

新民网:www.xinmin.cn

24 小时读者热线 962288

2008年5月6日 星期二

本报长三角新闻中心主编 总第 123 期

责任编辑 / 周 骏 视觉设计 / 罗 杰 E-mail:xmcsj@wxjt.com.cn

# 杭苏州

# 城市森林生态河道有了蓝图开建

本报讯 杭州市建设国家森林城市有了正式蓝图。近日,杭州市人民政府正式批准由浙江林学院编制、杭州市森林城市建设总体规划评审委员会审议通过的《杭州市森林城市建设总体规划(2007~2020年)》。

杭州市计划投资 77 亿元,建设市区、市域(即杭州行政区域)两大类共 13 项工程,到 2015 年(近期),森林覆盖率从现在的 64%提高到 70%,人均公共绿地从现在的 10.84 平方米提高到 14 平方米;到 2020 年(远期),森林覆盖率提高到 70%以上,人均公共绿地提高到 16 平方米以上,提高近 50%。

提高阔叶林比重和乡土树种比例,其中阔叶林从现有的 34%提高到近期的 37%,远期提高到 40%;乡土树种从现有的 80%提高到近期的 85%,远期 85%以上。城市绿地率从现有的 34.54%提高到近期的 36%,远期 38%以上。

规划到 2010 年,杭州森林城市主要植物种类从目前的约 1500 种提高到 1800 种,2015 年达到 2000 种,2020 年达 2200 种,协调生物与环境的相互关系。

(林福平 王燕平)

本报讯 由清华大学设计、总投资 3000 万元的苏州首条生态河道——九曲港,近日在沧浪新城正式开工建设。

九曲港西起京杭大运河,全长 1200 米,宽 20 米。根据清华大学的方案,生态河道将通过生物处理污水技术和种植各类水生植物,有效控制和降低水中有机物浓度,实现污水处理厂部分污水的中水回用。生态河道日处理能力 5000 吨,净化处理后水质可达到《城市景观环境用水的再生水水质指标》中观赏性景观环境用水要求。同时,沿河两边采取绿化覆盖、生态护岸等措施,使沿河植被和水中生物得到恢复,既提高城市河道景观舒适度,也大大减轻对古运河的污染。

据了解,沧浪新城位于苏州古城的西南面,规划总用地 5.06 平方公里,建设用地 4.67 平方公里,东至盘蠡路,南靠风景秀丽的石湖畔,西到京杭大运河,北邻南环西路。沧浪新城以苏州古城为依托,与国际教育园、石湖风景区及京杭运河景观带相联系,按照规划目标,5 年内将建成集居住、生态、创业为一体的城市副中心。

沧浪新城内的九曲港生态河道工程日前已启动,计划总投资 3000 万元,2008 年底前竣工。

# 借桥腾飞,打造一个北上海

## ——迎接大桥经济系列报道之二(海门篇)

特约记者 蔡云飞 本报记者 沈吉庆

“靠江靠海靠上海”,是海门人常说的一句话。“打造一个北上海”,是不少经济专家对海门的殷切期望。记者在海门采访时,印象最为深刻的就是这两句话。

海门,江海之门,长江入海口北岸的一个县级市,距离上海的直线距离不过 100 公里,可多年以来,浩浩大江阻隔了海门经济发展的速度,海门人只能望江兴叹。苏通大桥的兴建,给海门带来了千载难逢的契机,他们发奋图强,埋头苦干,努力与上海接轨,一跃而为苏中平原上的一匹黑马,跨入了小康的行列,而今凭借桥头堡的地域优势,又在瞄准新的目标。



■ 海门市夜景

### 借桥谋局

东灶港镇,位于海门东北角,濒临黄海,一个新型的滨海工业区在这里已成雏形。4 月 26 日,工地上彩旗飘飘,人头涌动,由世界五百强企业之一的美国泰森食品有限公司投资的食品项目正在隆重奠基,同时奠基的还有 9 个项目。这个工业新区一期规划面积有 7 平方公里,开工兴建的项目有 10 个,总投资达 10 多亿元。

