

近期持续性强降雨造成严重洪涝灾害

川陕豫因灾死亡57人 失踪29人

据新华社北京9月19日电（记者 卫敏丽）记者19日下午从民政部救灾司了解到，今年9月份以来，我国陕西、四川、河南等省连续出现较强降雨过程。尤其是过去一周，强降雨主要集中在陕西中南部、四川盆地、黄淮西部和北部，其中陕西南部、四川东北部降雨量达200—400毫米。

直接经济损失172多亿

截至目前最新统计，持续性强降雨造成四川、陕西、河南3省遭受严重洪涝灾害，受灾人口1229.4万人，因灾死亡57人，失踪29人，紧急转移安置121.4万人（其中避险转移57.2万人）；农作物受灾面积650.6千公顷，其中绝收50.8千公顷；房屋倒塌12.9万间，损坏30万间；直接经济损失172.7亿元。9月18日20时40分，印度锡金邦发生6.8级地震，波及我国西藏日喀则13个县，造成7人死亡，37人受伤，约1000户房屋损坏。

卫星遥感跟踪灾情发展

据介绍，灾情发生后，灾区各级党委、政府高度重视，坚持一手抓防范、一手抓救灾，妥善做好受灾群众生活救助和临时安置工作，切实保障好受灾群众基本生活。

针对四川、陕西、河南、西藏4省（自治区）突发灾情，国家减灾委、民政部按照《自然灾害救助条例》和《国家自然灾害救助应急预案》要求，采取切实措施，有效保障灾区群众基本生活。

► 紧急启动响应，加强工作指导

针对近期陕西、四川、河南三省严重洪涝灾情，国家减灾委、民政部先后于9月17日、18日和19日紧急启动国家四级救灾应急响应，19日10时30分，针对印度锡金邦6.8级地震对我国西藏造成的影响紧急启动国家四级救灾应急响应，先后派出4个工作组分赴陕西、四川、河南和西藏灾区。

► 加强监测评估，及时掌握灾情

利用卫星遥感等科技手段，密切关注和跟踪灾情发展，加强对重点灾区的灾情监测和应急评估。与气象、水利、地震等有关部门和四川、陕西、河南、西藏4省（自治区）及时沟通情况。

► 迅速调拨物资，妥善安置群众

9月18日，民政部从中央救灾物资西安储备库紧急向陕西灾区调拨救灾专用帐篷5000顶、棉被2万床、棉大衣2万件；19日，从中央救灾物资成都储备库紧急向四川灾区调拨救灾专用帐篷4000顶、棉被5000床。

长江上游形成今年以来最大洪峰

据新华社宜昌今日电（记者刘紫凌 冯国栋）今天，受嘉陵江流域强降雨影响，长江上游正形成新一轮洪水。水情预报显示，洪水峰值将突破4万立方米/秒，为今年以来长江上游最大洪峰。预计洪峰最快将于今晚抵

达位于长江中上游接合部的三峡水利枢纽。目前，枢纽正加大下泄力度，确保175米蓄水安全有序进行。通航和海事部门也采取了相关防范措施。通航部门决定，本次洪水期间，三峡船闸与葛洲坝船闸将不会停航。



山西和顺九月飞雪

18日下午，山西和顺县全境及周边左权、昔阳等县出现一次降雪过程。据初步统计，和顺23万亩土地全部受灾，成灾面积20.1万亩。和顺县政府办表示，“这是当地有气象记载以来，60年一遇的最大最早的一次降雪”。图 TP

交通部：收费公路政策需坚持

本报讯 北京消息：昨天的《人民日报》刊发交通运输部部长李盛霖的文章《更好地服务人民群众安全便捷出行》，文中表示，根据我国现阶段经济社会发展水平，收费公路政策需要继续坚持下去。

文章认为，“贷款修路、收费还贷”是我国公路基础设施建设投融资政策的重要内容，自1984年实施以来，有效缓解了公路建设资金不足的矛盾，加快了我国公路建设步伐。当前，世界上有60多个国家采取收费公路的方式建设和发展高速公路。根据我国现阶段经济社会发展水平，收费公路政策仍然是今后一个时期筹集公路交通建设资金的重要渠道，需要继续坚持下去。

文章表示，公路的公共属性不会因为在一个时期采用市场化运作的方式而有所改变，在公路基础设施建设发展过程中必须处理好收费公路与不收费公路的关系，使其格局合理；必须处理好财政投入与社会承担的关系，逐步加大财政投入力度。将积极探索建立高速公路与普通公路统筹发展的新机制，逐步形成以高速公路为主体的收费公路网络和以普通公路为主体的免费公路网络，充分体现兼顾效率与公平的原则。

前天晚上，温州一个19岁的“奔驰男”驾车撒野激怒了众人。这个“奔驰男”因为小小的停车纠纷怒砸小卖部，不仅使2岁的小孩受伤，还碾压了一名市民。昨天，当事人马文聪已因涉嫌故意伤害罪被刑事拘留。

据了解，前天晚上10时左右，马文聪开着越野奔驰车，想到温州市区东都大厦的一家按摩店放松一下。当时，马文聪看见一家小卖部门口有个车位，就想停车。为了这个停车位，马文聪和小卖部的店主刘秀英起了争执。

