

关注市政府新闻发布会

今年11件市府实事全部完成

本报讯 (记者 姚丽萍) 2007年度市政府11件实事项目已全部完成,实现了年初向全市人民的承诺。昨天下午,市政府新闻发布会介绍了11件实事项目的具体完成情况。

■ 预计到年底,全市新增就业岗位70.3万个,为计划的141%,其中农村富余劳动力非农就业岗位15.1万个;完成郊区劳动力职业培训66953人,为计划的134%;预计到年底,全市完成青年职业见习实

训4.01万人,为计划的134%。

■ 完善全市240所“阳光之家”建设,包括建立50所接纳轻度智障人士从事非正规就业的“阳光工场”;对2243名7岁以下残疾儿童实施康复救助,为计划的112%。

■ 新增养老床位10050张,为计划的100.5%;完成2万名独居老人紧急呼叫装置安装;将居家养老覆盖面扩大至13.5万名老人,为计划的104%;新建21家老年人日间

服务机构,为计划的105%。

■ 完成400所村卫生室标准化建设;加强了医疗急救网络建设,新增100辆救护车;3506名白内障贫困患者免费实施了复明手术,为计划的117%。

■ 完成492所农村中小学信息化环境设施建设,为计划的123%;在113.8万户家庭推广使用“家校互动”系统,为计划的114%。

■ 对547407名农民工进行了

安全生产培训,为计划的109.5%;预计到年底,全市外来从业人员参加综合保险人数将扩大至333.6万,为计划的111%。

■ 在409条内环线内及部分跨内环公交线路实施公交空调车优惠换乘,为计划的136%;完成了内河区域15个渡口、30艘渡船的改建、改造;取消市区与崇明岛固定电话区间通话费。

■ 完成菜市场标准化建设202

家,为计划的101%,并实行了规范化管理;推广使用有机肥12万吨,推广面积达80万亩,为计划的133%。

■ 对113.9万个家用液化气等危险化学品气瓶实施了电子标签标识,为计划的114%。

■ 完成全市所有学校、幼儿园周边道路交通设施的规范设置;对全市551辆中小学、幼儿园自备校车统一标志标识和规范管理,为计划的149%。

■ 实施迎世博文明行动计划,积极开展百万家庭文明素质培训,共培训500514人,为计划的167%;因地制宜推进社区文化建设,新增20家社区文化活动中心。

私车额度拍卖不要盲目听信汽销商哄抬价格将被依法查处

本报讯 (记者 姚丽萍)昨天,市政府新闻发言人焦扬在回答记者提问时表示,前不久的一次私车额度拍卖,最低中标价有所下降,平均中标价有所提高。有关部门再次提醒,在新增私车额度投标拍卖过程中,希望购车者自主理性投标,不要

盲目听信汽车经销商发布的所谓“指导价”。对于哄抬价格、扰乱市场秩序的行为,有关部门将依法查处。目前,有关部门正在对完善新增私车额度投标拍卖管理办法作进一步研究和论证,将于明年年初实施。新办法实施前,有关部门将及时向社

会公布。

对于私车额度拍卖收入的用途,市政府有关部门正在研究更加合理的使用方法,做到“两个聚焦”,即将拍卖收入更有效地聚焦于实施“公交优先”的交通发展战略,聚焦于进一步降低市民的公交出行成本。

本市购置3架直升机参与城市综合管理起降基地预计明年6月建成

本报讯 (记者 姚丽萍)上海市直升机工程是城市综合管理的一个重要项目。昨天下午,市政府新闻发布会透露,本市为此购置3架直升机参与城市综合管理,并配置相关设备,配合警务活动需要。这个工程临时租用浦东高东机场为直升机基地,目前正抓紧落实基地机场和起

降点的规划,预计2008年6月可建成。

又讯 目前,本市半年以上的常住人口已超过1800万,此外还有动态的流动人口。昨天下午,市政府新闻发布会透露,本市实有人口住处管理系统年底建成,以便提高对实有人口的管理。

2008年春运自1月23日至3月2日 春运铁路票价不上浮

本报讯 (记者 姚丽萍)2008年春运自1月23日至3月2日,共计40天。昨天下午,市政府新闻发布会透露,综合海陆空等条线客流预测情况,春运期间预计全市省际旅客运输量约2623万人次,较去年同比增长7%。

受法定节假日调整等因素影响,预计节前客流高峰出现在2月4日左右。节后客流高峰出现在2月21日左右。

本市运力安排可基本满足2008年春运需要——

■ **铁路** 继续实行应对正常客流、高峰客流和突发客流的三套梯次运力方案;上海站和上海南站增开临客61对,其中上海站开行临客36对,上海南站开行临客25对。

■ **公路客运** 4900辆长途班车和7000余辆旅游包车可通达全国大部分省市及地、县;春运期间全市

加班车次高达8000辆次;配备值班车辆,以备应急调用。

■ **民航** 2008年上海机场春运40天预计将保障航班起降4.9万架次。旅客吞吐量为560万人次,货邮28.5万吨。

■ **水路** 三岛、浦江游览共投入客船87艘,同比增加1艘;对江轮渡、跨省水运投入客船57艘,同比减少2艘。

又讯 市政府新闻发言人焦扬说,2008年春运期间铁路票价将不上浮,2008年春运期间本市省际公路客运票价将继续执行不针对春运加成的政策。本市将积极引导公路、水路等运输企业为农民工、学生等旅客提供质优价廉的运输服务。各客运站须提前7天向旅客明码标价,本市物价、交通管理部门将加强票价监督检查,依法严厉查处擅自提价的违法行为,保护旅客合法权益。



