

# 上海廉租住房申请标准本月起再降

## 3人(及以上)申请家庭人均月可支配收入放宽至1600元

本报讯（记者 晏秋秋）从本月起，上海再次放宽廉租住房的申请条件。标准放宽后，3人(及以上)申请家庭的人均月可支配收入上限，由原先的1100元放宽到1600元，2人(及以下)申请家庭放宽到1760元。同时，3人(及以上)申请家庭的人均财产上限为50000元，2人(及以下)申请家庭的人均财产上限是55000元。

根据上海市政府下发《关于调整本市廉租住房申请条件和配租标准的通知》(以下简称《通知》)，除了

放宽收入和财产标准之外，新标准还要求申请家庭成员在本市实际居住，具有本市城镇常住户口满3年，且具有申请所在地城镇常住户口满1年，申请家庭的人均居住面积低于7平方米(含7平方米)。

新标准对3人(及以上)、2人(及以下)申请家庭的不同情况进行了细化。原标准规定，申请家庭在申请之前连续6个月家庭人均月可支配收入低于1100元(含1100元)，家庭财产低于12万元(含12万元)。

## 本市企事业单位退休人员 一次性补贴最快20日发放

本报讯（记者 鲁哲）记者昨天从市人力资源社会保障局获悉，本市企事业单位退休人员等一次性补贴最快20日发放。

城镇企事业单位养老人员的范围为本市2011年底前按城镇养老保险规定办理退休(职)手续，并按照企业、事业单位办法计发基本养

老金(生活费)的人员，按照月养老金水平，补贴标准分别为800、700、600元；“镇保”按月领取养老金人员的范围为参加本市小城镇社会保险，并于2011年底前按规定办理按月领取养老金手续的人员，补贴标准为每人300元；“农保”按月领取养老金人员的范围为参加本市农村

社会养老保险，并于2011年底前按照规定办理按月领取养老金手续的人员，补贴标准为每人200元；2011年底前纳入本市城镇居民养老保障的老年居民是指2011年底前按照沪府[2006]81号和沪人社养发[2008]3号等文件规定纳入社会保障的，补贴标准为每人200元。

一次性补贴最快将于8月20日发放到养老金卡折中。对于2011年1月以后办理退休(职)手续的城镇企事业单位养老人员，一次性补贴将暂按600元的标准发放。

关注铁路运行调整

## 高铁降速在即,售票出现混乱,旅客反应各异—— 比降速更重要的是加强管理

中国高铁即将全面降速。由此带来的火车票预售期“一天内能变三次脸”，乱象丛生。记者昨天探访火车票代售点时，发现旅客对降速持不同的观点，但不管是支持还是反对降速，都认为比降速更重要的是加强管理。

### 售票乱了

昨天，上海铁路局临时宣布暂停发售8月15日及之后的G字头、D字头车票，其他列车车票依然暂定预售期为5天(含当日)。消息是临时宣布的，使得很多旅客“猝不及防”。记者昨天中午在曹杨路一家火车票代售点看到，不少旅客都是来买8月15日的动车或高铁票的，却无奈空跑一趟。

更混乱的事情还在后面。下午在泰兴路上的一家火车票代售点，15日的动车和高铁票又可以买到了。铁路上海站解释说，上午收到上级部门的书面通知暂停发售8月15日及之后的动车、高铁票，但

下午又接到口头通知，可以卖8月15日的所有车票。至昨晚10时，铁路上海站又恢复了动车、高铁车票的5天预售期。

### 竞争弱了

高铁降速、实行新运行图后，京沪、沪宁高铁运行时速依然是现在的300公里，因此全程时间不会有大变化；沪杭高铁将从350公里降低到300公里，但其全程里程本就不长，因此增加的时间也不会太明显。但上海至武汉、厦门、南昌、长沙等动车，由于降速后多路段所需时间都会拉长，全程时间自然会相应增加不少。

对此，昨天在虹桥火车站，大部分旅客都表示“安全是第一位的，牺牲一点时间还是愿意的”。但也有旅客尤其是商务旅客对降速表示失望，“选择高铁本就是看中其速度快，如果时间拉长，还不如回过头去坐飞机。”可见，中国铁路自1997年来实行6次大提速后首

次降速，客观上削弱了铁路尤其是高铁对民航的竞争优势。

### 该冷静了

高铁降速也意味着中国铁路建设和运营的再次“冷静”。降速的确能给高铁带来更大的安全冗余，同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章打了个比方，“开火车和开汽车是一个道理，一辆汽车，每小时能开到150公里，但你实际只开到100公里，当然100公里要比150公里来得安全。”

不过，无论是业内专家，还是普通旅客，都认为仅仅降速解决不了目前中国铁路面临的问题，更重要的是加强安全管理、科学行车。央视新闻评论员杨禹就发微博认为，“速度慢不等于安全。三年前撞死72人的胶济铁路事故，就发生在限速80(公里)的路上。”“速度不是关键，能确保安全的管理才是硬道理。”

本报记者 金志刚

出行，上海长途客运东站今天起对杭州、宁波、湖州、普陀、乌镇、苏州、常州、常熟、张家港、长兴等班次进行增班。同时，长途客运东站还准备了加班车进行实时加班满足旅客出行需求，长途客运东站营运时间从原5:00—19:30延长至20:15。

