统计,仅20日一天,临沂各汽车站就有1002个班次延时发车。

大雾使山东省不少城市的空气质量变得十分糟糕。济南市环保局提供的监测数据表明,从19日至21日,空气环境质量连续下降,济南市环保局为此启动了大气污染防治应急方案。据山东省气象台的专

家介绍,目前山东的大雾仍在持续。又讯 截至记者发稿时,山东省境内的多条高速公路仍旧处于封闭状态,出行非常不便。

山东省气象台的实况监测显示,目前,鲁西北、鲁中的大部分地区,仍旧处在大雾笼罩之下,许多地区能见度不到50米。受此影响,山东境内多条高速公路因大雾而全线封闭或部分受阻。

11:15 中午抢发

据新华社郑州今日电(记者张兴军)河南省气象台今日7时40分发布大雾红色预警:郑州市已经出现能见度小于50米的雾并在未来2小时可能持续,请做好防范准备。这是今年10月以来,河南省气象台发布的第14次大雾预警。



由于山东省内多条高速公路自20日以来基本上处于全线封闭或大部受阻状态,机场出现航班延误,众多旅客改为乘火车出行,当地铁路客流骤增。

新华社发

雾锁成都机场 万余旅客受阻

分关闭。

据介绍,22日11时10分起,机场能见度达到起飞放行标准,第一个飞往拉萨的3U8657航班起飞出港,随后其他航班也开始陆续放

行。12时20分起,机场能见度达到降落标准,第一个来自深圳的进港航班才安全降落,至此,双流机场全面恢复正常。

据机场工作人员吕俊明介绍,

受机场关闭影响,约12000名旅客22日的行程将受阻,被迫滞留机场等候。机场方面表示,会尽全力为滞留旅客提供周到服务和餐饮食宿等安排。

07122311401

我国正式启动“家电下乡”试点

农民买家电将获财政补贴

的限价家电产品,同时还可以从财政部门申领“家电下乡”补贴。

在山东省举行的家电下乡试点工作会议上,财政部、商务部决定,在山东、河南、四川三省选择农民购买意愿较强的彩电、冰箱(冰柜)、手

机等三类产品开展“家电下乡”试点。两个部门招标确定了适合农村消费环境和农民需求特点的补贴类产品的型号、生产企业以及承担销售任务的流通企业。

补贴产品是由中标企业按协议

生产的,共197个型号,贴有“家电下乡”专门标识。争取元旦前后上市,按产品销售价格的13%予以补贴。三省农民可以凭户口簿、身份证等有效身份证明,到就近的定点销售网点,购买补贴类家电,备齐户口簿、身份证、产品购买发票、产品标识卡等有关材料,到所在地级财政部门申请领取“家电下乡”补贴资金,补贴资金将由财政部门直接发放到购买人的储蓄账户上。

据新华社长沙12月22日专电(记者李丹)在离家出走3天之后,长沙市鸟语林的白鹤“秀秀”终于禁不住思家之苦,于19日下午飞回到了“丈夫”和“孩子”身边。白鹤是国家一级保护动物。白鹤“强强”和“秀秀”是2002年3月入住长沙市鸟语林的,并于2006年6月产下3只可爱的宝宝,一家子过着和睦平静的生活。可是,不久前驯养员发现,原本恩爱的白鹤夫妻时常为一些琐碎的事“争吵”。12月16日早上“秀秀”突然振翅高飞,朝岳麓山北麓飞去。

“秀秀”从小在人工环境下饲养长大,不具备野外生存能力,如果长时间找不到食物,就会面临生命危险。在经过31个小时的搜寻后,工作人员认真地没有找到“秀秀”。到19日下午1时左右,“秀秀”出现在鸟语林的上空。园内白鹤“强强”和宝宝们顿时雀跃起来。工作人员用食物慢慢将“秀秀”引进了园区。在外流浪了3天的“秀秀”回到园区,和“家人”抱成一团,场面令人感动。

陈政高担任辽宁省代省长

据新华社沈阳12月22日电(记者韩洁王海鹰)财政部与商务部22日联合宣布,旨在扩大我国农村消费的“家电下乡”工作将在山东、河南和四川三省率先试点。三省农民将可以买到专为农村市场生产

首列时速300公里动车组列车下线

● 我国首列自主研制的时速300公里的动车组
● 预计2008年3月份交付用户首批动车组

标志着我国铁路客运装备的技术水平达到了世界先进水平

“和谐号”

