

轨交人民广场站年底双向换乘

后天告别“长通道” 换乘步行不超过70米

本报讯(首席记者 晏秋秋 通讯员 尹炜)随着轨交人民广场站换乘大厅的启用,从后天起,老百姓颇为熟悉的轨交人民广场站换乘“长通道”,将退出历史舞台。到29日,“短通道”也将停用。届时,轨交1、2、8号线将实现双向便捷换乘,老百姓换乘步行最长不超过70米,时间将节省一半。

今年年底,人民广场站将成为1、2、8号线三线换乘车。从客运

量上看,仅目前1、2号线日换乘客流,就已达到40万人次,最高超过60万人次,是申城轨交网络中换乘客流最高的车站。

正是在这种背景下,2004年2月,人民广场站开始实行单向换乘,乘客分别通过长、短通道“顺时针”换乘1、2号线。虽然这一措施确保了安全,但毕竟是权宜之计,老百姓对换乘时要“长途跋涉”意见不小。

为此,人民广场站开始建造换

乘大厅(即“大三角”)。在原来的长、短通道之间,已悄然辟出了若干新的通路,使换乘路程缩短约三分之二。同时,新的换乘大厅内还设置了6台自动扶梯,3上3下,加上20米宽的台阶走道,大大拓宽了换乘通道,方便乘客换乘。

后天起,随着“长通道”停用,乘客可经由1号线站厅一旁的新通道换乘2号线,而2号线换1号线则仍使用北侧短通道,总体单向“顺时

针”换乘方式不变。待8号线开通后,人民广场站将同步全面启用新的换乘大厅,“短通道”也将退出历史舞台。

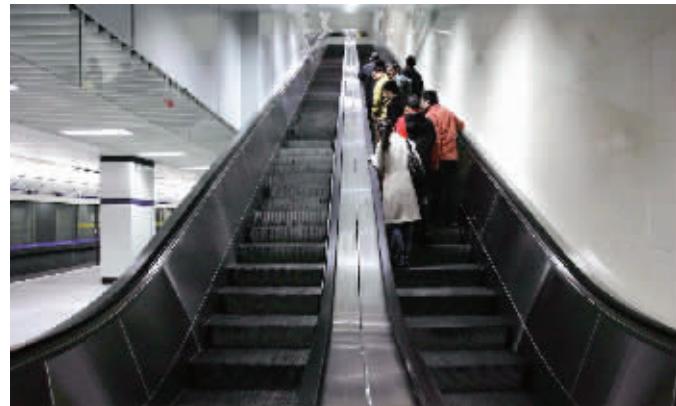
由于换乘大厅改造涉及票务系统、导向标志更新等重要施工配套改造,且不能影响正常运营以及新线通车,因此只能分步、分阶段实施,地铁运营部门希望广大乘客给予谅解,并自觉配合车站客流疏导,有序换乘,确保出行安全、通畅。

4号线环通每天多运营1小时

宜山路站内环首班车5时30分末班车22时15分

同时,4号线的贯通让乘客再也不用“兜圈子”了。打个比方,有乘客想从蓝村路前往大木桥路。以往,他要从4号线起点坐到终点,全程20余个车站要坐近1小时。4号线贯通后,他只要“顺时针”方向坐5站路,10多分钟就到了。

4号线是上海第一个环形轨道,去目的地到底是坐“顺时针”还是“逆时针”,让一些乘客摸不着头脑。针对这个问题,4号线负责人表示,4号线几乎每一个站台都有“服务中心”,专门解决市民“乘车难”问题。并且,4号线导向标志、广播引导、滚动字幕将更丰富、精确,帮助乘客找准“方向”。



■ 4号线南浦大桥站扶手电梯长达30多米

高剑平 摄

大股东存在八类问题 监管层将铁腕约束

本报讯(记者 许超声)针对当前上市公司控股股东或实际控制人行为存在的八类问题,监管部门近日正在制订《上市公司控股股东及实际控制人行为准则》,拟将从七个方面规范大股东和控制人行为。

据悉,监管部门在日常监管实践中发现,上市公司控股股东或实际控制人的行为主要存在八类问题:一是在信息披露中定期报告中不按要求披露真实的实际控制人;二是不及时、充分履行信息披露义务,使中小股东无法确知重大事件的发生及其影响;三是操控上市公司业绩;四是违规买卖上市公司股票;五是干预经营管理,影响上市公司的独立性;

六是擅自设置障碍,限制中小股东的投票权;七是置中小股东利益于不顾,不切实履行股改承诺;八是利用控股地位掏空上市公司。

正在制订中的《准则》将主要从七个方面规范,包括大股东持有权益的披露监管,大股东权益变动的披露监管,对大股东行为的监管,对大股东行使投票权利的监管,对大股东行使交易权利的监管,对大股东同业竞争和关联交易问题的监管,其他禁止性规定。

有关专家表示,全流通的市场环境下,出台具体的监管措施约束控股股东、实际控制人行为,是当前提高监管工作有效性的必然举措。