主题为北京奥运“秀我家乡”的全国瓶型设计大赛,昨日起开赛。在上海师大校园,首批大学生参赛者现场作画,把上海景色与奥运主

题融合在一起,构思奇妙,作画后大学生当场提交了参赛的平面作品。大赛最终获奖者将被邀请参加北京奥运会。首席记者 雍和 摄影报道

6、8、9 三线信号技术国产化率超 50% 列车能“看到”运行情况

本报讯 (首席记者 晏秋秋)上海轨交的信号系统,又上了一个新台阶。今天上午,负责6、8、9号线信号系统的公司联合体透露,总长接近90公里的3条线路,其信号技术国产化率已经超过50%。

以往,上海轨交的信号系统就像个“木偶”,只能根据系统给它的指令,机械地做动作。而这次运用于3条线路的信号系统,等于给“木偶”配上了“眼睛”和“大脑”,列车能

主动“看到”运行情况,并自动反馈。由上海贝尔阿尔卡特、泰雷兹轨道信号和上海自动化仪表3家公司组成的联合体透露,这次的轨交信号技术名为“无线CBTC”,是全世界最先进的信号技术——

■ 最终能实现自动检测相邻列车的位置,并主动调整前后间隔;

■ 能“感觉”到乘客的流量,然后对行车间隔进行调节;

■ 能诊断和修复自身的故障。

轨交“三线两段”公交配套就位 所有车站都有公交线路与之衔接

10:00 上午首发

本报讯 (记者 张欣平)为配合轨交六号线、八号线、九号线以及一号线北北延伸段、四号线环通段(以下简称“三线两段”)投入试运行,相关公交线路的调整目前正在有序推进,届时公交配套可基本到位。

据介绍,地面公交与轨道交通“三线两段”配套的原则为加强衔接,方便换乘。重点突出两个方面:一是中心城区主要根据轨道交通新线客流情况,优化调整已有的公交

线网;二是外郊区主要是新辟一批短驳线,方便乘客换乘轨道交通,增加线网的覆盖率。为此,市交通局编制了《2007年第二批公交新辟、延伸、调整线路计划》,并在今年9月期间通过网上公开征询市民意见,做了修改完善,经过逐步实施,截至本月20日,已经新辟了12条、调整了30条。

在“三线两段”开通试运行之际,地面公交线路调整已基本到位——

■ “三线两段”所有车站都有公交线路与之衔接;

■ 为已建成的虹梅路、港城

路2个枢纽站,配套调整14条公交线路,方便市民换乘轨道交通;

■ 对“三线两段”沿线公交线路运营时间进行调整,确保每一个轨道交通车站至少有一条公交线路首末班车发车时间,与轨道交通的首末班车发车时间相衔接;

■ 新建枢纽站配套的公交始发线路原则上首末班车发车时间与轨道交通的首末班车发车时间相衔接;

■ 将根据新线运营后的客流情况和沿线枢纽站的建设进度,逐步对公交线网作进一步调整。

轨交9号线成松江大学生“新年礼物” “摆渡”公交每辆可载100人

连接“新城”和“中心城”,即将开通的轨交9号线,在昨天的试乘活动中露出“真面目”。相关负责人透露,9号线站台设计最大的亮点是“人性化”,线路开通后也将大大方便松江大学城学生的出行。

初步投放10辆“摆渡”车

从桂林路站至宜山路站,要坐公交车“摆渡”。轨交9号线这一特殊情况,引起不少乘客的兴趣。

相关负责人透露,每辆公交最多可载100人,交通顺利时“摆渡”需10多分钟。高峰3分钟一班,平均6分钟一班。预计初步投放10辆公交车,以后根据实际情况调整。目前,“摆渡”公交桂林路站首班车7时,末班车21时55分。宜山路站首班车5

时40分,末班车20时30分。

人性设计盲人“一路通”

昨天,一位盲人作为试乘代表,乘坐了9号线。“扶梯栏杆上刻有指示盲纹,站台地面也有宽阔的盲道,这让我心里踏实多了。”

原来,9号线车站内采用了全盲道系统。盲人可沿着站台盲道上车,下车后能顺着楼梯走到站厅盲道,随后可顺利到达出入口并接入社会盲道,进出站真正实现了“一路通”。

“9号线的站台设计,尽量考虑人性化,让乘客感到贴心。”项目公司副总经理尤旭东介绍,9号线(一期)全线共设有64台自动扶梯和28台无障碍电梯,为了避免触电危险,9号线屏蔽门采用先进的“绝缘

膜”代替“绝缘漆”,彻底消除潜在的触电危险。

松江学生出行成本降低

9号线站台设置售票机也有独特之处。售票机不再被摆放在进出通道上,而是全部“躲入”墙里。地铁部门解释,这是第一次设置售票机“入墙”,而且售票机与导向标识有机结合,既美化环境,也提高空间利用率。

相关负责人笑着表示,轨交9号线也是送给松江大学城学生的“新年礼物”。线路开通后,学生们不用再为交通伤神。“学生出行成本大大降低,从大学城到桂林路只要6元钱。”

首席记者 晏秋秋 实习生 屠仕超