

浦东2.5公里南北滨江明年全线贯通

北滨江亲水平台将连成千米长廊

本报讯（记者 鲁雁南）今天是浦东开发开放 18 周年纪念日，陆家嘴(集团)有限公司在刚刚建成贯通的北滨江绿地亲水平台一期工程（东园路—浦东南路段）现场举行联欢会，庆祝工程结构提前贯通。总投资约 1.5 亿元的一期工程，全长约 465 米、宽 21.7 米至 23 米、高度约 5 米，由亲水平台、驳岸、防汛墙、景观绿地等共同组成，集防汛和景观休闲功能于一体，将成为市民休闲新的好去处。

工程负责人透露，北滨江绿地亲水平台建成后，也将考虑引入休闲餐饮等让市民伴着滨江美景“歇脚”的地方，与目前南滨江星巴克、哈根达斯等休闲餐饮“玻璃房”串珠成链。目前二期工程正抓紧准备，力争明年全面建成，不仅把北滨江的亲水平台连成千米长廊，更将使全长约 2.5 公里的南北滨江全线贯通，呈现给广大市民一个绿意盎然、充满生机的亲水环境。

记者从昨天召开的浦东开发开放 18 周年情况介绍会上获悉，今年起至 2010 年世博会召开前，浦东进入又一建设高峰，仅重大工程项目就达 70 余项，大大小小的工地更是达数百个。大开发、大建设也许无可避免地带来交通出行等“阵痛期”，但“阵痛期”过后，人们将收获更多像滨江休闲长廊这样的新便利。

把开发开放的旗帜举得更高

——浦东 18 年与改革开放

如果说,30 年改革开放是决定中国命运的重大抉择,那么,18 年浦东开发开放决定了上海这个中国最大的经济中心城市的今天和未来。

这是谁也不能否认的奇迹,从曾经是中国地图上找不到的名字,到让整个世界都耳熟能详,浦东仅仅用了 18 年。依靠上海和全国的支持,浦东实现了沧海桑田式的变迁,一座规模初具的现代化国际新区屹立在东海之滨。

浦东的巨变,是中国改革开放的缩影;浦东的 18 年,是改革开放 30 年的结晶。

1990 年 4 月 18 日,党中央、国务院作出开发开放浦东的重大决策。在浦东开发开放迎来 18 周年之际,中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声和上海市委副书记、市长韩正近日专程到浦东新区调研。俞正声指出,浦东是改革开放以来上海发生最大变化的地方,没有浦东的开发开放,上海就不可能有今天的巨变。“我们要进一步解放思想,振奋精神,敢闯敢试,围绕促进发展这个核心,形成合力,

全力推进浦东综合改革配套改革,当好全国改革开放的排头兵。”

“抓紧浦东开发,不要动摇,一直到建成”,17 年前邓小平同志在浦东开发之初发出的号召,正指引着浦东继续在发展中国特色社会主义的伟大征程上,把开发开放的旗帜举得更高。

改革攻坚 勇当排头兵

作为上海经济的“发动机”,18 年来,浦东经济总量由 1990 年的 60 亿元飞跃至 2007 年的 2751 亿元,年均增速超过 15%。这份成绩单的背后,是浦东不断克服体制和机制的各种障碍,毫不动摇地坚持“开发浦东、振兴上海、服务全国、面向世界”的结果。

从开发之初西方大公司的犹豫观望,到 1992 年至 1993 年间浦东行政管理体制的第一轮摸索;从 1995 年的土地涨价问题到 1997 年的亚洲金融危机;从世纪之交浦东由项目开发走向功能开发的艰难转型,到 2005 年成为国内首个综合改革配套改革试点地区后的上下求

索……每隔两三年就会遭遇到比较大的“发展瓶颈”,这几乎已成浦东的“摩尔定律”。但是,每次挑战的结果是浦东抓住了机遇。

浦东搭台 全国来试点

18 年前,当中国改革开放的大业逐步迈向“深水区”的时刻,浦东开发开放被作为国家战略正式启动;18 年后,一个现代化新浦东的崛起,预示着中国改革开放的广度和深度都跃上了新台阶。浦东这 570 平方公里的土地,承载的是为我国波澜壮阔的改革画卷写上浓墨重彩一笔的历史使命;而这一笔,正是在党中央坚强领导下由全国人民共同绘就的。

从稻田中开始的创业充满艰辛,在此时最让浦东感到温暖的是来自全国各地的支持。从 1990 年到 1992 年间,中央 10 多个部委和全国 20 多个省市纷纷投资浦东,200 多个内资项目陆续兴土动工,带来浦东开发开放的第一轮热潮。