刘秀英说，马文聪怒气冲冲跑进小卖部，猛踢收银台，砸东西，最后顺手抄起计算器砸伤了孩子。但据马文聪自述，孩子不是他砸伤的，而是误伤。

当时，有人要马文聪必须把事情解决好

“奔驰男”街头撒野打砸撞人 警车中面露笑容惹怒众人

才能离开。此时，马文聪却发动车子。混乱中，站在驾驶室旁边的吴晓丹被车子刮倒，车轮从他身上碾过。吴晓丹很快失去了意识。

昨天上午，躺在温州市二医病床上的吴晓丹告诉记者，奔驰车先是后退，左前轮从他小腿上碾过，然后奔驰车又前进，前轮从他大腿上碾过，后轮从他肚子上碾过去。

“奔驰车故意撞人”的消息传出后，在现场围观的市民越来越多，警方也很快赶到现场处理。

记者从现场观众发到微博上的一张照片看到，警车周边是密密麻麻的人群，警车后座一人将右手搭在马文聪的肩膀上，马文聪则露出笑容。

激怒围观市民的，正是马文聪的这样一个“笑容”。与此同时，人群中还开始流传这样

一种说法：肇事者扬言“我爸是市长，给你300块就够了”。

“砸伤人又用车压人，还这么嚣张，太过分了。”人群开始围堵，并开始砸奔驰车。

昨天上午，记者在现场采访时，多位目击者告诉记者，他们其实并没有亲耳听到马文聪说出“我爸是市长”这句话，只是听到其他围观群众这么说。

据从温州鹿城警方获悉，马文聪自己也不曾说过“我爸是市长”。

警方则表示，关于微博上的警察和马文聪谈笑风生的照片一事正在进一步调查中。“一般负责看守的是协警。”一位相关负责人说。

经记者了解，马文聪是一名高三在读学生。其父是温州市一电器公司的董事长，奔驰车是其父所有。

据钱江晚报

滕王阁下，一线连秋水长天

南昌老城区改造系统工程再添新景

本报讯（记者 晏秋秋 通讯员 郎振刚）这几天，在南昌滕王阁下，车流畅通，往来无阻，以往“肠梗阻”的现象一去不返。由上海城建集团承揽的南昌老城区改造“一号工程”——沿江北大道与沿江中大道连通工程，已正式竣工通车。工程总投资达22.4亿元，而

整个工程建设仅历时10个月。

一线连秋水长天，滕王高阁临江渚。事关滕王阁这一千古名楼的重大工程，内包含隧道、道路、桥梁、地下停车场、景观绿化工程等。该工程既是今年南昌市打通“断头路”工程中的多个重点工程项目之一，又是结合滕

王阁二期景观工程一并实施的系统工程。新建的跨抚河两座桥与滕王阁隧道遥相呼应，极大地缓解了区域内交通压力，成为赣江边又一新景。这次建设的滕王阁隧道，也是南昌首次采用搪瓷钢板材料作为内装板材的一条隧道，它既有金属材质的优势，经久耐用，同时又具有瓷器材料的品质，外形更加美观。建成后的沿江北、中大道连通工程与滕王阁交相辉映，不仅实现了当初保护历史文化滕王阁的初衷，也为“滕王高阁临江渚”的意境之美赋予了新的现实意义。

老百姓是昂立最好的质检员

上海质量：标准就高不就低

作为上海本土建立、成长、壮大的知名健康品牌，交大昂立深知“质量”是上海作为国际化大都市的一张名片，“上海出品，就是品质的保障。”已经成为全国乃至全球的一种共识。因此，交大昂立自创始至今，始终视打造上海品质为己任。

符合国标就可以了，为什么要用更高更严的标准来要求自己的产品，不是自找麻烦吗？在很多企业还没有完全符合国标的情况下，交大昂立已经悄悄的把目光对准了欧盟标准。

众所周知，欧盟对于食品安

全的标准堪称最为严苛，以益生菌菌粉原料为例，国家标准规定了7项指标，主要是微生物指标，而欧盟在除了微生物指标外，还增加了色泽、颗粒大小、水分活度、过敏源等共计14项指标。交大昂立几年前在原料筛选上就已

经参照了欧盟标准，规定每批菌粉原料都必须通过多达20道工序，以确保旗下生产的益生菌菌粉能通过国外客户在DNA分子生物学鉴定、安全性评价等各方面严格的检测和评估，为此，交大昂立必须付出成本增加近50%的代价，

但交大昂立认为，产品想要获得消费者的信赖，一定要以高标准严要求控制产品质量。据悉，交大昂立的益生菌核心原料连年出口英国、意大利等欧洲国家，100%无过敏源、水分活度控制在0.25以下，这些都是远高于国标的指标数。交大昂立研究院负责人骄傲地表示：“我们出口的益生菌原料完全符合欧盟标准！”

此外，交大昂立从500多株菌种中筛选优良菌株，通过先进的DNA分子生物学鉴定和一系列安全性评价，在昂立多邦、昂立一号、昂立优菌多等活菌类产品中所用的8种菌株都在中国科学院

菌种保藏管理中心（CGMCC）和欧洲微生物权威研究机构巴斯德研究所菌种保藏中心（CNCM）进行了鉴定和注册，拿到了国内、国际的双重PASS。

交大昂立紧密依托上海交大的科技背景、着力打造上海品质和民族品牌、时刻体现人性化关爱，采用种种手段和举措，从各方面主动倾听老百姓的心声，把老百姓当做最好的质检员，提供让老百姓满意放心的健康产品，不折不扣的实践着对社会、对顾客二十年来始终如一的承诺——“为健康每一天”。

季节