

非常之时开工 我们信心百倍

——独家专访“上海中心”总工程师龚剑

这一辈子，龚剑和申城的超高层建筑，分不开了。作为国内公认的房屋建筑工程专家，龚剑从 1995 年开始，连续投身金茂大厦、环球金融中心的建设。明天，由他担任总工程师的上海中心大厦，又将开工。

昨天，在“上海中心”工地，龚剑召开了一个现场协调会。会后，龚剑自信满满：“造金茂大厦时，我感受到的，是浦东开发开放的力度。建环球金融中心，我见证中国安全度过亚洲金融风暴。这一次应对世界金融危机，‘上海中心’开工在非常之时，但我们信心百倍。”

上海中心明天开工

总高度六百三十二米，为中国第一高楼

本报讯(记者 晏秋秋 实习生 查敏杰) 一切关于上海中心的可能，在昨天变成了答案。

昨天，相关部门透露，上海中心大厦将于明天正式开工，主体建筑结构高度 580 米、总高度达到 632 米的上海中心大厦，预计将于 2014 年竣工。从目前数据来看，“上海中心”将成为目前中国“第一高楼”。

“上海中心”将提供 24 小时的办公空间，超高层将为全球顶级企业留出位置。同时，“上海中心”将引入超五星级酒店和配套设施，为部分高端客人提供这方面的个性化服务。世界奢侈品牌将在沿街 3 至 4 层的裙房中找到各自的位置，办公、展示展售、小型秀场也将集中在这个区域内。

大厦顶层三个楼层的敞开式观景平台无疑是大厦旅游观光功能的最大亮点。大厦同时在高层提供可以观景的会议设施，在裙房内设有会议中心和宴会厅。

金茂大厦 见证浦东发展足迹

1995 年，龚剑从东方明珠工程，“转战”金茂大厦。作为项目部负责技术的副经理，龚剑如今印象最深刻的，不是金茂大厦的建造难度，而是浦东开发开放早期，陆家嘴地区稍显冷落的情况。

“当时四周一片民居，天一下雨，民居常常漏水，老百姓就跑到工地请建筑工人帮忙修房。”龚剑说：

“等过了一年，周围地区连续动迁开发，陆家嘴就热闹起来了。到 1997 年，完全不一样了，陆家嘴金融区的整个雏形出来了。”

环球金融中心 度过亚洲金融风暴

原先，环球金融中心由日本建筑商建设。1997 年大厦打桩后，金融风暴突然席卷亚洲，工程马上停工。随后，日本人开始了长期谨慎的调研。龚剑说：“可能是日本方面对中国能否安全度过亚洲金融风暴，

信心不足。其实，金茂大厦运营的效果非常理想，证明亚洲金融风暴对中国影响不大。”

2004 年初，由于日本建筑商退出，中国两大建筑集团联合中标，龚剑成为上海建工集团派出的项目经理。“因为前期调研充分，加上中国已有很强的建设能力，所以环球金融大厦造起来是很快的。”

今年，环球金融中心完工。在龚剑看来，环球金融中心完全可以早一点建成，“它错过了中国经济高速发展的一段‘黄金期’。”

上海中心大厦 应对世界金融危机

在应对世界金融危机的大背景下，龚剑觉得“上海中心”的开工，“出手”之快，“出拳”之重，前所未有。

“上海中心大厦施工前期的准备工作，效率非常高。以往要一年才能完成的各种手续，如今半年就完成了。目前，开工涉及的规划、审批、施工许可等所有手续，已全部落实。”工程质量也绝不放松。今天上午，“上海中心”第一次质量安全会议也已召开。

“非常之时，我们有非常的应对举措。”龚剑表示，将于 6 年内完工的“上海中心”大厦，投资不小，对需求的拉动很大。“现在是全民动员，积极准备。相信我们一定能战胜世界金融危机带来的影响。”本报记者 晏秋秋



■“上海中心”(右)将和环球金融中心、金茂大厦组成品字形(效果图)

绿化率将达 33%，配备风力发电机—— “上海中心”力争成为“第一绿色高楼”

“‘上海中心’并不追求建筑上的高度，而是追求成为超高层绿色建筑典范。”

昨天，上海中心大厦建设公司总经理顾建平表示，“大厦的绿化率将达 33%。”据悉，内外“双层”的上海中心大厦，可减少超高层建筑的风力负荷，并改善大厦内空气质量。

在昨天的新闻发布会上，“绿色”和“可持续”成了开发商和设计者提到最多的词。“上海中心”也将目标放在了获得中国绿色建筑体系和美国 LEED 绿色建筑体系“双认证”上。上海中心大厦的内部，由 9 个圆柱形的建筑彼此叠加构成，而在内部立面之外，设计者又给大厦包裹上了另一层“皮”——三角形的外幕墙。根据设计者的构想，内外“双层”的作用都不小。

