

杂志会有生老病死，我们也一样，但该属于阅读的，总还是属于阅读

告别《译文》我们仍会继续读书

我有一位朋友，是杂志达人，基本上，关于国内杂志的事情，没有他不知道的。2008年才过去了4个月，他已经给我发来好几通短信，历数今年每个月有多少杂志创刊改刊试刊，又有多少杂志休刊停刊，看着手机里面这些短信，我有一种“杂志的生老病死，都在掌中的”感觉。

这样的短信，4月份我收到了两条，一是说到4月11日为止，有十几种各色新杂志上市，出生速度超过每天一种；另一条则是，在读书人中间影响很大的《译文》杂志，将于今年停刊，这第二条短信还配发了一句小小评论：今年是人文杂志停刊年。不用说，在不久前刚刚听到台湾《诚品好读》要休刊的消息之后，再遇上《译文》的事情，任

何一个爱书人，怕是都有些伤感的，哪怕这两本杂志他都没有读过。

不过，不知道是不是因为同类短信收得太多的缘故，《译文》和《诚品好读》的事情，并没有引起我太多的感怀。虽然这两本杂志我都读过，而且都喜欢得紧。在我看来，杂志和人一样，是有生命潮流的，来来往往，是再正常不过的事情。统领英国文坛百年、推出过无数大作家和艺术家的《笨拙》杂志，尚且逃不过宿命，几本小小人文杂志的消失，怕也只是一朵朵小浪花而已吧。

报纸上谈及《译文》和《诚品好读》的停刊，往往要联系上像书价飞涨、草根流行之类的现象，说这实在“是个阅读的坏年头”，再加上诸如上海南京东路新华书店，这个当

年的“远东第一大书店”，在60大寿的时候却不得不关门歇业这样的消息，我们会觉得这样的感叹好像果然是有些道理的。

其实，阅读真的曾经有过好年头吗？它本来就是个小小的事业。《诚品好读》办了六年，名气虽大，却不曾收获任何经济效益。至于《译文》，它原本还是因为母刊《外国文艺》经营不佳而诞生的时尚文学读物呢，几年下来，除了几个读书人，有多少人会去关注它？阅读有潮流，杂志有生死，只是那一小群坚持的人，却总在那里。

杂志会有生老病死，我们也一样，但该属于阅读的，总还是属于阅读。所以，告别《诚品好读》，告别《译文》，我们继续读书。

新京报（徐志刚）

居民区内饮食业如何协调与街坊矛盾？

广州市环保局相关负责人表示

花钱买同意似乎行得通

羊城晚报《关于防治饮食服务业污染扰民的通告》（征求意见稿）着力解决油烟、噪声污染，对现存的3000多家餐饮企业影响甚大。昨日，记者就市民关心的问题采访了市环保局污控处处长梁金全。

记者：“餐饮项目”的概念究竟是什么？是不是应将中餐、西餐区别对待？又比如说，有些以电子烹调、火锅为主的饮食项目，污染好像并不大，也得受“5米之内不得开办”所限？

梁金全：这会按实际情况具体分析，主要以不影响公众、不影响周边居民为原则。目前法规没有这方面的具体规定。只是表述新的项目要符合建在4类场所之外，具体的可能日后会追加。

记者：有市民提出设想：让小餐馆进食街，集中管理、统一治污，这是否可行？或者安排餐馆的员工住楼上，不就能减少扰民？

梁金全：国外的功能分区明显，餐馆常常远离居住区。外国人也喜欢开车二三十公里到郊外吃饭。餐馆远离居民区，当然能做到不扰民，但是国内由于发展水平限制，城市规划、城市建设不可能达到这个水平，居民也不会常到郊外吃饭，才导致了目前这个两难局面。

让餐馆的员工住在楼上，在一定程度可以减少投诉，但是要大面积推广不太现实。

记者：要居民无意见才能继续经营这是不太难？这个居民是指多大范围的居民？再说，如果有居民要求餐馆给予经济补偿，会否导致餐馆花钱解决问题之风而对环境并无实际改善？

梁金全：多大的比例在环境影响评价法中有具体规定，建设项目审批需征求公众意见。对花钱买公众同意这个问题确实存在，环评中只有公众同意，对这个利益交换并没明确规定。（李志伟）

相识多年，我在20世纪90年代再次见到王岐山时，他已经做了广东省的副省长了。有一次我们见面，谈的是他奉命处理广国投和粤海公司破产案的一些情况。再后来，他又“进步”了，调入北京，担任市长。于是，2004年我们曾有一次长谈。

我是做记者的，王岐山开门见山就说，我可不是接受你这个记者的专访，你要是答应不报道，我才能敞开谈……四年时间过去，这些经过删节的对话，或许可以帮助人们认识王岐山，应该可以未经允许而对外公布了吧。

