



实习生 蔡子祺 本报记者 姜燕

“蛙人”

人物:打捞“银锄”号的潜水员金锋、徐震涛、张伟平、孙建明、王佩育等

故事回放

南浦大桥下的黄浦江面,“银锄”号的沉没地点,45名汉子头戴鹅黄色安全帽,身着桔红色或大红色工作服,在遍布缆线的2艘打捞船上,紧张地工作着。他们是上海打捞局派出的国内顶级潜水员,每天要潜入24米深的江底作业。

——本报2007年1月5日焦点版《1天赶4次潮水 每次间隙睡2小时》

年终回望

打捞起“银锄”号,成了这群“蛙人”骄傲的记忆,在之后的工作中,这条大船仍是他们津津乐道的话题。

那次任务结束后,潜水员们如愿以偿,回家过了个舒舒服服的春节。过完节,所有队员都回到船上,赶往各个作业点,或打捞沉船,或铺设海底电缆。最近三四个月,当时的一拨人马都在南海作业,做饱和潜水——要在水下连续作业几十天,任务完成后才能出水。

因为家中有事,打捞队队长金锋请假回了上海。对妻子和孩子,他没有承诺能住几天。“需要的时候,一个电话我就去了。”电话里,金锋淡淡地笑笑,声音里透着疲惫。

做饱和潜水比在黄浦江里打捞“银锄”号还辛苦,金锋透露了一点饱和舱的生活细节:“一进舱就是二十多天,饭菜通过一个‘递物洞’递进去,舱上只有一个圆孔,让人能看见手掌大的一块天空。”

新年心愿

希望在家多住几天,陪陪妻子孩子,也希望中国的潜水事业发展得越来越好。

地铁站务员

人物:老吴,地铁站务员,54岁

故事回放

值班站长、区域站长、志愿者、站务员,共十来个人,每天早高峰都在重复同一个动作——“推”。

——本报2007年1月19日焦点版《每天早高峰,“推人”推到手痛》

年终回望

一天12个小时,老吴在站台上,维护乘客安全和乘车秩序。回首2007年,无论开心、委屈,还是无奈,都是工作赋予的。

开心的事是,一个季度一次的优质站务员评比,几十人中只有2人获得殊荣,老吴实至名归;帮助乘客找寻丢失的钱包,收到乘客寄来的表扬信……

胸闷的事是,一名乘客问了与老吴工作职责不相关的问题,在得不到满意的答复后,记下了他的工号,扬言要投诉;早高峰时间,遇见某些素质差的乘客,骂什么难听话的都有……

一年过去,老吴眼角的皱纹更深了,眼里依旧充满血丝,声音嘶哑。回忆起种种酸甜苦

2007年,他们的面孔曾经出现在本报焦点版、新都会版面上。他们虽然平凡,却因辛劳、付出、坚韧执着和爱心,成了读者关注的人物。一年过去了,人们都想知道,他们现在怎么样?

本报记者回访了10位平凡人,听他们回味一年的生活、讲述新年愿望。



摄影 周馨 制图 贺信

辣,老吴都是轻描淡写地一笑而过,“在干这份工作之前,我就做好思想准备了,怕苦怕累也不会做到现在了。”

新年心愿

希望乘客能理解我们的工作,尊重我们的劳动,我会尽自己的力量全心全意为乘客服务。

出租车驾驶员

人物:老王,出租车司机,入行11年

故事回放

凌晨3时,本市西郊一个住宅小区门前,路灯昏黄。一辆出租车靠边停着,形影只。司机老王蜷缩在驾驶座上,睡着了。轻敲车窗,刚敲到第二下,他就惊醒了。深眼袋、黑眼圈、满脸倦容,看起来比45岁的实际年龄老10岁。”

——本报2007年2月15日焦点版《“阿拉开出租车,就是拼身体”》

年终回望

年底的一个晚上,寒意阵阵。一如过去的365天,老王草草扒了几口晚饭后,匆匆从租住的房间走出。“今天生意不好,开了十多个钟头,没啥赚头,指标完不成,只能吃西北风了。”

说起一年的辛苦,老王皱起眉头。“我日做夜做,扣掉交给公司的370元,1天要做到600元才基本保本,1个月赚的辛苦钱也不过4000元。上个月最倒霉,被电子警察捉牢,罚掉200元,公司再罚200元。”

10月份油价上涨,老王每天要多花二十多元油钱。虽说公司能补贴一点,但“大头”还得自己掏。老王无奈地说:“老婆劝我明年不要开差头了,伊觉得我是作贱自己的身体。我现在浑身都是毛病:颈椎炎、肩周炎、前列腺炎……”老王叹了一口气。

新年心愿

油价不要再涨了,上交公司的钱能少一些,自己能多睡一会儿。

“天下第一道班”养路工

人物:玛尔丁,青藏公路安多段第十四工区工区长,在青藏公路全线海拔最高的地方——5231米的唐古拉山垭口工作近30年

故事回放

“天下第一道班”只有14个人,负责维护青藏公路中海拔最高的40公里道路。长年居住在海拔5000米以上;一年里有半年时间的工作超强度、超负荷;每年帮助过往司机旅客

上千人次——这就是道班工人的生活。

——本报2007年4月30日焦点版《“天下第一道班”维护海拔最高公路》

年终回望

相比于最忙碌的四五月份,冬天是玛尔丁所在的“天下第一道班”比较“悠闲”的时候。这阵子,除了学习,玛尔丁还挤出时间练习“唱歌”,准备在过年的时候露一手。说起过年,玛尔丁透露出兴奋:“我们工区所有工人还有家属会一起过个团圆年。大家准备了很多藏族歌曲,大伙儿还要唱一首歌颂所有在青藏公路上辛勤工作的劳动者的歌。”说到这儿,玛尔丁禁不住哼唱起来,“人在路上,路在心上……”突然“卡壳”了,他不好意思地说:“忘词了,回头还要好好练练。”

