

推动3G芯片研发生产

市政府上午与大唐电信签署战略合作协议

本报讯 (记者 马丹) 今天上午,上海市人民政府与大唐电信科技产业集团签署战略合作框架协议,将推动第三代移动通信(3G)的TD-SCDMA国际标准的芯片研发和生产。大唐电信集团同时宣布,旗下的大唐电信科技产业控股有限公司已于去年12月入资中芯国际集成电路制造有限公司,以1.72亿美元的价格完成对其16.6%股权交易。副市长艾宝俊等出席签约仪式。

TD-SCDMA是第一个由我国提出的并以我国知识产权为主的、被国际上广泛接受和认可的3G国际标准,大唐控股是TD-SCDMA核心技术的拥有者。去年北京奥运会

期间,在上海市支持下,大唐电信集团配合中国移动承建的TD-SCDMA网络,已成为全国同类网络的样板,保障了奥运会通信。据今天签署的协议透露,今后上海将成为重要的TD-SCDMA产业发展基地,扩大TD-SCDMA芯片研发、终端技术等产业的科技自主创新发

展,并将争取国家科技重大专项相关项目落户上海。

据专家介绍,目前我国还缺少TD-SCDMA芯片的核心制造商,此次大唐控股与中芯国际联手合作,打通了产业链,将扩大TD-SCDMA芯片的研发和生产,加速推动3G手机的商用。

刘绍勇出任东航董事长

今年目标大幅减亏

本报讯 (记者 金志刚) 昨天下午,中国东方航空股份有限公司2009年第一次临时股东大会在上海召开,会议选举刘绍勇、马须伦为公司第五届董事会董事。在随后召开的2009年第一次董事会上,全体董事一致选举刘绍勇为公司新任董事长。

刘绍勇昨天透露,今年东航将继续实行“减薪不裁员、歇业不下岗”的政策;2009年东航将新增运力2000个座位,按照每增加1个座位可带动6.8个就业岗位来计算,今年东航还将新增就业岗位1.36万个。

关于外界盛传东航与上航合并一事,刘绍勇表示,他已了解到市场有东航、上航整合的预期,但到目前为止,两家航空公司在公司层面还没有就股权重组等问题有过接触或谈判。刘绍勇提出新的领导班子今年的目标是让东航大幅减亏,并在3年内实现赢利。

另悉,东航集团将于2月26日召开股东大会,审议并表决非公开发行股票暨东航集团增资70亿元方案。

小灵通3年内退网

频段让位给3G 上海百万用户面临转网

本报讯 (记者 沈敏岚) 小灵通将于2011年底前退出市民的通信生活。记者今天从有关方面获悉,政府主管部门已要求所有1900-1920MHz频段无线接入系统应在2011年底前完成清频退网工作,而这一频段正是我国当初划给小灵通使用的频段,共20MHz。这意味着政策要求小灵通在3年内退网。据悉,全国小灵通用户近7000万,上海小灵通用户在100多万。

小灵通自1997年开通以来,因当时资费比手机便宜且单向收费而受到部分市民的欢迎,随着近年来手机资费大幅下降,特别是来电畅听业务的推广,手机已基本实现“准单向收费”,小灵通的低话费优势已不明显,但小灵通低辐射、待机时间长、垃圾短信少仍受部分市民喜爱。

据悉,小灵通退出历史舞台是为了给3G让出频段,确保TD-SCDMA频率的正常使用,避免对TD-SCDMA使用产生有害干扰。上海小灵通的运营商为中国电信



小灵通即将退出市场,市民有点依依不舍 图 CFP

上海公司。上海电信表示,小灵通退出前,将继续做好小灵通用户的服务工作,确保小灵通在退出前能一如既往地享受完善的通信服务,同时,上海电信也将在中国电信统一部署下制订相关的小灵通

