

# 寒冬里空调制暖为啥比较难



“空调开了机一等半个钟头,为啥房间里还热不起来?”今天上午,本报“冬令热线”记者从上海家电维修一线通平台获悉:自1月份寒流来袭,一线通“52285151”接到的空调制暖难报修电话就呈两位数猛增。相比其他取暖器,空调本是最擅长“温暖”整个房间的,为啥严寒下有些空调也会“畏冬罢工”?对此,上海交电电商商业行业协会的有关专家指出:相比用上电加热辅助制暖等新技术的空调,主流的传统热泵型空调“抗寒”能力较差,而且寒冬空调制暖难原因也各有不同。

## 制暖能耗大 “小马难拉大车”

案例 1: 家住龙柏新村的刘先

生家里有台志高空调,1.5 匹机器用在 15 平方米的房间内,夏天制冷效果一直正常,但去年冬天以来,往往开机等暖却一小时都难变暖。

● **案情分析** 现行的空调能效水平考核一般以制冷能效为准,因此造成某些品牌的生产厂在设计空调时,不恰当地选用功率稍小的压缩机,以此保证这台空调在制冷时拥有较高的能效比,但到了冬季需制热时,就显得压缩机功率不够。

## 本报“冬令热线”今天收线 现场跟踪突击执法检查 投诉反馈满意度提高

本报讯 (记者 胡晓晶)从去年 12 月 18 日开始至今,历时一个月的本报“冬令热线”今天闭线。这一次,市食药监管热线“962727”直接成为“冬令热线”投诉平台,拉近了消费者与相关职能部门的距离。据统计,作为本报“夏令热线”延伸系

● **消费提醒** 夏天多为空调销售旺季。消费者在夏天买空调时,不能只考虑制冷,一定要考虑在冬季使用的制热效果,尤其对制热功率要留有余量。因为冬季气温低,气体中几乎没有热能,特别是对热泵型空调来说,它从自然环境中取得的能量少,所以冬季制热要比夏天制冷消耗能量大,两者之比大约为 1.5 倍。按理论计算,夏季空调制冷按 150W/m<sup>2</sup> 选择功率就能获得较好

的制冷效果,但冬季制热则需要将系数乘以 1.5 倍,即要按 220W/m<sup>2</sup> 进行选配。

## 正规保养检修 勿用路边氟利昂

**案例 2:** 家住联洋社区的王小姐说,家里空调去年冬天制暖效果还可以,今年冬天开机前想到之前用了一夏天可能氟利昂不够了,还特意在路边请人来了加氟。这两天用起来却突然不制暖了。

● **案情分析** 对于热泵型空调来说,其使用的制冷剂(氟利昂)的要求非常纯净,一般宜选用含水量<20ppm 的氟利昂;因为若含水量高,会造成制冷剂在毛细管中的冰堵现象。

● **消费提醒** 空调使用前后应注意检修、保养,特别是在维修中不能轻易让非正规的马路维修点随意添加劣质的氟利昂。

本报记者 胡晓晶

# 铁路春运乘车高峰已来临 长三角运能依然充足

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 董碧莲)随着铁路春运车票预售高峰告一段落,购票客流明显回落,各售票窗口不再现购票长龙。尽管在预售前期,部分长途方向车票出现紧张情况,但对前往苏州、南京、杭州、宁波等长三角地区的旅

客来说,运能的充足与购票的便捷完全能让旅客享受到随到随买的便利。

目前,上海站、上海南站每日发往南京、杭州、宁波等地列车有 60 多趟,运能近 10 万人,出发时段从早晨 5:00 到晚上 22:00,且开行大

量动车组列车,完全能满足不同层次旅客的需求。据统计,上海站目前预售期内的各时段短途运能均十分充足,尤其是每天 6:00—10:00,上海站开行动车组密度之高达到公文化发车程度。春运期间,车站还会根据客流情况加开临客以满足旅客的

出行需求。旅客可以在上海站、上海南站、市内各售票处以及各客票代售点购买到车票。上海南站春运售票处、北京东路售票处以及各客票代售点预售期为 10 天(含当日),上海站联合售票大楼一楼、二楼预售期为 6 天(含当日),上海站南广场临时售票处、北广场临时售票处发售当天车票。上海站南广场临时售票处还根据旅客的不同需要开设了最早专窗、大站专窗等功能性窗口,减少旅客排队时间。



今天, 闸北区春运办会同 公交五汽在总站前开设了春运短驳专线,由上海长途客运总站开往永兴路大统路,方便了返乡农民工往返与南北广场和公交站点连接。

本报记者 楼文彪 金志刚 摄影报道

铁路再次增开临客

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 董碧莲)随着春运火车票预售高峰的结束,上海铁路已逐渐进入客流乘运高峰。由于阜阳、北京方向旅客需求旺盛,铁路再次增开这些方向的临客,满足旅客出行需求。

上海站、上海南站将加开多趟列车,具体为:

