

国家多承受一点 个人少支出一点

——透视个税起征点拟再度上调的背后

明年工薪阶层七成人可免税

“近两年来,居民基本生活消费支出水平有所提高,需要对个人所得税工薪费用减除标准做适当调整。”财政部部长谢旭人23日在十届全国人大常委会第三十一次会议上作议案说明时表示。

2005年年底,基于当时居民收入水平和消费支出水平,全国人大常委会通过决议,把个人所得税工薪费用减除标准从800元调整到1600元。按照当时的测算,调整之后,工薪阶层纳税人数占总人数的比例从六成降至三成。

据有关部门测算,把减除费用标准提高到2000元以后,全国工薪阶层缴纳个人所得税的比例会发生一些变化。预计在2008年,工薪阶层有70%左右的人不需要负

担个人所得税,只有30%左右的人要负担个人所得税。

标准提升后国家财政可承受

据介绍,2005年由800元/月调整到1600元/月的时候,我国年税收总体减收幅度是280亿元。如果减除标准从1600元上调到2000元,减收幅度将达到300亿元左右。

中国税务学会副会长安体富说:“目前我国税收收入增长较快,几百亿元的减收从总体税收增收上看,对税收收入影响并不大。”

根据财政部最新统计,预计今年我国财政收入将超过51000亿元,增收超过30%。

据国家税务总局相关人士介绍,今年前三季度我国个人所得税

收入超过2400亿元,占全国税收收入比例达到6.5%。

意在关照中低收入阶层利益

个人所得税征收,关乎民生,对减除标准进行调整,合乎民意。最近一段时间,因物价一定程度上涨,从财税专家到普通百姓,呼吁对个人所得税工薪费用减除标准上调的言论越来越多。

新华网日前推出关于“目前个税起征点是否应该提高”的调查在网上引起热烈回应,上万名网友参与投票。其中97.10%的网友认为目前的个税起征点应该提高。

5日闭幕的中央经济工作会议明确,明年要合理调整国民收入分配,提高城乡居民收入水平,提高劳动报酬在初次分配中的比重,增加低收入者收入。

呼吁更深层次个税改革

“对费用减除标准做临时的修改固然重要,但进行更深层次个税改革更重要。”列席全国人大常委会的全国人大代表缪昌文说。

“我国个人所得税的征收,目前采用的是分类法,对不同的收入采取了不同的税率,但对纳税人不同的收入来源没有考虑进去,容易造成高收入群体偷、漏税问题,一定程度上减弱了以税收调节收入分配的职能。”安体富说。

财政部部长谢旭人日前表示,明年财税改革重点内容之一是推进个人所得税改革,强化个人所得税调节收入分配作用。

“新华视点”记者 王宇 吴晶 周婷玉

(据新华社北京12月23日电)

评论 07122411401

道路交通安全法修正案草案兼顾机动车与非机动车驾驶人行人权益

进一步明确交通事故赔偿三大问题

据新华社北京12月23日电(记者张景勇 吴陈)全国人大常委会23日进行二审的道路交通安全法修正案草案,进一步明确了机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故时,机动车一方如何承担赔偿责任的三大问题。

■ 二审稿首先进一步明确了在什么情况下机动车一方才承担全部责任

原来规定:“机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的,由机动车一方承担责任”。

目前修改:“机动车与非机动

车驾驶人、行人之间发生交通事故,非机动车驾驶人、行人没有过错的,由机动车一方承担赔偿责任”。

■ 进一步明确了双方都有责任的情况下,机动车一方如何承担赔偿责任

原来规定:对非机动车驾驶

■ 进一步明确了机动车一方完全没有责任时,承担不超过10%的赔偿责任,“非机动车驾驶人、行人一方负全部责任的,机动车一方承担不超过10%的赔偿责任”

全国人大法律委员会副主任委员李重庵说:需要说明的是,机动车一方没有过错的,都是先由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿,不足的部分才由机动车一方承担不超过10%的赔偿责任。

12:00 中午抢发

据新华社广东阳江中午电(记者 赖少芬 车晓蕙)今日8时多,装载着“南海一号”的全潜驳“重任1601”在两艘拖轮、三艘海事巡逻艇的护卫下,徐徐驶向广东海上丝绸之路博物馆前方的临时码头,在码头外约500米的位置抛锚,等待风平浪静时上岸。

昨日17时左右,“南海一号”起航驶向临时码头,22时30分左右到达码头外2000米处,由于当时风浪较大,“重任1601”暂时抛锚“休息”。今日一早,才载着“南海一号”缓缓向临时码头靠近。