月底,西藏自治区交通局和公路局会派人慰问“天下第一道班”的工作人员。玛尔丁说起这些的时候,语气很温暖,“去年,区交通厅赵厅长说会在条件具备的情况下,把道班迁到海拔4000多米的安多区。我们都盼着这一天早日到来。”

新年心愿

希望一年更比一年好,藏区发展势头好,自己的汉语水平再上一个台阶。

西部乡村教师

人物:王健林,山村教师,在甘肃省会宁县汉岔乡常山小学教书,到2008年,任教就满20年了;常永平,山村教师,在甘肃省会宁县新庄乡后沟小学教书,自1994年至今任教13年。

故事回放

患有严重眼疾的王健林说:“心如果是明的,眼睛就是明的。”当记者问他,如果失明了不能继续教书,怎么办?他说:“我没想那么远,能跟学生们在一起,一天是一天。”

常永平说:“这里条件恶劣,我走了就没有人愿意来了,孩子们就会失学。”

——本报2007年6月4日焦点版《“我们走了,孩子们就会失学”》

年终回望

这两位乡村教师2007年最开心的事,莫过于孩子们搬进了新校舍。

“新校舍是砖木结构的,教室明亮宽敞,旗台、厕所也配备了,该有的基础设施我们终于都有了。这是一所有围墙、有大门的新学校!”王健林按捺不住内心的喜悦和激动。

他的眼病一直没去医治,眼睛疼一次,视力就弱一点。他怕花钱,更担心自己去治眼睛,学生就没教了。

6月份采访常永平时,他的心愿之一是希望妹妹高考成功。他兴奋而自豪地告诉记者,妹妹考上了甘肃一所大学的数学系。

新年,在王健林看来和平常日子没啥两样,“我的生活很简单、很随便,但我很知足。看到有人关心山村小学的建设,看到学生有像样的教室上课,比过节还高兴。”

新年心愿

王健林希望学生们都能成为对社会有用的人,品德高尚,全面发展。常永平希望父母身体健康,学生们能成才,自己在教学上取得新成绩,有更多的人关心山村教育。

评论 07122610301

新华网网互动平台:请访问 HDXMNEX.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。**博客:**访问记者的博客 **详细:**获取更多信息 **评论:**发表评论 **调查:**参与投票 **爆料:**提供新闻线索或与本文相关的信息 **征集:**征集新闻线索、征文等

我热爱

你时尚

2007年,因为辛劳、坚韧、爱心……他们成了读者关注的人物——

年终,让我们再次走近平凡人

实习记者 蔡子祺 本报记者 姜燕

“蛙人”

人物:打捞“银锄”号的潜水员金锋、徐震涛、张伟平、孙建明、王佩育等

故事回放

南浦大桥下的黄浦江面,“银锄”号的沉没地点,45名汉子头戴鹅黄色安全帽,身着桔红色或大红色工作服,在遍布缆线的2艘打捞船上,紧张地工作着。他们是上海打捞局派出的国内顶级潜水员,每天要潜入24米深的江底作业。

——本报2007年1月5日焦点版《1天赶4次潮水 每次间隙睡2小时》

年终回望

打捞起“银锄”号,成了这群“蛙人”骄傲的记忆,在之后的工作中,这条大船仍是他们津津乐道的话题。

那次任务结束后,潜水员们如愿以偿,回家过了个舒舒服服的春节。过完节,所有队员都回到船上,赶往各个作业点,或打捞沉船,或铺设海底电缆。最近三四个月,当时的一拨人马都在南海作业,做饱和潜水——要在水下连续作业几十天,任务完成后才能出水。

因为家中有事,打捞队队长金锋请假回了上海。对妻子和孩子,他没有承诺能住几天。“需要的时候,一个电话我就去了。”电话里,金锋淡淡地笑笑,声音里透着疲惫。

做饱和潜水比在黄浦江里打捞“银锄”号还辛苦,金锋透露了一点饱和舱的生活细节:“一进舱就是二十多天,饭菜通过一个‘递物洞’递进去,舱上只有一个圆孔,让人能看见巴掌大的一块天空。”

新年心愿

希望在家多住几天,陪陪妻子孩子,也希望中国的潜水事业发展得越来越好。

地铁站务员

人物:老吴,地铁站务员,54岁

故事回放

值班站长、区域站长、志愿者、站务员,共十来个人,每天早高峰都在重复同一个动作——“推”。

——本报2007年1月19日焦点版《每天早高峰,“推人”推到手痛》

年终回望

一天12个小时,老吴在站台上,维护乘客安全和乘车秩序。回首2007年,无论开心、委屈,还是无奈,都是工作赋予的。

开心的事是,一个季度一次的优质站务员评比,几十人中只有2人获得殊荣,老吴实至名归;帮助乘客找寻丢失的钱包,收到乘客寄来的表扬信……

胸闷的事是,一名乘客问了与老吴工作职责不相关的问题,在得不到满意的答复后,记下了他的工号,扬言要投诉;早高峰时间,遇见某些素质差的乘客,骂什么难听话的都有……

一年过去,老吴眼角的皱纹更深了,眼里依旧充满血丝,声音嘶哑。回忆起种种酸甜苦