退网方案,以优惠方案方便小灵通用户转网到手机网络。据悉,本市不少小灵通用户已在去年底收到上海电信有关“小灵通转C网的方案”,上海电信提供了多项优惠方案供小灵通用户选择。

受欧佩克可能进一步减产影响 油价小幅回升

本报讯 新华社消息:受到石油输出国组织(欧佩克)可能进一步减产等消息影响,国际油价3日出现小幅反弹。

当天欧佩克表示,可能在今年3月份召开的成员国会议上再次商议减产事宜以推动油价回升。自去年以来,欧佩克多次宣布减产。不过,调查显示目前欧佩克各成员并没有完全遵守减产协议。

美国旧房销量意外上升的消息也刺激了油价回升。由于这轮经济危机的主要起因是美国的房地产泡沫,房地产市场暂时企稳鼓舞了投资者的信心。

此外,美国、欧洲以及非洲主要产油国尼日利亚的能源企业接连发生劳资纠纷使市场担心产油能力受损也促进了油价回升。到当天收盘时,纽约商品交易所3月份交货的轻质原油期货价格上涨70美分,收于每桶40.78美元。伦敦国际石油交易所3月份交货的北海布伦特原油期货价格上涨26美分,收于每桶44.08美元。(陈刚)

旧房销售意外增加提振投资者信心 美股全线上扬

本报讯 新华社消息:由于美国旧房签约销售指数意外增加,部分公司业绩好于市场预期提振了投资者信心,美股主要股指3日全线上扬,其中道琼斯指数上涨超过140点。

美国全国房地产经纪协会当天发表数据说,美国12月份旧房签约销售指数经季节性调整后从11月份的82.5升至87.7,涨幅达6.3%,大大好于经济学家此前的预期,并比上年同期上升了2.1%。

公司财报是当天市场关注的另一焦点。最大亮点来自医疗股。全球第八大医药生产商默沙东当天宣布,尽管一些重要产品的销量下滑,但去年第四季度仍实现盈利,合每股盈利78美分,而前年同期则每股亏损75美分。当天,该公司股价上涨6.37%。

到纽约股市收盘时,道琼斯指数上涨141.53点,收于8078.36点,涨幅1.78%;标准普尔指数收于838.51点,涨1.58%;纳斯达克综合指数收于1516.30点,涨1.46%。(杨蕾)

沪指突破半年线

本报讯 (记者 许超声) 承接牛年开盘连续两天上涨涨势惯性,沪深股市今天早盘继续高开高走。上证指数突破半年线,逼近2100点整数关。

上午,沪市以2068.09点上涨7.28点高开直接站上半年线后,盛传正与力拓洽谈重组事宜的中国铝业昨天涨停后今日再度领涨权重股,场外资金的进场步伐加快,大盘逐波上扬,直冲2095.45点,逼近2100点。此后,受获利盘打压,股指有所回落,但回落幅度并不大,随后中石化、中石油突然拉升,引领大盘再度返身上扬,并以接近最高点结束上午交易。

至上午收盘,上证指数报2096.79点,涨35.98点;深成指报7395.46点,涨129.05点。

资讯速递

海外主要股市收盘指数

名称	2月3日	涨跌
道琼斯	8078.36	+141.53

今日人民币市场汇价

外币名称	中间价
100美元	683.48元
100欧元	886.68元

纽约商交所主要商品最新价

名称	最新价格	涨跌
黄金	898.10美元/盎司	-2.50
原油	41.00美元/桶	+0.22

(数据截至时间:上午10时30分)

本报讯 (记者 许超声) 农历牛年春节刚过,随着股市开门红,基金销售火爆消息也频传,截至今天,2009年一个多月的时间内共有6只新基金公告成立,募集总额达到了128.59亿元;同时,春节长假刚过,便有5只新基金公告发行,这其中多为股票型基金。这意味着股票基金销售出现回暖迹象。