■谈SARS 许多人说我是临危受命、抗击SARS、挽狂澜于既倒，其实我自己很清醒，我知道这是一种历史机遇。锦涛同志去陕西考察的时候参观了陕西博物馆，馆长介绍说，王岐山在这里工作过，锦涛同志很惊讶，回到北京开会时间我：你还在陕西博物馆工作过呀？

你（指笔者）知道的，我是学历史出身，站在历史长河的角度看，既然中央调你来了，既然历史给了你这样一个机会，那么你只能尽力去做。从80年代开始，我调来调去，工作经历确实很“杂”，但是，从事的工作门类越多，参加工作的时问越长，我就越清醒，我知道，各行

业各个领域，有学问、有能力、有智慧、有魄力的人太多了，我算什么？因此，每到一个新单位，我总是希望低头拉车，多做实事，而且要多向其他人学习。

譬如社会上流传的“京城四君子”，哪个人不聪明？哪个人没能力？他们都是极聪明、极有水平的人，就说周其仁，他多有口才呀，他讲课是很受欢迎的。可以这样讲，在北京，能人有的。只是历史恰好把“做市

各行各业有学问、有能力、有智慧、有魄力的人太多了，我算什么？因此，每到一个新单位，我总是希望低头拉车，多做实事，多向其他人学习”

王岐山一次未公开访谈

长”的这个机遇交给了我，我对这一点，还是能认识清楚的。

2004年4月，央视记者王志找到我，说抗击SARS一年了，能不能再做一期节目，回顾一下我到北京的这一年。我说不行，王志说，他都评上抗击SARS的英雄了，你这个抗击SARS的市长在一周年的时候，怎么反而不说话了呢？我说真的不行，抗击SARS成功，功劳是中央的，是大家的。至于我，现在北京要做的事太多，还不是我接受采访、总

如果你们在生活中听到有人批评我工作没做好，尽管打电话告诉我。你知道的，我妈妈做过咱们大院的居委会主任，从某种意义上讲，我现在也是北京市这个“大居委会”的主任。我必须给全体居民服务好，只能做好，不能做坏。

我来北京，五年任期恰好和奥运会的筹办、举行相重叠，因此，我还必须把这届奥运会办好。可以说，我这个任期的主要任务，就是要办好奥运。而且，作为北京市市长，我还

并不是怨天尤人，不是的，任何国家处在中国、处在北京这样的经济发展阶段，处在市场经济的探索、转型阶段，都会出现类似的困难和挑战，但我们必须努力，不能放弃。

■谈调研 作为市长，我真的是希望你们新闻记者能够把你们看到、听到的北京存在的问题、存在的不足，暴露出来，反映给我。我们的许多官员或许还没想明白，舆论监督，有利有弊，但是说到底是利大于弊的。舆论监督必然会暴露北京的阴暗

副省长张大卫步行40分钟上班；河南省审计厅电梯停开，厅长和120多名公务员一起爬楼梯；省商务厅20辆公车和60辆私家车停开一天……

河南副省长步行上班

东方今报 昨天是河南省84个省直机关的“能源紧缺体验日”，上万名公务员响应省直机关节能减排工作领导小组的倡议，实施“绿色出行”——“放弃”公车和私家车，改为步行、骑自行车或坐公交车上班。

“我不到7时20分就出发了，差不多走了40分钟。”昨天早上7时57分，身穿深蓝色休闲服的副省长张大卫走到省政府门口。张大卫说，他家在农业路与经二路交叉口附近，距离省政府大概七八里地，走下来需要40分钟左右，“很锻炼身体”。

步行七八里地，张大卫的脑门上汗津津的，站在省政府门口一边微笑一边跟记者打招呼：“走路就是好，锻炼身体。”“这个活动很有意义！”张大卫接受媒体联合采访时说，“能源紧缺体验日”、“绿色出行”等活动，不是强制性的约束，而是一种倡导，倡导大家进行一种节能减排的体验，用“绿色出行”来支持节能减排，让机关为全社会的节能减排带一个好头。

谈到环境问题，他有些忧虑：大家都知道现在环境、能源的压力很大，所以节能减排不能光靠一些相关职能部门去做，所有居民的生活习惯、消费习惯、生活方式都要有所转变，大家要倡导一种先进的生活方式和全民节能、环保的意识。

“领导同志上班能不能捎带住在自己家附近的同事？”谈到节能的具体举措，张大卫这样建议。

他说，他这一路思考了很多问题：如果时间来得及，上班确实可以走路，对身体也是一种锻炼；如果时间来不及，领导同志上班能不能捎带住在自己家附近的同事？一辆车捎三四个人，也是一种很大的节约啊。另外，公共交通工具比如公交车，线路设计能否再合理一些？以方便大家乘坐。