如今,集聚浦东陆家嘴金融区的近 500 家中外金融机构,成为

长三角、长江流域乃至全国经济发展的重要助推器;“区港联动”后的外高桥保税区,区内进出口货物总量一半以上辐射长三角;许多国内企业在浦东设立总部或地区总部,为在全国乃至全球发展谋篇布局;96 家跨国公司地区总部则将浦东作为向全国各地延伸投资的平台。

解放思想 迎接新辉煌

中共上海市委常委、浦东新区委书记徐麟说,经过 18 年的开发建设,浦东进入了更高的发展阶段。浦东能否胜任并且完成好新的历史阶段的使命,关键还是要进一步解放思想。

尽管已经取得了令世人惊讶的成绩,但浦东人却没有放松解放思想、开拓创新的脚步,转型和创新如今已成为这块土地上的最热的词汇。高楼林立的陆家嘴要向国际金融中心转型,创新企业数量众多的张江高科技园区要向自主创新示范区转型,货物流量巨大的外高桥保税区要向世界贸易基地转型,外资制造企业云集的金桥出口加工区要向生产型服务业集聚区转型……在转型和创新的涅槃中,浦东更加辉煌的明天在向走来!

新华社记者 慎海雄 季明
(据新华社上海 4 月 17 日电)

中方再次要求 CNN 道歉 中国人民不可欺不可辱

据新华社北京 4 月 17 日电（记者 谭晶晶 林立平）外交部发言人姜瑜 17 日表示,中方再次严正要求美国有线电视新闻网(CNN)立即收回恶劣言论,向全体中国人民做出真诚道歉。

姜瑜是在例行记者会上回答记者提问时作上述表示的。她说,CNN 在 15 日发表的声明中,不仅没有对该台主持人卡弗蒂发表恶毒攻击中

国人民的言论做出真诚道歉,而且还把矛头转向中国政府,企图挑拨中国人民与政府的关系,对此我们是完全不能接受的。她说,卡弗蒂的言论不仅是对中国人民的侮辱,也是对全人类良知和公理的挑战。

“中国人民不可欺,不可辱。我们再次严正要求 CNN 严肃对待此问题,立即收回恶劣言论,向全体中国人民做出真诚道歉。”姜瑜说。

外交部发言人表示对话的大门是敞开的 达赖须体现诚意并落实行动

新华社北京 4 月 17 日电（记者 林立平）外交部发言人姜瑜 17 日在例行记者会上表示,中央政府与达赖对话的大门是敞开的,关键是达赖要体现对话诚意,并且把这种诚意落实在具体的行动上。

姜瑜是在回答记者提问时作上述表示的。她说,中央政府对于和达赖

方面的接触商谈一直抱着极大的诚意和耐心,但是达赖方面始终没有对中央政府的政策作出积极全面的回应。

姜瑜表示:“我们多次重申了,只要达赖放弃分裂祖国的活动,放弃干扰破坏北京奥运会的活动,放弃煽动暴力破坏活动,我们愿意同他继续进行接触商谈。”

沪苏浙人口计生实施“联动”管理

本报讯（首席记者 施捷）承载全国 11% 人口、流动人口占全国流动人口总量 26% 的上海、江苏、浙江两省一市,将率先尝试在流动人口计划生育管理方面施行“联动”,进而构建长三角人口计生“一盘棋”格局。

今天上午在沪举行的沪苏浙流动人口计划生育区域联动第一次联席会议上,明确提出了“以流入地为主,流出地配合,建立双边、多边区域合作平台”的工作框架,争取逐步实现区域内生育政策的一体化、人口信息能够共享互换以及计划生育基本公共服务的均等化。

国家人口计生委副主任王培安、上海市副市长赵雯出席了今天的会议并讲话。

本报讯（记者 金志刚）中国民航局昨天公布对东航云南分公司返航事件的调查结论和处罚决定。东航云南地区昆明至西双版纳、昆明至丽江两条航线被停航,并被处以 150 万元罚款。

