

厨卫电器重视节能 安全技术门槛提高

燃气热水器能效不达标, 退市!

国内燃气具的安全和节能本领将变强。昨天,记者从上海交电商业行业协会主办的首届上海厨卫电器市场论坛上获悉:按照新的国家标准,“五一”后,燃气灶不会自动“熄火”的不能卖;“六一”起,燃气热水器不贴能效标识的要退市。

燃气灶须备自动“熄火”功能

灶台熬粥不能离人,万一汤水溢出熄火了就有危险——这是不少“马大嫂”用煤气灶的常识。不过,以后用新买的煤气灶就大可不必这么担心了。新版的《家用燃气灶具强制性国家标准》将于5月1日起实施,“要有自动熄火保护装置”、“热负荷要达标”、“灶头要能耐得住700℃的高温”,这些都成了家用燃气灶具必备的“硬功夫”。也

就是说,从下月起,燃气灶不管是嵌入式还是台式的,不会自动“熄火”的都不能卖。

按照新国标,炉火被外溢的液体浇灭或者被风吹灭时,燃气灶必须能在60秒内自动切断燃气,避免引发燃气中毒甚至爆炸。目前,除少量老式台式机和低端产品外,市面上大多数嵌入式燃气灶具都已配有自动熄火保护装置。

另外,针对国人喜欢大火急炒或小火慢煲的烹饪习惯,新标准首次要求加大灶头的主火功率,即由原来的2.4千瓦提高到3.5千瓦。

燃气热水器无能效标识要退市

早在去年7月1日,《家用燃气快速热水器能效限定等级》就正式实施,该标准首次把燃气热水器

的能效等级分3级——1级最高,热效率不得低于96%;2级热效率不得低于88%;3级是“准入门槛”,热效率不能低于84%,否则不得销售。到今年1月28日,燃气热水器被纳入第三批能效标识产品目录,要求自6月1日起贴能效标识后才能销售。

对普通消费者来说,能效标识的好处在于能让人一眼看出节能水平。市燃气管理处的高工张臻介绍说,由于家用燃气热水器燃烧的废气中含有的水以蒸汽形式排出,带走了大量的热能,造成热能浪费。能效标准实施后,家用燃气热水器的排烟温度将控制在110℃到160℃,热效率会高于84%。类似买节能冰箱看节能标识一样,消费者如果想买效率较高的燃气热水器,只要看准产品上张贴清晰的分级

能效标识即可。

厨房“三件套” 均价预计上涨10%

房地产市场的发展,直接带动了本市家庭厨电产品市场的爆发性增长。俗称厨房“三件套”的热水器、抽油烟机、燃气灶具,1998年的销售总额不足3亿元,如今却已超过了18亿元。

来自上海交电商业行业协会提供的数据显示,从2007年沪市三大类产品的销量看,抽油烟机超过20.5万台,燃气灶超过22.5万台,热水器超过42.2万台。从价格上看,三大产品去年的年度均价都要比前年上涨二三百元,今年预计受整体成本上涨及节能技术升级的影响,厨房“三件套”的均价还要上扬10%。 本报记者 胡晓晶



冷热两重天

4月私车牌照招投标拍卖登记手续今天结束。这两天在福州路上海国拍公司前办理手续的市民寥寥无几(左图),与3月份人数众多(上图)形成鲜明对比。

4月上海私车投放额度为9000张,比上个月减少了300张。 陈申 摄影报道

本市拟放宽就业补贴政策 协保人员受益年龄提前三年

本报讯 (记者 姚丽萍) 本市拟放宽协保人员就业补贴政策,受益年龄将从“4858”降至“4555”,从距离退休2年以内降低到5年以内,新政策预计在今年六七月间出台。昨天下午,记者从市人大代表、长宁区天山街道天山三村居委会主任张雅玉处获悉,今年元月市人代会期间提交的相关书面意见,已得到市劳动保障局正式答复。

2006年,市政府办公厅转发《关于对协议保留社会保险关系人员开展特殊援助意见的通知》,对距法定退休年龄两年以内的大龄协保人员(即“4858”),按本市当年月最低工资标准的50%给予就业岗位补贴。去年,本市近5万名协保人员享受了就业补贴。大龄协保人员特殊援助政策实施后,还有相当一部分协保人员因不符合年龄条件,而不能享受就业补贴政策。

去年11月中下旬起,1个半月内,新当选的市十三届人大代表张雅玉召集了6次座谈会,来自长宁、黄浦、虹口和徐汇区的市民在座谈会上发表“协保建议”。人们的意见集中到一点,即能否降低协保人员享受就业补贴的门槛。

申城不停车收费联网长三角 沪杭甬高速公路部分收费站本月起试点

本报讯 (记者 晏秋秋)申城不停车收费系统,将全面联网长三角。今天上午,相关管理部门表示,沪上高速公路的收费口,几乎全部安装了不停车收费的硬件设施,系统标准在几经磋商后,将最终实现“长三角联网”,初期覆盖皖苏浙沪三省一市的省(市)际高速公路与主要干线。

目前,上海已在A12沪嘉高速收费口试行不停车收费一年,但仅针对部分特定车辆。从试行

效果看,上海推行不停车收费不存在无法逾越的技术难关。

从本月起,沪杭甬高速公路的部分收费站将开始不停车收费。司机在车前安装一个电子标签,并以15公里左右的时速经过专设车道,系统扫描后就能自动完成读取信息、扣款等。电子标签采用租用制,车主一次性缴纳400元押金,使用不停车收费次数超过400次后,可全额退还押金。

