东南发力商用车市场

新得利卡、富利卡菱动携手上市

东南汽车近日再次发力商用车市场,推出其自主研发的新得利卡和富利卡菱动,其中新得利卡共推出经济型、舒适型、豪华型、旗舰型,价格区间为9.48万元至14.78万元,富利卡菱动推出基本型、舒适型、豪华型三款,价格区间为10.98万元至13.48万元。

新款得利卡车身外观时尚大气、MPV化豪华内装和强劲的动力性能给消费者带来更多的选择。外观上,其前脸和尾部的设计融入了更多时尚元素;内饰采用不同于其他轻客的轿式化内装设计,大大提高乘坐舒适性,全新开发7座座椅,独有5/5侧翻功能。

值得一提的是,此次新得利卡搭载的2.0L三菱4G63发动机经过东南研发中心的技术改良,更加平滑流畅,同时油耗大幅降低,更符合大众消费心理。

作为同门兄弟,新款富利卡菱动搭载全新三菱4G94发动机,经过东南汽车细心调教后,不仅动力更加强劲,其百公里综合工况油耗较原有车型节省1.2L,相较其他竞争车型低1-2L。作为"一车多用 商旅皆宜"的富利卡菱动采用三菱全球一致"布雷脸"外形,豪华直瀑式镀铬水箱护罩与高亮度鹰眼晶钻头灯形成前卫时尚的前脸。

同时,新富利卡菱动通过二、三排座位的灵活变换,营造出多元化的车厢宽广空间,完全体面地满足车主日常载货运输、商务交流、居家旅行多种用途于一身。 **胡静**

国Ⅳ标 QQ6 微轿抢先机

随着奥运脚步临近,北京市环保局审核共批准了16批次近200款满足国Ⅳ排放标准的乘用车车型在京销售,自主品牌中仅有奇瑞汽车及华晨金杯有车型上榜。而在几款主流微车中,仅有奇瑞QQ6进入达标车型名单。

作为奇瑞在沪的最大经销商,联海汽销表示:开创了国内微轿第三代的奇瑞QQ6,其核心价值在于技术水平的全新升级。此番面对国Ⅳ排放标准,QQ6迅速作出反应,在新标准推行之前已完成了产品升级,为新阶段继续抢占市场赢得了先机。在2007年微轿市场普遍下滑的背景下,QQ6的市场表现却一路走高,全年在微轿市场占有率已突破10%,跻身主流微轿前列。

东风日产新款冲击车市

东风日产近日宣布倾力打造的天籁·智酷版正式上市。天籁·智酷版突破性地采用全黑色内饰,有350JM-VIP智酷旗舰版、230JK智酷豪华版、200JK智酷豪华版三种车型。智酷版将在原来天籁的基础上进行内饰升级,由原来的浅内饰改成黑色内饰,还融入了深灰色镀铬格栅与车身同色保险杠、车身同色侧群板。

此外,东风日产日前在淮海公园举行了别开生面的TIIDA 2008上海地区上市发表会。沪上10家专营店经理共同出席了本次发表会。08款TIIDA升级了内饰的品位与品质,应用了更多的智能化配置与时尚元素,将现代都市的时代特征融合到产品升级之中,更加有助于消费者体验惬意自我的品位生活。