

或许,将来人们回首我国铁路发展史,会发现围绕“7·23”动车追尾事故的深刻反思与不懈努力,如同一次及时的“信号灯”,使中国高铁坚定地沿着科学理性的既定轨道前行。

就在10日,国务院常务会议决定,开展高铁安全大检查,适当降低新建高速铁路运营初期的速度,并对拟建铁路项目重新组织安全评估。

频出的故障,特别是“7·23”事故的发生,暴露出高速运行下的隐患。事故原因尚待查明,此时降低运行速度,既是对“未知风险”中人的安全的高度重视,也有利于在增加安全冗余的前提下,改进技术管理,积累运行经验。作为一个新型的、复杂的大系统,高铁无疑需要足够的磨合。循序渐进的方式,既符合事物发展规律,也是世界各国高铁在磨合乃至挫折中不断前进的普遍经验。

当然,很多人还是希望,现在的

对高铁运行的一系列调整安排,反映出从政府到公众对于“我们需

需要什么样的高铁”这一问题的思考和共识

# 高铁要坚定科学发展既定轨道

“降速”,是为了更好的“磨合”,更是为了促进将来的“安全提速”。就在“7·23”事故后,仍有不少人继续选择高铁,甚至还有人憧憬:在确保安全前提下,能再快些便捷些。事实上,更好、更快、更强,这是人类对文明进步的共同追求。而已经展现了社会价值和发展前途的高铁,正让更多国家和人们坚信,其未来如同当初的飞机一样,会给人类社会带来深刻变化。这对于“铁轨上的中国”来说,尤显重要。

时代在义无反顾地向前走。试图回到“绿皮车时代”,那是一种退步,也不可能为

中国需要现代化高铁,这既是一个发展中人口大国的现实需求,也是中国未来的一次发展新机遇。我们无法容忍以生命为高昂代价的畸形发展,但因为一些事故就彻底否定高铁,也是因噎废食。“7·23”事故付出的沉痛代价,反而让我们更加坚信:坚持科学发展理念,是何等重要和急迫。今天高铁发展中所暴露出的一些隐患与不足,反映了此前过于注重建设速度而忽略科学发展的状况。缩短了运行磨合期、忽略了人员培养、滞后了管理手段和服务配套的协调跟进、轻视了大众对一

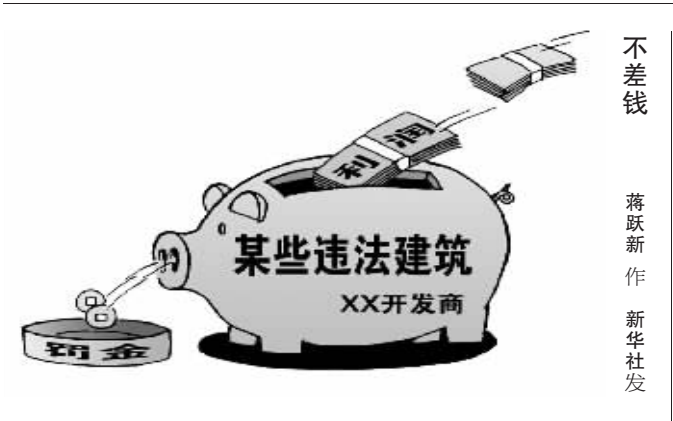
项新技术的认同接受……正是一些过时的观念、落后的管理、冷漠的服务并未完全与“绿皮车”一起退役,有的反而“搭了便车”,才掣肘着今日高铁又好又快地前行。

对逝去的生命,最好的悼念是吸取教训。对高铁的未来,最急切的问题是在坚定信心中更加坚持科学发展。京沪高铁运行40多天后,国务院作出对高铁的大调整,正反映出从政府到公众对于“我们需要什么样的高铁”这一问题的思考和共识。高铁之“高”,远不只是速度之快、技术之先进,而应包涵运行安

全、价格亲民、服务温馨、管理科学等诸多要素。说到底,高铁的发展,必须把科学发展深深焊进铁轨中,真正体现以人为本的发展思路。

“就像一个人跑步,不能老是以加速度在冲刺,他必须要放慢一下脚步,为了以后跑得更好。”日前,国家统计局新闻发言人盛来运对我国经济增速“降温”这样形容。人间正道是沧桑,只有沿着科学发展道路,不断迈出坚实步伐,才能走得更稳、更快、更远。高铁是这样,在现代化之路上高速前进的中国,更是这样。

人民日报 (詹勇)



## 国企花巨款买茅台辩称用于收藏

钱江晚报 昨天,温州各大论坛上都出现了这样一则消息:温州甬台温高速公路有限公司花了60多万购买茅台酒用以待客。网友纷纷指责:这样的做派太奢侈了,这是国有资产的流失。昨天,该公司有关人士回应:去年公司确实花钱买进过茅台,用于长期收藏。

此事被曝后,网友一片哗然:“羊毛出在羊身上,我们在高速公路

上被收的钱,原来竟被国企领导拿去买茅台酒了。”其中有自称是公司内部员工的网友说:“公司里一般员工不仅工作辛苦,收入也低,可公司领导竟然花60多万买酒!”