像这样热气腾腾的开发区在海门不止一处。记者在紧靠着长江的滨江工业区见到,一家占地 25 万多平方米的厂区正在建设,它是加工船用钢板的江苏上钢船板有限公司,总投资达 10 亿元。海门市委宣

传部长王一鸣说,海门的四翼有四个工业新区,有人笑称,海门是在四翼腾飞呢。

引人注目的是,这些新办的企业,不仅规模大,水准高,而且大多数与上海有关,像上述的船板有限公司就是由上海宝钢集团投资兴办的,还有诸如海隆港机、海新船务、江南造船等项目都与上海联系密切。海门提供的材料表明,上海客商投资海门的新开工项目超过 60 个,总投资近 30 亿元。海门一半工业企业业务与上海有直接联系,7 成外销农副产品进入上海市场,7 成五的外贸供货额通过上海口岸完成,九成游客来自上海,上海的海门人、海门的上海人随处可见……

海门市年轻的市长姜龙信心百

倍地说:随着苏通大桥通车,必将有更多的世界五百强企业、更多的上海有识之士青睐海门。

### 借智规划

你在海门行走,会发现许多路段都在拓展,尤其是从长江边的海太渡口开始,大规模的拓展工程一直绵延到老城南侧,其中长达 5 公里的南海路已经建成,道旁绿化景观正在加紧施工;南北向的张謇大道上,推土机、压路机等机械正在紧张作业,可望今年 10 月建成;整个城市“两横六纵”的道路框架基本形成。细细观察,这些宽阔的道路大都是南北走向的,而且,新的行政中心、消防指挥中心、广电中心等一批重点建设项目也在南侧拔地而起

……很显然,城市中心在向南移动。

“城市带动”战略,一直是海门市委、市政府努力探索的。这些年来,海门的城市建设虽然取得了很大进展,但这种“摊烧饼”的发展一直未能拉开城市的框架,缺少大气磅礴之势。随着苏通大桥的兴建,如何给城市发展定位,他们邀来高手,审慎会诊。

“长江,长江,亲近长江!贴近长江!”海门滨江临海,苏通大桥的建设又创造了新的环境和机遇,海门城市发展格局须从“背向长江”转为“面向长江”。专家们的视野让决策者豁然开朗。海门城市发展格局在提升老城功能的基础上,南进 4 公里并东扩 5 公里,向风景优美、交通便捷的长江北岸挺进。

这是一个历史性的转变!也是一个拥抱大桥经济的高明决策。按照规划,长江边将出现一座容纳 20 万人的滨海新城。届时,新老城市南北呼应,加上,海门距上海仅一小时左右的车程,来去方便,实在是一处宜居业的福地。驻在海门的包括慧聚药业这类有实力的外资企业纷纷赞赏这种审时度势的决策。

### 借道聚客

走进海门北面的叠石桥国际家纺城,宛若走进色彩鲜艳、琳琅满目的家纺世界,店铺如云,人流如织。家纺城拥有 8000 多个门面及摊位,一年的交易额在 200 亿元。海门自豪地人说,这是全国最大的家纺市场呢。

夜幕降临后,记者徜徉在海门街头,入眼灯光闪烁,身边车水马龙。记者思忖,海门经济繁荣,生活方便,苏通大桥开通后,上海游客肯定定会向此进军。

海门的决策者敏锐地抓住了这个机遇,精心做大做强旅游产业。海门市东灶港外有处蛎岈山,由 30 多个大小不等的牡蛎堆堆积而成,潮涨为礁,潮落为岛,盛产牡蛎,是世界上独一无二的天然两栖生物岛。海门结合保护,建起长达 1280 米的蛎岈山栈桥及观光平台,能让游客登岛观光,此外,休闲渔船及登陆岛礁的海上气垫船也已开通,海上湿地观光、海洋生态公园、滨海风情街、森林公园等项目近期也将陆续开工。

与此同时,一批方便游客的措施也摆上领导部门的案头:开辟海门-上海快速客运通道;开辟海门-浦东及上海郊县(区)的快速客运通道;加强现有至苏、锡、常市际客运班线的班次密度,大大方便四方客人来海门。