

标普下调意大利主权债务评级

欧洲股市大幅下挫 美股终结五连阳

本报讯(记者 许超声) 由于意大利主权债务评级下调及投资者对希腊债务违约担忧加剧,隔夜欧洲股市大幅下挫,拖累纽约股市三大股指下跌,从而结束了上周连续5个交易日上涨的势头。

国际评级机构标准普尔公司昨天将意大利主权债务评级下调至A/A-1,前景展望维持负面。标准普尔表示,意大利经济增长前景疲弱,而且意大利脆弱的执政联盟和议会内部的政策分歧很可能继续限制政府果断应对极具挑战的国内外宏观经济环境的能力。意大利主权债务评级下调对于欧债危机无疑是又一次沉重打击,加之本来希腊违约的可能性大大增强,因而投资者纷纷出售手中的股票,伦敦《金融时报》100指数、法国巴黎股市CAC40指数和德国法兰克福股市DAX指数均下跌超过2%。

欧洲股市的暴跌也拖累了美国三大股指早盘一度跌幅超过2%。尽管美国总统奥巴马当日公布了削减赤字方案,这份方案共计将削减3.6万亿美元赤字,但同时涵盖1.5万亿美元增税计划。但由于大部分投资者认为,增税方案必将遭到共和党议员的反对,获得国会通过的可能性不大。不过,纽约股市三大股指跌幅还是有所收窄。至收盘,道琼斯30种工业股票平均价格指数报11401.01点,跌108.08点,跌幅0.94%。

一家小企业的金融服务生意经——

激活卡内积分 通存通兑消费

创新服务企业系列报道

信用卡、航空公司会员卡、酒店商场贵宾卡……林林总总的消费卡里积攒的分值,大部分人不会怎么用。这些积分要么长期休眠,要么过期作废。上海一支只有12个人的金融服务团队正在探索,试图唤醒沉睡的积分,让它们通存通兑,合并后当钱用。

个人手里攒的积分种类太多是件烦心事。“我钱包里有20多张会员卡,积分过了有效期就清零。有张卡好不容易积到了5000分,只能换一瓶可乐。”白领许小姐抱怨说。这也

是许多“卡卡族”的心声:使用不便、积分换礼门槛高、礼品差等问题,让积分卡在消费者眼中成了“鸡肋”。

上海积分通信息服务有限公司从白领的“烦心事”中看到了商机:能否提供一个平台,让各类积分自由兑换、合并使用,甚至换成货币。去年,“搜分联盟”平台成立。联通、东航、中国银行等企业积分可兑换“公共积分”,不过期、不清零。

合并积分对消费者有什么好处?比如,某东航会员打算换1张北京飞成都的免费机票,需要花费1.8万公里,但其东航账户只有1.6万公里。此时,通过“搜分联盟”,把中行

信用卡积分或中国联通的积分兑换成公共积分,再用公共积分兑换0.2万东航里程,补足差额。目前“公共积分”的用途包括支付公用事业费、充值手机话费、换机票,或直接在银联商户刷卡使用。

帮消费者善用积分,是积分通转型的突破口。过去它一直致力于为银行提供积分外包服务,现在它正试图做一个积分服务总集成商。

对消费者来说,把零碎积分积攒在一起,聚少成多,充分利用闲置资源,就是一种省钱妙招。比如,联通的积分到期就清零,且2000分以下几乎兑换不到礼品,但在积分

通平台,它和东航的积分可以合并,用来支付水电煤。

“‘搜分联盟’本身没有支付功能,但能让消费者通过平台,把‘公共积分’放到付费通里支付水电煤。”公司负责人朱斌坦言,目前能“当钱”的“公共积分”用途还不多,开展积分营销的企业也不够多。“这正是我们努力的方向。”“积分是一种营销货币,我们用了7年时间升级服务。”朱斌解释,过去,积分通帮助企业做好积分换礼服务,降低客户积分运营成本,提高消费者满意度;现在,进一步帮助企业通过积分联盟,提高竞争力。本报记者 叶薇

资讯速递

海外主要股市收盘指数

名称	9月19日	涨跌
道琼斯	11401.01	-108.08

今日人民币市场汇价

外币名称	中间价
100 美元	638.80 元
100 欧元	870.84 元

纽约商交所主要商品最新价

名称	最新价格	涨跌
黄金	1782.5 美元/盎司	+1.61
原油	85.65 美元/桶	-0.05

(数据截止时间:上午10时30分)

国内电子商务圈首现行业性融合

38家B2C企业抱团“淘宝”

本报讯(记者 胡晓晶) 长期处于白热化竞争状态的国内电子商务圈,首次出现了行业性融合的现象。昨天,国内最大的综合类B2C平台——淘宝商城“敞开怀抱”,一次性引进了包括一号店、库巴、新蛋、红孩子、麦考林、乐淘等38家国内主流的垂直类B2C企业。

以前,这38家企业或做百货、或做家电、或做母婴、或做鞋包……不少都是相关领域里排名前五的知名电商。而此番“38家”集体跑上“老对手”淘宝商城开官方旗舰店,意味着国内整个B2C行业格局开始重构;同时,淘宝商城自2008年

上线时就提出的“正品保障”“正规发票”“7天无理由退换货”等消费承诺,也将被行业复制。

淘宝商城的人气,加上垂直类网购平台出货,纵横联合将让国内的B2C市场更开放、更互利。此前,由于资本市场的预期过度,导致各家垂直类B2C企业不得不采用“非常规”手段不惜血本拉客,目前电商吸引一个用户的平均成本约在100-300元,比去年增加了20-100元。但要吸引更多资本继续烧钱并最终谋求上市,人气又是必不可少的指标,所以电商们普遍倒贴钱打超低价商品,用高额市场推广费恶

意炒作,这些恶性竞争最后导致B2C行业的普遍亏损,也很难找到盈利模式。

长盛基金  
长盛同祥泛资源主题股票型基金  
080008(A股基金)  
9月19日~10月21日,各大银行有售



机长及全体机组人员祝您拥有一次无忧的飞行体验。在法航商务舱可调成睡觉的加大座椅上,在法航头等舱备有羽绒枕头及舒适床垫的宽大睡床上,尽享法航细致周到的贴心服务和甜眠后醒来的无上愉悦。

查询及预订,请联络法国航空公司销售与服务中心 4008 808 808。