外部立面呈旋转及不对称形状，将使风荷载降低 24%，大大减少了超高层建筑的风力负荷。而与传统直线型建筑相比，内部圆形立面使其眩

光度降低了 14%，大楼幕墙的“光污染”问题将得到有效解决。

内外“双层”之间的空间，将形成独立的生物气候区，改善空气质量，大厦将不再成为“闷罐子”。在大厦的顶部将设立一个雨水收集利用系统和 54 台风力发电机，每年为大厦提供 50 多万千瓦时的绿色电力。

相关人士透露，尽管“上海中心”的具体高度和形状直到昨天才“千呼万唤始出来”，但构建陆家嘴“品”字形的三幢超高层的标志性建筑，则是 15 年前的方案。按照 1993 年《上海陆家嘴中心区规划设计方案》的规划，金茂大厦、环球金融中心加上陆家嘴 Z3-2 地块，将建设 3 幢超高层建筑，从而形成“品”字形的三足鼎立之势。

“上海中心”位于浦东陆家嘴金融中心区，处于东泰路、银城南路、花园石桥路交界处，与金茂大厦和上海环球金融中心均只有一街之隔。

本报记者 晏秋秋 实习生 查敏杰

继月初在珠海航展上首次签下 25 架美国大单后，中国首个完全拥有自主知识产权的涡扇支线飞机 ARJ21“翔凤”今天下午在沪首飞。据悉，首飞完成后，还需再推 4 架试飞机开展约 18 个月的试飞试验和试航取证。

三人上天试飞

今天天气晴好，风力不过三到四级，适合“翔凤”的首次上天。据悉，首飞的 ARJ21-700 里只放 3 个座位，即两名首飞员和一名观察员三人上天试验首飞，其他客座被拆除改装大量的测试设备和仪器。“翔凤”首飞时并不到达巡航高度，而是

从离地 300 米逐步攀升到 900 米，三人上天试验中低空飞行—— 国产支线飞机“翔凤”今天首飞

从离地 300 米逐步攀升到 600 米、900 米，在每个高度段短时盘旋飞行，中低空飞行共约三十分钟。

金融危机不敌航空内需

据中国航空工业集团公司发布的民用飞机中国市场预测年报显示，由于国内航空业刚性内需的客观存在，预计 2008 年-2027 年间中国民航仍需要补充各型民用客机 3815

架。国内航空业未来每年的发展速度仍超过 10%。

目前，国产民机研制已形成系列化发展的局面，新舟 60、运 8、直 11 直升机等多种航空产品先后批量化走出国门，其中转包生产交付突破 5.8 亿美元。而有望于今天首飞的国产“翔凤”则在商业模式上对国产干线客机具有直接借鉴作用。目前，国家大型客机项目的前期论证工作已在沪启动。据国家立项和前期专家组的论证结果，国产大飞机将以 150 座级为切入点，覆盖 130-200 座的座位空间，其座级类似于常见的波音 737、空客 A320 等机型，计划在 2016-2020 年取得型号合格证和生产许可证后入市。

牵引航空制造全身而动

在大飞机项目的“催化”下，原

中国航空工业第一集团和中国航空工业第二集团终于在本月初重组合并并成立了中国航空工业集团，旗下囊括新舟 60 涡桨支线客机、ARJ21 新支线客机、第三代国产战斗机“歼 10”等众多民机和军机产品。

目前大飞机项目总部和研发中心落在浦东，总装基地在南汇，为大型客机和支线飞机服务的飞机客服公司则落户闵行。本报记者 胡晓晶

新民网互动平台: 请访问 HD.XINMIN.CN, 在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。 访问记者的博客 获取更多信息 发表评论 参与投票 提供新闻线索或与本网相关的信息 征集新闻线索、征文等

倾情大回馈 购物新世界

11月28日-11月30日

新世界城1-8楼同类商品 全城累计一次性付款

A类商品 满300元 减158

1F 化妆品(部分) 满300 减88

1F 镶嵌珠宝 老凤祥 东华 领 7折

7F 大家电 松下空调 E13KA1 SA13KB9 购空调 送500元消费卡 小家电 8.5折 酬宾

流行服饰优惠精选

2F 女士服饰 东京时装 全场8折 YINER PSALTER INSUN 全场300 减60

3F 淑女服饰 JESSICA EPISODE 3件 5折 ESPRIT 满300 减100

浪琴表优雅时光巡展 地点:南京路沿街舞台 11月30日下午品牌代言明星亲临

新世界世嘉游艺新天地 9F 充值优惠 动感体验

上海新世界股份有限公司 地址:上海市南京西路 2-88 号 邮编:200003 电话:63588888 转