今日上午,阳江海陵岛天气晴朗,阳光灿烂,但海上风浪仍然较大。记者在现场看到,码头附近分布了拖轮、驳船、工程船、交通船等大大小小的船只近十艘,将“南海一号”围在中间,场面甚为壮观。由于岸边风浪较大,“重任1601”驶到临时码头外约500米的位置抛锚。交通部广州打捞局负责“南海一号”整体打捞的副总指挥王仁义告诉记者,将“南海一号”拉上临时码头还要做一系列的准备工作。

王仁义介绍说,由于拉移时必须使全潜驳甲板面与码头保持在同一个水平,因此要选择风浪比较小的时间,全潜驳才容易进行调整,如果天气条件允许,将于明日将“南海一号”拉上码头。由于现在处于东北季风季节,恶劣天气常对施工造成影响,“南海一号”安抵广东海上丝绸之路博物馆的“水晶宫”还得看天气情况来定,预计还需要2-3天时间。



二十载守护“南海一号”

“南海一号”自1987年被发现以来,广东阳江边防支队就承担了看守任务,使这艘宝船得以完整地重见天日。左图为战士们在码头看守从“南海一号”沉船上打捞出水的文物 上图为该支队和海警三支队的巡逻艇在护送运载“南海一号”的驳船

新华社记者 周文杰 摄

本报讯 宜昌消息:昨日在东北虎被偷杀的宜昌三峡森林野生动物世界内,又发现家用冰箱里冷藏着2只死亡的幼虎,在已经荒废的两栖爬虫馆内有大量屠宰动物的痕迹。据悉,宜昌市林业部门已悬赏向社会征集破案线索,对提供有重要线索的知情者将奖励1万元。

昨日上午11时许,记者在动物园售票室内,发现靠墙放着一台冰箱。打开冰箱,在冰箱冷冻层,则

本报讯 广州消息:21日,广州白云区一物流公司货运场内惊现“女尸邮包”,警方随即成立专案组进行侦查。据了解,此案极有可能为熟人作案。而快速准确认定死者身份,已成目前侦破此案之最关键。据悉,类似案件3年来已发3宗。

包裹散发出难闻臭味

记者在现场看到,发现女尸邮包的物流公司暂时停业,外部封锁线仍未解除。“目前公司员工还在派出所接受调查。”知情人说。

21日上午11时,该公司运货工人发现一件神秘包裹,外纸箱被暗红的液体浸湿,当时一个同事在清

“三峡野生动物园东北虎被杀”追踪 动物园冰箱内发现死亡幼虎

有多个装着肉类塑料袋。在冷冻层的最下面一格,放着两只小老虎尸体。该动物园一刘姓女厨师介绍,这两只小老虎前不久刚出生就死了,存放在冰箱里。

根据有关规定,动物园如有动

物死亡,须上报相关部门。2只小老虎为何存放家用冰箱?准备作何用处?动物园是否上报?宜昌市林业局新闻发言人曹光毅未作回应。

昨日上午,在该动物园内一栋名为“两栖爬虫馆”的二楼的两间

房内有多张兽皮。当晚,该市森林公安5名警员随同记者赶往现场。经警员辨认,外间大皮为骆驼皮,而摊放在桌上的皮为梅花鹿皮。现场拍照取证后,警员表示将进行调查。(据新京报)

邮包寄往国外 暗藏无头女尸

广州一物流公司货运场又见“女尸邮包”

理包裹时发现其中一个包裹有股很难闻的臭味。警方赶到后先用刀片割开尼龙带,一个被数层黑色塑料袋紧紧包裹的尸体赫然出现。

极有可能是熟人作案

据悉,该包裹内的送货人签名等资料,经查证均为假资料。几天前,一家叫“赛时速递公司”接到客户的送货要求,要将此包裹速递到国外。记者从相关渠道获悉,此案有

可能是犯罪分子杀人后抛尸灭迹。而嫌疑人极有可能是死者熟人,或者是与死者生活产生关联者。

“将死者进行毁容甚至直接砍下头颅,这些都是熟人作案的惯用手法。而一旦将死者身份予以认定,案件往往能迅速告破。”一位刑侦专家向记者介绍。目前,对死者身份的认定和对周围紧密关系的排查,已成为侦破工作的重中之重。

物流管理应尽快立法

广东警官学院副教授胡新祥说,目前法律没有赋予物流公司任何开包检查的权利,“物流行业管理的漏洞问题,是一个全球性的问题。”胡新祥说,与邮政部门托运包裹不同,货主到物流公司托运的货物,送来之前大多已经包装完毕。如果发现破损,货主索赔也会让物流企业觉得头疼。(据广州日报)