市场维持多头格局 沪指跌0.63% 深成指涨0.26%

中小板指数盘中挑战历史新高

在经历了连续4天的大涨后,沪深股市昨天开始震荡。受中国石油低迷影响,上证指数低开低走最终勉强站在5200点整数关上。

上证指数冲高回落

昨天,上证指数以5233.17点下跌1.09点开盘后,承接周一的长红,股指再度上扬,最高达到5254.40点,但随即受到中国石油领跌的拖累而扭头回落,盘中最多下跌52.89点并跌穿5200点整数关;不过,其后部分大盘蓝筹股企稳回升,从而推动大盘跌幅明显收窄。

午盘后,市场人气风向标中国中铁再度拉升,引领次新大盘股走强,股指一度收复5200点。不过由于中国太保的逐波回落以及中国石油的低迷影响了市场人气,反弹之后,大盘复又下沉,最低一度探至5178.80点,尾盘时股指重新抬头,并以5201.18点报收,跌33.08点,跌幅为0.63%;深成指则报17199.04点,涨45.12点,涨幅为0.26%。

基金指数收复失地

虽然股指反弹又回档,但近期基金指数却率先收复调整以来失地,并创出了历史新高。截至昨天,上证基金指数收盘报4997.27点,深证基金指数则报4900.48点。基金指数为何走强?其实,分析封闭式基金走强的原因,主要是其分红预期所带来的长期收益兑现的利好因素。

根据基金三季度报告,通过基金二季度可供分配收益和三季度基金实现的全部净收益推导出封基2007年度广义的分红额近900亿元,远超2006年不到300亿元的分红水平。根据统计,目前仍在交易的34只封闭式基金有望在明年四月底前实现平均单位份额分红0.85元,如果按照最低分红比例来进行分配,也会有0.765元的平均分红收益预期。这或许就是近来基金指数走强的根本。

中小板指同时走强

与基金指数同时走强的另一个指数是深圳中小板指数,该指数昨天报收于5718.25点,涨74.55点,涨幅1.32%。虽然较5740.79点前期高点还有不到22点距离,但也是基本将本轮调整以来的失地收复。昨天中小板共有143只股票上涨,43只个股下跌,就表明中小板的强势没有发生变化。

市场人士认为,短期中小板市场放量普涨格局还暂时难改,如果后市权重股苏宁电器能持续走强,这将有利于中小板指数挑战历史高点。如果挑战成功,中小板指数也将成为本轮调整后第一个收复前期全部失地的股票指数,以长阳收报2007年全年交易。本报记者 **许超声**

葛洲坝签署10亿美元工程大单

葛洲坝(600068)公告称,葛洲坝集团与中国机械设备进出口总公司组成的联合体与业主巴基斯坦水电开发署于近日签订了巴基斯坦尼鲁姆·杰卢姆水电工程施工承包合同,该项目由公司与中国机械共同承建,其中公司承建全部土建工程。该项目合同总价为15.06亿美元,折合人民币120.63亿元。公司在联合体中所占份额为10.08亿美元,折合人民币80.74亿元。项目资金来源于巴基斯坦政府预算。合同履行期限为开工令发布之日起93个月。

公司表示,该合同履行中的风险包括汇率风险、项目实施地质风险、当地局势安全风险。该合同履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

武汉中百3870万元入股武汉商行

武汉中百(000759)公告称,日前公司与武汉商行签订了《股份认购协议》,协议规定的投资入股途径为:武汉中百出资3870万元认购武汉商行新发行的3000万股,占其总股本1.33%。武汉商行原有股东230多家,此次增资是在原有股东基础上向特定对象非公开募集股本,新增股东40家,股东总数将达到270多家。其中市属企业、中央企业以及湖北省属企业等国资背景控制的股份达到51%,民营企业持有42%股权,员工股和自然人拥有7%股份。增资扩股后第一大股东为武汉市经济发展公司所属单位,持股比例为20%。 **光军**

为新的行情热身

最近五天,上海股市四涨一跌,上证综指重返5000点上方,由于年内交易只剩最后三天,市场已经出现摆脱调整、重启行情的信号,至少是为新行情预热,投资者应把握先机,抓紧建仓。

目前市场转强可以从几个方面来观察。首先是从时间看,已经进入年末的最后阶段,由于本周是基金、机构的结算周,因此包括基金在内的机构重仓股表现不会很差,机构有护盘的需要,比较典型的一个例子就是中国石油的企稳反弹,在最近的五天中最大涨幅达到12%。同时临近年末,新股发行暂停,部分资金回流,有利于二级市场供求关系的改善。

其次从盘中热点观察,随着行情的回暖,个股热点呈现多元化的趋势,即便周二大盘下跌,沪市仍有超过三分之二的个股上涨,盈利示范效应正在扩散。同时从行业看,不仅是消费服务业强劲反弹,包括酒类、医药、旅游等上市公司,也包括通信、航空、化工等其他行业,还有一些具有资产注入预期或者高比例分红预期的绩优品种也在走强。表现在盘口,就是成交量的有效放大,沪深两市日成交从最低时的不足1000亿元增加到目前的2000亿元的水平,也表明后续大盘在量能上还有进一步扩展的潜力。

第三从技术面分析,随着行情的企稳反弹,底部W底形态已经显现,目前行情正运行在二次探底后的向上反弹阶段,而且本周一上证指数最高5284点,已经突破第一次反弹时5209点的高点,表明这次反弹有突破向上的信号。而且,从量价配合来看,价升量增,符合技术走强的要求。如果这一趋势延续,短线目标位将在60日均线附近即5370点一线,这一位置会有多空反复并可能出现再次回落,但这时年关已过,机构结账等因素不复存在,何况至今也没有一家机构认为2008年牛市不复存在,因此再次回调幅度有限,时间较短,调整后再次冲高,就很有可能突破60日均线阻力,市场前景就将一片光明,从时间上看,应该就在一月中下旬。

