

要么上天堂 要么下地狱

南美版达喀尔今晨在艰辛中结束



北京时间今天凌晨,2009年达喀尔拉力赛结束,汽车组大众车队的德威利尔斯(上图)以总成绩48小时10分57秒夺得本届达喀尔拉力赛汽车组的冠军,统一润滑油车队的中国车手卢宁军以143小时03分13秒排在第64位;KTM车队西班牙车手科马最终以52小时14分33秒获得摩托车组冠军。

达喀尔拉力赛为参赛者打开了两扇门,一扇通往天堂,一扇通往地狱。首度移师南美的达喀尔拉力赛,却不知更加艰难。与正宗的达喀尔一比,细数缺憾是为了期待明年更完善。

联络不畅漏洞多

法国车手特里的死亡是本次达喀尔拉力赛中,最沉重悲痛的一幕。由于主办方是法国公司,所以赛事总部一直设在巴黎,车手发出的求救信号要先转到巴黎,而通讯不畅直接导致了车手特里的死亡。特里死后,通讯成了赛事最受抨击的一个方面。1月4日收到求救信号后,组委会本有充足时间来救援,遗憾的是,通讯链故障断送了特里生的希望。

另外,主办方处理失踪者的态



■ 艰苦的比赛使事故上升众多车手退赛

本版图片 TP

环境恶劣困难大

相比非洲,新版达喀尔赛道难度提升了“四五倍”。

地势险恶是第一难关。南美洲西海岸的狭长沙漠以地形多样性而著称。阿根廷境内有山地和沙石,智利的沙漠更是拥有巨大无比的沙丘。

达喀尔拉力赛的起点和终点都设在阿根廷首都布宜诺斯艾利

斯,途中经过的是西部绵延起伏的安第斯山脉,沿途海拔全部超过3000米。险峻的地势让10个赛段结束后摩托车组和汽车组各有近80人退赛,占了500多部参赛赛车的32%,其中包括9届赛事冠军彼得·汉塞尔。

变化多端的天气也成为车手们必须跨过的一道坎。

从第九赛段开始,拉力赛就踏入了智利的阿塔卡马沙漠,这是世界上最干旱的地区之一。太平洋携带的冷空气吹向温暖山坡,形成无数细小的“水颗粒”,但是这些小粒又太细小凝不成雨水只能形成雾气。大雾天气使得部分赛段不得不取消。

另外,赛道扬沙导致视线受阻,也是开赛被抱怨最多的问题之一。

设施简陋条件差

“你们体验到了真正的达喀尔。”在央视记者遭遇直升飞机惊魂事件之后,赛事组委会主席拉维格尼如此安慰劫后余生的记者。

事实上,过于简陋的条件让不少随队采访的记者抱怨连连。比赛中,就连上网和通讯等基本要求都无法保证。1月4日和5日记者们乘坐大巴赶到营地时,营地还没有建立,新闻中心当然也就无从谈起。当地官员微笑着告诉众多记者:“请在草地上休息一下吧!”闻听此言,急于写稿传输图片的记者们欲哭无泪。“我们不是来休息的,我们是来工作的啊!”《队报》记者阿努克抗议道。新闻官布兰卡抱歉地一摊手,她也没有办法! 本报记者 厉苒苒

重在参与者

“关羽!”“到!”循声望去,是一个长得虎头虎脑的青年。名号虽响,一上台却漏了底,小组赛连折三阵。球嫩,球拍却专业,700元的底板、400元+200元的胶皮,武装起关公的“大刀”。

“开始打球是为了减肥,打了大半年瘦了13斤! 年底一忙停了三个月,反弹11斤。”身为IT人士,关羽工作繁忙,只在比赛前一晚临阵磨枪,效果一般,但却没有破坏他打球的心情,一句“明年再来”,表达了他重在参与,重在健身的决心。

本报记者 俞剑

新民晚报—红双喜
迎新春乒乓球公开赛
专题报道

新民网互动平台:请访问 HD.XINMIN.CN ,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。[博客](#):访问记者的博客 [详细](#):获取更多信息 [评论](#):发表评论 [调查](#):参与投票 [爆料](#):提供新闻线索或与本文相关的信息 [征集](#):征集新闻线索、征文等

新民网
xinmin.cn

STAPLES®

满足办公所需

恭祝广大新网民牛年平安快乐!

STAPLES®

史泰博 我们是全球卓越的办公用品公司
We are the world's leading office products company.



新民晚报『红双喜』杯赛场巡礼