朱峰 唐大庆 摄影 新华社发

我国首列国产化时速300公里“和谐号”动车组列车(CRH2-300)竣工下线。这是我国铁路全面实施自主创新战略取得的重大成果,中国也由此成为世界上少数几个能够自主研制时速300公里动车组的国家。

时速300公里动车组在经过一系列试验后,将于奥运会前夕在京沪城际铁路正式投入使用。据新华社

“南海一号”内数万件文物将透露什么信息 值得期待的4大再现

供珍贵的实物材料。

②宋人日常生活

除了瓷器外,“南海一号”也出土了金镯、腰带、漆盒、铜镜等饰物和生活器物,各种生活用品给人们留下巨大的研究和想象空间,掀开了800多年前古人生活的神秘面纱。

景李虎分析,“南海一号”出土的金手镯、鎏金腰带、金戒指等首饰都比较粗大,像鎏金腰带长1.8米,手镯比拇指粗,有四两重等,由此推测,佩戴这些黄金首饰的船主可能非常富有。

在对“南海一号”进行探摸时,考古人员还清理出了一件较为完整的漆盒。这个漆盒虽然历经800多年的海水侵蚀,但漆盒上的纹饰华丽,依然非常精美。魏峻说,这个漆盒有一个中等抽屉那么大,虽然暂时不知道它的用途,但却透露出其主人过着非常精致的生活。

另一面出水的宋代铜镜也引起了专家的关注。这面铜镜已经锈迹斑斑,但上面雕刻的花纹依稀可辨。专家表示,这把铜镜是非常典型的葵花形铜镜,其精致之处在于镜柄上有一条凹凸槽,根据手感,古人可以辨知铜镜的正反面。此外,考古人员还发现了几块色彩红艳逼人的朱砂。“可能是作为胭脂来用。”有专家推测说。

③宋代造船技术

“南海一号”位于海面下20多米深处,被2米多厚的淤泥所覆盖,虽然历经800多年的海水侵蚀,但古船船体仍然保存完好,整艘船没有侧,没有翻,而是端坐在海底,船体木质还比较坚硬。

“南海一号”之所以采取整体打捞的方式,很大一个原因在于沉船本身蕴涵着巨大的考古信息。”魏峻说,此前出水的宋代沉船大多残

缺、破损,而“南海一号”保存较为完整,是目前世界上发现的年代最早、船体最大、保存最完整的远洋贸易商船,出水后将为破解宋代造船术、航海术等提供很多依据。

在对“南海一号”前期探摸中,考古人员发现了一些古船身上的碎木块,这些木块的材质大部分是马尾松木。魏峻说,马尾松多见于福建、广东、广西等地。因此,“南海一号”极有可能就是在南中国地区制造的。

专家表示,宋元是中国历史上造船技术大发展的高潮时期,宋船广泛使用了指南针等航海技术,还发明了隔水舱,“南海一号”的出水对宋代造船工艺以及木质文物长久保存的研究,提供了一个典型的标本。

④“丝绸之路”航线

史料记载,从两汉时期甚至更早时期开始,我国中原及沿海地区商贩就把陶瓷、布匹、丝绸等商品装船,从

福建、广东等地的港口出发,远航到印度,再转运埃及、罗马等地,这就是著名的古代“海上丝绸之路”。

“南海一号”船头朝向西南240度,专家由此判断,当时这艘古船可能正赴西亚或者中东地区进行海外贸易。这也应该是在由泉州、广州港经广东西部沿海驶向东南亚乃至印度、西亚地区的“海上丝绸之路”的航线上。

关于“海上丝绸之路”的研究,一直以来大多是依据文献资料,海洋航路上发现的实物资料相当稀少。魏峻介绍说,“南海一号”上发现有大量印着东南亚及中东地区特色的花纹以及镀铅仿银的瓷片,还有成叠摆放的铁锅等,可以推测船主用中国的原材料为国外客户定制生活用品,证明当时已存在“来样加工”的贸易形式。

专家认为,对“南海一号”进行发掘和研究,可以复原和填补与古代中国“海上丝绸之路”密切相关的那段历史空白。与近代中国文化史上的两次重大发现——“甲骨”“敦煌”,带来甲骨学、敦煌学的产生一样,“南海一号”出水后也可能带来“海上丝绸之路学”的兴起。

据新华社记者赖少芬 郑天虹