因此目前的市场,即便不是新行情的开始,也可看作多头的试盘,是对下一轮行情的预热,看看市场反响和联动"火候"是否已到,对一些有利好预期的品种提前抢进,建仓持有。因此,随着市场的明显转暖,投资者也要未雨绸缪,及时跟进,除了银行、地产等基本面不确定,股价表现"大头冲下"的少数品种外,投资者都可为来年行情早作安排。 申银万国 **钱启敏**

华锐铸钢拟发行不超5400万股

大连华锐重工铸钢股份有限公司日前刊登招股意向书,公司将发行不超过5400万股,占发行后股本总额21400万股的25.23%。本次发行采用网下向询价对象询价配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式,其中网下配售不超过1080万股,网上发行数量为发行总量减去网下最终发行量。华锐铸钢网下配售时间:2008年1月2日至2008年1月3日;网上发行时间:2008年1月3日,发行完成后将尽快安排在深圳证券交易所上市。

招股书显示,华锐铸钢主要为国内重大装备制造业提供大型高端铸件,形成了电站用铸件、船用铸件、重型机械铸件三大系列产品。年产3.5万吨大型铸件的生产能力,主导产品包括汽轮机高中压内外汽缸缸体、阀体,水电水轮机上冠、下环、叶片及轮毂体,风电轮毂,船用挂舵臂、球尾,轧机机架等,可满足大型高端铸件不同市场的特性需求。公司为100万千瓦超超临界机组用大型汽缸国内独家生产商。 **光军**

本版分析观点仅供参考

科讯基金即日起打开申购

继南方、华夏和大成等之后,今年最后一只"封转开"基金——易方达基金科讯即日起在交行、工行、中行、建行等各大银行及券商网点按1元面值集中申购。

科讯基金经理侯清濯表示,大盘宽幅调整,但股指下跌的空间有限,阶段性相对底部已基本确定,目前很多板块的估值水平已趋合理,尤其是出现结构性分化,A股市场中优质公司业绩仍将继续保持高速增长,估值已具有吸引力。在目前这种行情下,"封转开"的易方达科讯基金的建仓成本明显低得多。 **许超声**

东航和新航战略合作是一次共赢

——访东航董事长李丰华

中国东方航空股份有限公司(600115)拟通过定向增发H股的方式,引资新加坡航空公司及淡马锡。对于这个即将在2008年1月8日股东大会上表决的重大方案,东航董事长李丰华表示,这是东航的一次"自救",是为了提高经营管理水平的重大举措。

依据本次战略合作的框架,东航将增发约29.85亿股H股,其中约11.00亿股增发予东航集团,约12.35亿股增发予新航,约6.49亿股增发予淡马锡。本次H股增发价格为每股3.80港元,较公司截至2007年6月30日(未经审计)每股资产净值溢价约464.95%。集资总额达约113.42亿港元,主要用作完善公司的产品和服务、加强员工培训、引进新客机,以及增加对设备、技术及设施的投资,提升公司整体营运效率。

李丰华近日接受记者采访时表示,东航这次引进战略合作伙伴,和国内目前的航空市场格局没有冲突,符合行业利益和政府要求。和全球规模最大、盈利能力最强的航空公司之一新航战略合作,是为了提升公司的管治水平,为股东创造价值。而这种合作,不是停留在嘴上,比如,我们打算将董事会改成14名,其中内部董事只有6名,外部董事有8名,新航打算提名的两位董事分别是新航的董事长和总裁,淡马锡也准备提名一名董事,这种结构比较接近国际水平。同时,新航将派出高管人员,我们还打算让新航的人进入中层,可能是10人,主要让他们做项目、做方案、做流程,这是我们比较薄弱的环节。同时,东航派20人到新航学习半年,通过这些措施,提升东航的管理水平和盈利能力。

实际上,我们现在的硬件并不差,但我们达不到一流水准,是观念的差异、管理水平和产品设计的差距。李丰华十分坦率,他举了一个例子,淡马锡打算推荐一名董事,拿出一份候选名单和一份表格,左右列出的是各种专业经验,包括金融、航空等,上下列出的是地区经验,包括全球、北美、欧洲、亚洲等,淡马锡的候选董事都是各方面的专家,地区的经验也非常广泛。李丰华十分感慨,他说,我看看我们这里的人基本上只有航空方面的经验,地区经验更是狭窄。这件事让他感到了和国际水准的差异。

因此,李丰华感到引进世界一流管理的重要性和急迫性,他相信,和新航的战略合作,将使东航实现一次质的飞跃。本报记者 **连建明**

新民网报网互动平台:请访问HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。博客:访问记者的博客 详细:获取更多信息 评论:发表评论 调查:参与投票 报料:提供新闻线索或与本文相关的信息 征集:征集新闻线索、征文等

易方达基金
基金科讯"封转开"
易方达科讯股票型证券投资基金
110029

在天相投资顾问公司发布的2007年8月的封闭式基金评级中,基金科讯荣膺五星荣誉
12月24日起集中申购
1元申购、限量120亿、末日比例配售
销售机构:工商银行、建设银行、中国银行、农业银行、交通银行、邮储银行、招商银行、各大券商营业网点及易方达基金直销中心和网上交易等机构。
咨询电话:400-881-8088
网站:www.efunds.com.cn
风险提示:投资有风险,选择需谨慎;本基金广科讯证券投资基金转型而来,集中申购最后,本基金进行份额拆分,基金份额净值变为1元,但基金份额净值的变化不改变本基金的风险收益特征。本基金以1元进行集中申购,在市场波动等因素的影响下,基金份额净值存在跌破初始面值的可能。