昨天晚上,公司的有关人士终于向当地媒体回应此事:由于茅台不好买,经公司领导研究同意后,去年公司办公室确实购买了一批酒,作为长期收藏使用。到目前

## 司机小区内按喇叭吓醒婴儿赔百元

扬子晚报 昨天上午,一男子开车在南京浦口区浦东花园按喇叭惊醒一婴儿,孩子奶奶心疼,与车主发生争执,惊动警方,最终,驾驶员赔了100元。

当时,浦东花园4幢楼下聚集不少儿童在玩耍。这时,一辆轿车开到这里的丁字路口,前方一名老太推着婴儿车没有让道,车主就连按了两声喇叭。顿时,车内孩子被惊醒,哇哇哭起来。老太心疼,拦住车子与车主理论,结果双方情绪激动吵了起来,其他居民报了110。

车主认为,遇到道路有阻拦,他按喇叭没有错。而老太说,他在小区连按喇叭就是错,刺耳声惊吓了孩子,在理论时司机还赌气说她孙子哪有那么金贵,又上车关上车门按喇叭。老太告诉民警,这个驾驶员太蛮横,不道歉还要打人。

民警批评驾驶员:“如果在外面马路上遇到道路两侧有孩子嬉闹,可以按喇叭提醒,不过在小区就不适宜长按喇叭。”最终经协调,车主赔了100元给孩子家长作为补偿。

近日,有多位哈尔滨市民向中国之声反映说,因为户籍被哈尔滨公安机关“封锁”多年,他们变成了没有“身份”的“黑户”。

记者调查发现,这些没有“身份”的人生活在哈尔滨市阿城区一个曾经叫青龙山村的地方。因为没有合法有效的身份证件,他们无法像正常人一样出门工作、上学,哪怕生老病死。

### 被“遗失”的村庄

这里不通公路,不通汽车,不通电,不通邮,不通自来水。这里没有社区医院,没有学校,没有村委会。这里的人们没有合法有效的身份证件,结婚不能登记,孩子可以随便生,但都上不了户口,老人死后也无法火葬……有点文化的村民说,这里不是书中那条《遗失的地平线》,这里是哈尔滨市一座被“遗失”的村庄——青龙山。

青龙山村位于哈尔滨市阿城区平山镇内,距哈尔滨市区不足100公里,周边有西泉眼水库旅游区、平山旅游区和一个高尔夫球场。在短短4公里的山间泥路上颠簸了一个多小时后,记者抵达了这个相对封闭的村庄。村民告诉记者:“这里上至白发苍苍,下至腰间开裤裆的,身份证、户口都没有。100多户全是,家家是,一共四五百人。”

### 一走一回的损失

带路的村民说,因为没有合法有效的身份证件,他们就像生活在现代文明中的原始人。

当了20多年村支书的黄柏顺告诉记者,上世纪90年代初,因哈尔滨市修建西泉眼水库,青龙山村被划入淹没区,由当时的尚志市划入哈尔滨市,并被要求搬迁安置。黄柏顺介绍,1998年,他带头响应号召搬迁,

但当时的补偿标准还是1993年制定的,由于补偿标准过低,资金难以到位,生产、生活没能妥善安置,已经被强迁的村民又无奈重返家园,在一片废墟上重新盖起泥瓦房,耕种起至今尚未被淹没的土地。

黄柏顺说:“我那是一面青的房子,1平方米是97块钱,要是土房就更便宜了。”至于工作,黄柏顺说:“没有给安排。农民嘛,到哪还是种地,到别的村里头人家土地都分完了。咱们去了,人家给你的地都是最次的地,根本不打粮,没法生活。”

村民们向记者出示了1998年末有关部门给青龙山村发出的强迁令,并告诉记者,强迁之后,当地政府

在行政区划上撤销了青龙山

学就没有身份证没考成,学习还挺好的。老二考学时,我托人从派出所把身份证号找着了,就按身份证号报的名,后来考上了,入学时做了个假身份证去的。老三还有两年考大学,老四来年高考中。孩子问我怎么办呀?”