市场注入活力

天相统计数据表示,截至今天,2009年已有6只新基金结束募集,总规模达到了128.59亿元。这批近百亿元的增量资金将为市场注入新的活力。

在已经结束募集的6只基金中,有3只股票型基金,债券、保本

股票型基金销售回暖 逾百亿元增量资金伺机入市

和货币型基金各1只。这其中,2月2日公告结束募集的汇添富价值精选蓝筹基金的募集规模超过了15亿份,创下了近期股票型基金首募规模的新高,其11964户的有效认购户数可算是比较正常的认购水准。这也在一定程度上体现了2009年开年以后股票基金发行回暖的信号。

股基再唱主角

据统计,节后发行的5只新基金中,有4只为偏股型基金,分别是

宝盈优势、诺安成长、光大精选股票基金和工银沪深300指数基金。

来自渠道的消息,工银沪深300指数基金首日便卖出了近亿份。而2月2日开始发行的光大保德信均衡精选股票基金在建行主渠道首日发行达到了4000万份的成绩,昨天该基金在建行也发行了约3000万份。虽然没有出现首日排队热销的局面,但与去年基金发行最困难时首日几百万份的发行数据相比,春节后股票基金销售回暖迹象还是比较明显。

本报讯(记者 胡晓晶) 继汽车产业和钢铁产业调整振兴规划出台后,纺织等产业振兴规划也有望在春节长假后尽快出台。据权威人士透露,纺织业的产业振兴规划现已最终定稿,并有望在这两天提交国务院常务会议审议。而此次将审议的纺织产业振兴规划中,有可能再次调高纺织品的出口退税率。

有业内权威专家指出,调高出口退税率到15%一直以来呼声颇高,作为最能体现“普惠”的财税措施,极有可能在振兴规划中出现。由于纺织业现在面临内外交织的困境,纺织出口退税率就算调高至17%也并不令人意外。

据悉,纺织产业振兴规划将建议国家设立结构调整、技术改造和产业升级等专项资金,以扶持企业发展。这笔专项资金,将从国家安排的自主创新和产业结构调整项目中划拨。此外,振兴计划内容还包括:扩大信贷规模,尤其是解决中小企业资金困难,建议采用贴息贷款方式;支持企业兼并重组、积极扩大出口,巩固和开拓国际市场;加强自主品牌培育和营销渠道建设等。

香港到内地航线 燃油费再次下调

本报讯 (记者 金志刚) 记者从昨天从游易旅行网了解到,由于近期国际油价不断下跌,多家国内外航空公司纷纷下调地区/国际航线燃油附加费。

自2月1日起,东航调整香港至中国内地航线的燃油附加征收标准,降幅近5成。调整后的东航香港至中国内地航班,燃油费由108港元下降为61港元,中国内地与香港之间航段(始发地非中国内地或香港),由91港元下降到61港元。

国泰、港龙航空2月1日起也再次大幅下调燃油附加费征收标准,香港往返中国内地的燃油附加费由13.8美元下降到7.8美元。此前,国泰、港龙已在去年12月1日大幅下调过香港航线的燃油附加费。两个月内,两家公司的燃油费下调近七成。以上海往返香港的航班为例,燃油附加费便宜了80多元。

此外,美大陆航空、国泰航空也不同程度的下调了国际航线燃油费。

有望走出困境

基金发行回暖,其原因主要是近来股市的回暖所带动。去年,由于股市的暴跌,股票型基金的发行出现了历史上最艰难的情况,最低迷时新基金首日发行不过几百万份,不少基金为保成立而艰难挣扎。基金公司和销售渠道更多地把希望寄托在发行结束前的最后冲刺上,甚至动用各种客户资源确保完成基金成立目标,有些甚至不得不延长募集期。而进入2009年以来,沪深股市在全球股市中走出独立行情,上证指数上涨9.30%,涨幅居全球十大股市之首。随着股市反弹行情的延续,新基金的发行也因此缓慢复苏。分析人士表示,这样的情况今年还将会继续下去。