■ 1 月 17—25 日,增开上海至阜阳 L7406 次,上海站 1:36 开车,到阜阳 10:57,新空票价;

■ 1 月 17—24 日,增开上海至阜阳 L7426 次,上海站 4:07 开车,到阜阳 16:17,新空票价;

■ 1 月 16—24 日,原上海—南京西 T768 次不进南京西站,延伸至阜阳,车次改为 T750 次,上海站 17:00 开车,到阜阳次日 3:06,新空票价;

■ 1 月 16—24 日,原上海—南京西 T766 次不进南京西站,延伸至阜阳,车次改为 T754 次,上海站 12:27 开车,到阜阳 20:49,新空票价;

■ 1 月 21—24 日,增开上海至北京南 D34 次,上海站 22:40 开车,到北京南次日 8:39,动车组票价;

■ 1 月 17.20.23 日,增开上海至北京 L538 次,上海站 23:30 开车,到北京次日 21:20,新空票价;

■ 1 月 17.19.21.23.25 日,增开上海至北京 T36 次,上海站 14:56 开车,到北京次日 5:45,新空票价;

■ 1 月 18.20.22.24 日,增开上海至北京 T50 次,上海站 8:25 开车,到北京 20:03,新空票价;

■ 1 月 24 日,增开上海至阜阳 L8426 次,上海站 12:42 开车,到阜阳次日 1:40,普通票价;

■ 1 月 24 日,增开上海南至安庆 L8437 次,上海南站 21:13 开车,到安庆次日 13:25,普通票价。

## 申城水果价微幅回升

本报讯 (记者 皇甫萍 通讯员 袁亚祥)随着春节的临近,申城水果市场异常丰富,南北水果纷纷追赶节日“大集”,购销两旺。记者昨天从上海农产品中心批发市场获悉,本周开始出现了一波市民采购水果的热潮,与此同时适合做礼盒的进口水果价格也开始微幅升温。

来自上海果品配送有限公司的信息显示,这几天,网上订购和超市

配送的进口水果要货量明显增多,其中高档水果成了香饽饽。昨天,由于适逢周末,再加上天气晴好,到市场采购水果的市民特别多。人气旺了,水果价格也是应声而涨。数据显示,进口果中红提的批发价由元旦期间的 26 元/公斤上涨到了现在的 30 元/公斤,进口西柚也已涨到了 22 元/公斤,而且十分走俏;香蕉、芦柑等产品的价格目前基本稳定。

## 奥特莱斯今落户罗店

本报讯 (记者 王欣 通讯员 胡昌龙)以厂家直销与折扣相结合而闻名的“品牌直销购物中心”——奥特莱斯,今天落户罗店新镇美兰湖畔,这是继本市青浦、普陀之后在北上海开业的第三家由知名品牌高度集聚的奥特莱斯,着实给牛年新春的宝山商业市场注入了一股“牛劲”。

据悉,美兰湖奥特莱斯的品牌分布在 A、B 两区,包括耐克、阿迪

## 李岚清篆刻艺术展 明起免费向公众展出

本报讯 “李岚清篆刻艺术展”即日起至 2 月 19 日在上海美术馆(南京西路 325 号)免费向公众展出。团体参观预约电话:63272829-200;参观入场时间:9:00—16:00,双休日正常开放。

## 沪区两院院士 新春音乐会昨晚举行

本报讯 (记者 董纯蕾)昨晚,由上海市科委、中科院上海分院和上海院士中心共同举办的中国科学院、中国工程院沪区院士 2009 年新春音乐会昨晚举行。市委副书记殷一璀、副市长沈晓明与沪区两院院士共同观看了由上海歌剧院交响乐团演奏的音乐会。

## 本市昨晚举行招待会 慰问外派干部及家属

本报讯 (记者 朱全弟 通讯员 张建军)昨天晚上,本市举行“2009 年上海市新春慰问外派干部及家属招待会”。有关系统派出干部和第六批博士服务团成员及家属共 1000 多人出席了招待会。市委常委、市委秘书长丁薛祥,市人大常委会副主任郑惠强,副市长胡延照,市政协副主席蔡威等到会并与外派干部一起联欢。

## 吴淞边检向地震受灾 川籍学生送“年货”

本报讯 (通讯员 崔健 记者 江跃中)新春佳节即将到来,吴淞边检站民警近日在政委黄耀国的带领下,来到宝山区杨东民办子弟学校,向在地震中家里受灾的学生赠送学习用品和米、油等生活用品。

## 长宁区举行社区会所文化理论研讨会

本报讯 (记者 袁玮)长宁区周家桥会所文化自 2002 年逐步形成规模以来,不断探索新的形式,已成为社区居民生活中不可或缺的一部分。由上海市思研会指导,长宁区思研会、周家桥社区等共同举办的周家桥社区会所文化理论研讨会近日在长宁区举行,共同探讨会所文化对党的思想政治工作的作用和意义。