“今天我觉得路上的车比平常少了一些，但是也看到很多熟悉的车还在跑。”张大卫说，因为政府机关的车牌都是有规律的，所以很好记。“可能有很多特殊情况，也许一些人正赶时间去开会。”张大卫说，今天，我们只是向全社会做一个昭示，可能有些机关做得好、有些机关做得不好，但是没关系，只要把这种倡导活动向全社会公布以后，群众心里就会有杆秤，都在考量你这个机关的领导在这个方面是不是带了好头。

（王秋欣 高慧）



针锋相对
Newspaper
作者沉石

治理柳絮，北京称暂无“灵丹妙药”

新华社电 阳春四月，京城又见杨柳飞絮，给很多市民的生活和健康造成困扰。记者16日从北京市园林绿化局了解到，北京对于飞絮问题的治理还在不断尝试和改进，目前还没有成熟的办法。

据北京市园林绿化局科技处处长徐佳介绍，针对飞絮的“罪魁祸首”——杨树和柳树的雌株，目前较为常用的办法是“树干注射”和“高接换头”。目前这

两种方法仍然处于小范围示范、推广阶段，依然存在很多局限性，不能彻底解决问题。

飞絮问题引起关注以后，园林绿化部门大力提倡在市区人群密集的地方多种雄株。现在市区内杨柳的雄株数量已经大于雌株数量。徐佳说，杨柳飞絮不是毁灭性的病虫害，而是植物繁衍过程的必经阶段。治理飞絮问题，目前并没有“灵丹妙药”。（淡然）

青年报 据上海中介普陀分中心最新调查显示，各公司的人事主管在挑选应届毕业生简历之时，最看重的是所学专业，占67.86%；其次为社会实践和实习兼职情况，占50.00%；很多毕业生看中的外语、计算机等能力水平排在第三，占39.29%；之后的排列为性格和爱好、在校成绩、毕业院校、户籍、个人情况、奖惩情况。而很多毕业生大费周折，甚至不惜花重金的面试照所占的比例为“0”。

漂亮求职照片难打动用人单位

挑选应届毕业生简历最看重所学专业和社会实践

同样被毕业生看重的形象气质和社交礼仪则跌出前三，分列第四、第五。之后是薪资期望10.71%和对公司了解程度3.57%。

而在面试时，人事主管又看重毕业生的何种能力？通过调查，专家发现沟通技巧和能力位列第一占67.86%。专业知识排第二占64.29%；团队合作在第三(46.43%)。

简历照和形象在求职中竟然鲜被企业

取代，很多应届毕业生以为如果没有那张连自己都不认识的完美照片，职场之路将一片黑暗。专家建议求职者：其实在照片上浪费很多时间、很大力气，更多是为了满足求职者自己的心理满足。只要将自己学生时代的优点通过简历表达出来，用人单位自然会有针对性地选择。而简历照片朴实、大方就好。

看中，这让许多毕业生没有想到。如今招聘会上，不少一寸照逐渐被求职写真所

取代，很多应届毕业生以为如果没有那张连自己都不认识的完美照片，职场之路将一片黑暗。专家建议求职者：其实在照片上浪费很多时间、很大力气，更多是为了满足求职者自己的心理满足。只要将自己学生时代的优点通过简历表达出来，用人单位自然会有针对性地选择。而简历照片朴实、大方就好。

面，作为市长，我虽然脸上无光，但暴露了问题，市政府才有了解决问题的压力和动力。这是帮我工作，也是推动我的下属和我一起去做好工作。

譬如最近，我就在关注北京出租车的“份子钱”（管理费）为什么这么高，出租车司机为什么会叫苦不迭。靠着市政府研究室的帮助，我大体搞懂了，北京一度有1400多家出租车公司，后来压缩到200多家。有段时间，北京有过“倒腾”出租车公司营运执照的风气，营运执照一倒手，就能赚一大笔钱。结果营运执照越倒腾越贵，那些花了大价钱搞到执照的人，必然想在最短时间内把正常投资和加价购买执照的费用，都赚回来，于是，这笔“倒腾”执照的费用就被转嫁、分散到出租车司机头上了，的哥的姐每月交纳的“份子钱”，自然被定得很高。怎么解决，需要统筹考虑。

这次谈话，笔者曾问王岐山：你到北京之后，怎么会瘦了这么多呢？

王说：可不是，到北京工作后，我瘦了十七八斤！我夫人看了着急，说，这是怎么搞的，催我赶紧去检查。

我去查了，你猜怎么样，过去不正常的血脂，现在正常了；原来轻微的脂肪肝，现在也消失了。你看，多干事不会吃亏的。

（陈轶璇）