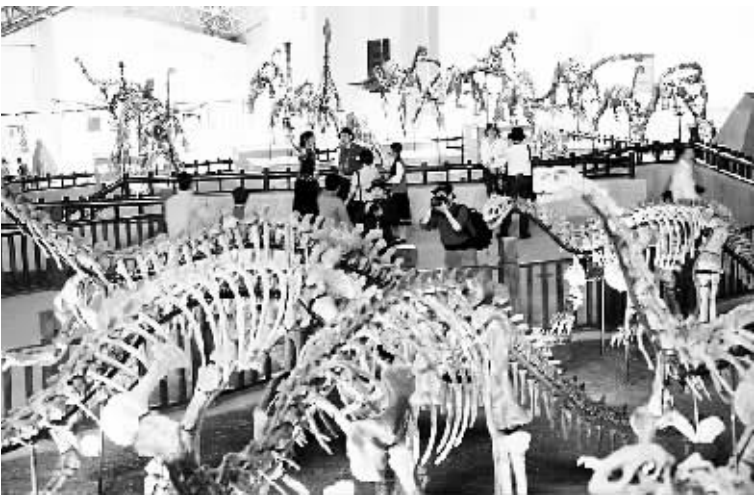
确认飞机故障或天气原因返航仅3班

经过技术调查,调查组认定,东航云南分公司 3 月 31 日和 4 月 1 日返航的 21 个航班中,因飞机故障原因返航的 1 班;因天气原因返航的 2 班;非技术原因故意返航的 4 班;听到前机返航,处置不当,盲目返航的 5 班;因译码设备工作不正常,QAR（飞行数据快速存取记录器）无数据或数据错误,无法从技术上判定返航原因的 9 班。据此民航局认为,此次返航事件,主要是东航云南分公司少数飞行人员

北京奥运上海赛区首批进口物资抵沪

本报讯（记者 薛慧卿）今天凌晨,北京奥运会上海赛区首批进口物资抵达上海浦东国际机场。上海检验检疫局随到随检,使奥运进口物资在第一时间顺利完成检验检疫。

今天凌晨 1 时 10 分,装运奥运会上海赛区首批进口物资的 CA1056 航班从美国飞抵浦东国际机场,等候多时的检验检疫人员当即对卸下飞机的奥运物资进行现场查验。该批物资为用于赛事转播的摄录器材、航拍设备及其配件,共包括摄像机、显示器、信息处理器、动力调节器、稳定器等 19 个种类物品,货值 15.8 万美元。



今天上午,世界最大恐龙遗址——世界恐龙谷在云南禄丰县开国。世界恐龙谷最让人震撼的当属中国禄丰恐龙遗址,这里已经发掘出 100 多具恐龙化石,还有 400 多具埋

在地下。中国禄丰恐龙遗址馆展现了两大奇观:一是世界级的恐龙掩埋及发掘原址现场;二是大厅里从不同视角展出了 66 具恐龙化石。

特派记者 刘开明 聂锐锋 摄影报道

民航局对东航返航事件作出处罚决定 停飞两条航线 罚款150万元

无视旅客权益所造成的一起非技术原因的返航事件。

东航云南地区部分航线被取消

民航局认为此次返航事件扰乱和破坏了正常的航空运行秩序,造成恶劣影响。根据有关法规、规章,民航局决定对东航做出两项处罚:

■ 东航云南地区昆明至西双版纳、昆明至丽江两条航线被停航,交由其他航空公司经营。具体执行事宜由民航西南管理局安排。

■ 对东航处以人民币 150 万元罚款,上缴国库。责令东航在 3 个月内完成相关设备的改装升级,恢复 QAR 译码设备的正常工作。

同时,民航局对东航提出 4 条工作要求,包括稳定队伍,确保飞行安全;尽快妥善处理好此次返航事件涉及的旅客权益问题;对此次返航事件负有责任的相关领导进行严肃处理;继续就 3 月 31 日、4 月 1 日云南分公司部分航班返航的非技术原因进行深入调查,依法依规对有关责任人进行严肃处理,并将结果上报。

对旅客赔偿标准至今未公布

东航总部昨天下午也发表公告,称已收到民航局的处罚通知。除了再次道歉外,东航承诺“对涉及旅

客权益的问题将予以妥善处理”。但离返航事件发生已近 20 天,东航方面对旅客的赔偿标准至今还未公布。

另外,除了 4 月 7 日宣布涉及人为原因返航的飞行员被暂时停飞,云南分公司两名主要负责人被停职,东航方面到目前为止也没有宣布其他对管理人员和飞行员的处罚决定,要等待“深入调查”。

业内人士分析,民航局停止部分航线、航班的经营权,对东航来说损失不小,但更大的损失是东航因返航事件在旅客中的公信力大大降低,要想重新赢得旅客对东航的信心可谓“任重道远”。

评论 08041810201