熊智斌今年57岁,在部队受过两次嘉奖,转业后考取了医师资格证和乡村医生资格证书等,回村后当过村长,开过诊所。没了“身份”后,他觉得自己就像个野人。熊智斌有着30多年的党龄,他伤心地告诉记者,别的党员今年都在庆祝建党90周年,而他:“党费没地方交去。”

记者问他往镇上交过没有,熊智斌说:“交过,不收,他要是收你钱就得管理你了。”

### 究竟谁该负责

没有了“身份”,村民们想知道,究竟谁来为此负责?发稿前,村民再次向当地公安机关——哈尔滨市阿城区平山镇派出所询问有关身份的问题。值班民警表示青龙山村在版图上已经不存在了,户口办不了。哈尔滨市阿城区平山镇党委副书记刘春

鹏告诉记者,青龙山村问题是1994年遗留下的历史问题,近20年间领导不知换了多少届,作为基层政府,他们即便想管也无能为力。

离开青龙村时,村民们告诉记者,他们现在就想有个合法的“身份”,踏实地过日子,近20年的时光已经消耗掉了一代人的青春,他们想让孩子有个和正常人一样的将来。

我国《宪法》第三十三条规定:凡具有中华人民共和国国籍的人都是中华人民共和国公民。北京国汉律师事务所律师赵三平认为:“当地政府的作为,直接剥夺了四百多名村民的宪法权利,侵犯了他们的基本公民权,涉嫌违法。”

中央人民广播电台 (白宇)

## 讣告

原上海大明造纸厂退休职工章云珍女士,因病医治无效,于2011年8月10日21时55分逝世,享年73岁。按照章云珍女士生前遗愿,丧事从简,不设灵堂,不开追悼会。

家属衷心感谢亲朋好友、领导同事、医护人员在章云珍女士生病期间所给予的热忱帮助、真切关心与全力医治。

夫:张桐征 率儿女 泣告  
2011年8月12日

前一天才遭受台风,翌日就恢复正常,一座城市如何在这么短时间内恢复元气?日本冲绳的经验值得我们学习。

据媒体报道,今年第9号强台风“梅花”影响了日本冲绳县。媒体还报道,冲绳当地尤其是那霸市受灾最为严重,“梅花”来时狂风大作,暴雨倾盆,海港船只全部停航。有树木拦腰折断,也有广告牌和屋顶被吹落,砸在路边停靠的汽车上。受台风影响,冲绳

那霸机场取消了几乎所有进出港航班。台风“梅花”来临的8月6日,那霸市的冲绳都市列车全天停运,高速公路也暂时关闭,景点暂停开放。此外,那霸市内许多超市和饭店暂停营业,医院也停止了普通门诊,仅接受急救患者。

而早在“梅花”形成之前,笔者已经预订好8月7日前往冲绳的航班,这个

时候去冲绳,到底合不合适?带着疑问,笔者坐上了飞往冲绳那霸的航班。当飞机徐徐降落的时候,在空中看着那霸,阳光明媚;而进入市区后,更令笔者惊讶的是,道路干净整洁,游人如织,由于恰逢周日,本地民众还在大街上为游客表演传统舞蹈。仔细观察这个城市,在经历这场停留时间最长的台风后,竟然

## 冲绳为何灾后即见彩虹

没有发现有破烂的窗户、被掀掉的屋顶,如果一定要找台风肆虐的痕迹,可以看到大树新断裂的枝丫,花圃里全是树叶树枝,而白色塑料袋装满了垃圾,一个个整齐摆放在不易察觉的角落。

前一天才遭受台风灾害,翌日就恢复正常,若不是身临其境绝对想象不出来这座城市的高效率。当地人告诉笔

者,冲绳是一个台风多发的岛屿,而早在台风登陆之前,政府的警报已经下达到位,家家户户都做好了防风准备,而得益于建筑质量极好,基本上没有建筑在台风中受损。而干净整洁的城市,也得益于工作人员的高效,风势一减弱,相关部门就立即行动,清理残余,修复电力,清除污泥,因此8月7日一早,整个城市就恢复到台风来临前的水平。

冲绳是一个缺少资源的岛屿,但是独特的琉球风情与现代高效相结合,彰显了其独特的魅力。反观国内,很多城市虽然有独具魅力的人文资源或自然资源,但是一旦遭遇风灾水灾即元气大伤。天灾无法挡,但是如何善后处理却是考验一个城市的难题,如何迅速恢复生产恢复秩序,更是摆在国内众多旅游城市面前的难题。

南方日报 (蔡华锋)