## 88对京沪高铁减至66对

### 9月1日起加开京沪动卧

本报讯（记者 金志刚 许超声）从8月16日起，京沪高铁列车开行数量将由目前的88对减少到66对，今起开始预售票。这一调整的原因是CRH380BL型动车组被悉数召回整改，“车辆不够用了”。

由于中国北车集团生产的CRH380BL型动车组投入运营以来多次发生故障，该企业已决定将该型动车组召回进行整改。该型号动车组召回后，将影响京沪高铁列车开行对数，铁路部门已采取车辆调剂措施，尽可能减少影响。车辆调剂的方法之一就是 will 将一些原来16节车厢编组的列车，拆成两列8节编组的列车，但即便这样，车辆还是不够用。

调整后，上海虹桥至北京南之间最短运行时分仍为4小时48分，原2对上海虹桥至北京南一站直达列车、6对省际直达列车仍然

开行。上海虹桥站最早开行的京沪高铁列车由7:00调整到7:10，最晚到达上海虹桥的京沪高铁列车由23:27调整为23:01。在调整期间，为适应旅客出行需求，从9月1日起，在既有京沪线加开夕发朝至动卧列车。

同样是由于CRH380BL型动车组被召回整改的原因，从8月16日起，沪杭高铁列车也有3趟停运，分别是上海虹桥至杭州G7437、G7329、G7407。

此外，自今天起，经京沪、沪宁、沪杭高铁所有动车组列车车票，市内客票代售点、电话订票恢复5天(含当天)预售期，起售时间为8:00；三大火车站站区售票处预售期为4天；学生票8月12日—8月14日预售期调整为5天(含当天)，8月15日起预售期调整为6天(含当天)。

## 沪杭高铁降速至300公里

### 票价相应下浮5%左右

本报讯（记者 金志刚）根据铁道部运输局的消息，全国铁路将分两个阶段实施新的列车运行图，时间分别是8月16日和8月28日，其中沪杭高铁将从8月28日起时速由350公里下降到300公里，票价相应下浮5%左右。

新的列车运行图将调整列车开行方案，适当降低新建高铁运营初期的速度。速度调整的动车组列车运行时间将有所延长，直通列车和中途停靠站基本保持不变，各席别票价在现行票价水平基础上，下浮5%左右。

## 上海·喀什青少年夏令营在沪开营



来自喀什的维吾尔族儿童获赠《十万个为什么》等丛书

本报讯（记者 马丹）互写一封信，互道一次节日问候。昨天下午，上海·喀什青少年“手拉手”夏令营在上海科技馆开营，100多名来自新疆喀什的青少年与上海孩子结对。他们还相互赠送了礼

物：上海孩子送出了4D的图书《魅上海》，而新疆孩子则把民族特色的帽子赠送给上海的小伙伴。据了解，两地青少年将一起度过为期一周的“手拉手”夏令营活动。副市长沈晓明出席了开营仪式。

## 孩子们还在等着“慈善爷爷”

(上接第1版)

### “愿老师的善心照亮另一个世界”

“不要登讣告，丧事从简，省下的钱能帮助更多的人。”两袖清风，惟愿照亮别人的“慈善爷爷”临终前留下了这样的话。

但曾受过他资助的学生，还是从四面八方赶来了。“老师一生为慈善付出的精力，是常人无法想象的，希望他的善心能照亮另一个世界。”从高中开始接受资助、如今已大学毕业的小越说起张景棣，心情难以平静，泪如泉涌，“张老师生前每年都会组织2次国际友人和贫困学生见面的联谊会，即便卧病在床仍然为此操劳。每次见到老师，都感觉他的健康每况愈下，我们真的好心疼。”

“老师也觉得自己老了，干不动了，但嘴上这么说着，行动却从未停止。”另一名受助学生小张说，张景棣每隔一段时间就会发现需要帮助的对象，最初是学生，后来是孤老，生病住院时又发现了需要帮助的病人……他爱人劝他放弃，他就是不愿意。

两名学生说，受张景棣资助的学生很多已经毕业，甚至有了自己的孩子。他们

有空也会到孤儿院、敬老院去帮助有需要的人，给贫困孩子捐款，“从被助到助人，大家一定会把老师的精神传递下去。”

### “父亲最大的遗憾是无人来接班”

张景棣做慈善的这些年里，多次流露出找接班人的心愿。他所居住的半淞园街道曾为他设立了“张景棣工作室”，也找到几个候选人，但他不放心将慈善的接力棒轻易交人，“这份工作需要长久的耐心、细心、善心，还不能有私心……”他要求很高，以至于至今未找到合适的人选。

“父亲去世前反复说，最大的遗憾是无人来接班。”张纯瑜讲，躺在病床上的张景棣看到同病区的困难老人，还耐心地做记录，希望病愈后能关怀他们。“去世前，父亲常念叨，早些找到接班人就好了，我的愿望就能实现了。”话至此处，张纯瑜的眼眶湿润了，“我身体不好，又常年不在国内，无法继承父亲的衣钵，眼下还有受助者无法一一落实，让我和父亲都备感遗憾。”

结束采访时，张纯瑜说，找接班人的事看来只能随缘了，但他相信，若父亲知道受过他帮助的这些孩子也经常量力助人，一定会含笑九泉。