相关部门透露,沪杭甬高速

公路的不停车收费系统,将与上海“对接”。目前,上海A12沪嘉高速在南翔、南门、马陆等收费口试运行不停车收费。车辆只要持有兼容上海公共交通卡的电子标签,即可以低于每小时20公里的速度通过收费口,省去了停车时间。而目前,拥有电子标签仅限于经常通行沪嘉两地的单位车辆、公路养护单位车辆或执法人员的工作车辆。

评论 08041810601

铁路第6次大提速一周年

动车组运客超4000万人次

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 陶利平) 今天清晨5时38分,上海站13号站台D460次动车组列车准时启动,载着近千名旅客平稳驶离站台,开往苏州。随着这趟全国铁路最早开行的动车组列车正点开出,动车组这个全新客运产品已正式投入运营满一年。一年来,上海铁路局动车组列车已累计输送旅客4000.8万人次。今年4月4日清明节发送旅客达19.9万人次,创开行以来单日发送旅客最高纪录。

到目前为止,上海铁路局开行的动车组数量已从去年开行之初的39对增加到了51对,开行总量约占了全路30%。动车组列车开行区域也由原来的沪宁、沪杭沿线各城市开行增加了上海至北京、郑州、四方等主要城市,以及沪昆线沿线各站。

随着动车组列车开行数量增加,现在上海至南京、上海南至杭州客流高峰时段,动车组列车追踪式密集连发,平均每5分钟就有一趟动车组列车开行。

今年,上海铁路局管内上海至南京的沪宁城际铁路、上海至杭州的沪杭客运专线、南京至杭州的宁杭城际铁路等6条客运专线将开工建设,上海至南通的沪通铁路等4条新建铁路也将开工建设。长三角地区将基本形成以上海、南京、杭州为中心的“1-2小时交通圈”城际轨道交通网络。6条客运专线设计时速为300公里,未来在这些新建线路上,大量8节编组甚至16节编组的高速列车将实现高密度连发,速度比现在最快时速250公里的动车组还要快。

新民随笔

没感觉和我喜欢

姚丽萍

昨天看到两组数据,有点意思,就请大家也看看。

第一组:截至2007年底,本市每月乱设摊数量动态监测情况显示,较之2006年,乱设摊总量减少了40.13%。

第二组:2007年市民满意度测评显示,对集市周边无乱设摊治理情况,上半年满意度为69.84分,下半年上升到71.62分;对道路上无乱设摊(夜排档)、沿街商店无跨门营业情况,上半年满意度为71.05分,下半年上升到71.97分。

结论:去年一年,本市强化了对重点区域、重点时段、重点路段乱设摊现象的执法整治,全市乱设摊蔓延现象得到有效控制。

数据和结论,均由市环卫部门提供,是为了答复市人大代表的书面意见。数据,我不能妄加评论,因为,具体的采集样本和分析方式,我不了解。只有一点能肯定:对结论,我没感觉。

每天经过陕西南路,那里流动的各色摊贩,一如过去二三年一样喧闹,摊贩们操着蹩脚的或者熟练的英语为老外们热情导购,那份挤在人行道上走也走不动的“热闹”,天天见是正常,哪天少了,倒觉得怪了。

这现象,是不是说明全市乱设摊蔓延现象得到有效控制,但所涉及区域不包括陕西南路?中心城区的马路,尚且未有大改观,在众多人口密集,中低档消费需求旺盛的地方,又会如何?

“存在即合理”,乱设摊,的确是长期困扰城市管理的一大顽症,但若没有需求,它也不会存在得如此之“顽”。

还好,城管部门并未“一根筋”,变通还是有的:区别不同区域,设摊人员和设摊种类,实施差别化管理,严禁新设摊,严管流动设摊,逐步化解历史遗留问题,将乱设摊调整到可控范围,减少对城市生活的负面影响。

与此相关的另外一组数据是:2007年全市中心城区共设置室内疏导点35处,室外集中疏导点28处,安置了约5100个摊位。

这组数据,我喜欢,不是因为数字本身,而是它所透露出的思路。

[本文上海电台今天下午4时半在《晚报大家听》(中波990、调频93.4)同步播出]

上海成为2010年世界花艺展主办地

本报讯 (记者 沈敏岚)昨天,国际花商联在沪宣布,上海将成为2010年世界花艺展的主办地,举办时间为2010年3月26日至28日,恰逢2010年上海世博会开幕前夕。这是世界花艺展首次在中国举办,也是继日本之后第二次在亚洲举行。

沪港直通车 旅客增13.3%

本报讯 (通讯员 朱浩 记者 江跃中)今天是铁路第6次大提速一周年。据上海铁路出入境边检站提供的消息,沪港直通车提速一年来,共载运旅客达到10.3万多人次,同比增长了13.3%,其中外籍旅客增长了11%。

数据显示,沪港直通车乘客以内地和香港旅客居多,澳门和台湾旅客相对较少,欧美、澳大利亚、菲律宾等外籍旅客要占到10%以上,并呈逐年递增趋势。随着沪港直通车的成功运营,其已渐渐成为许多内地旅客及香港居民往来两地的重要交通途径,特别是火车特有的舒适性、安全性以及经济性,使其成为许多儿童、老人的首选,同时大批国外自助旅游者 also 往往选择乘坐火车,成为沪港直通车的忠实旅客。