

人大代表贺优琳:应对生育进行补贴奖励

连续五年向全国人大建议“放开二孩”的全国人大代表、广东中山纪念中学原校长贺优琳今年又带来了新议案。日前,贺优琳接受记者采访时说,全面放开二孩政策虽好,可真正生育二孩时,大家需要越过的门槛也是一个接一个,二孩政策如果想要取得更好效果,就要全面完善配套制度,建立“生育绿色通道”和“生二孩光荣”的社会氛围。他建议,政府应对生育进行财政补贴奖励等优惠政策。

贺优琳认为,二孩政策如果想要取得更好效果,就要全面完善配套制度,建立“生育绿色通道”和“生二孩光荣”的社会氛围。

据他了解,全面放开二孩后,城市

育龄女性应该是生育二孩的主力军,但多数父母在考虑是否生育二孩时首先是考虑公共服务因素,如“孩子入园、升学情况”、“婴幼儿用品质量”、“生活地区环境状况”、“孩子看病就医的便利程度”等。

对此,他建议,政府应对生育进行财政补贴奖励等优惠政策。“人是国家

的未来,生育的孩子不仅是家庭人,更是国家人;养育下一代不仅仅是家庭的事情,不仅仅是父母的事情,而是国家,是各级政府、全社会都应该承担的责任。”比如减免个人所得税、生育一条龙检查费,提高医疗报销、教育补助的标准,甚至补助奶粉钱,借此可以减少生育的成本负担,减轻生二孩的家

庭经济负担,增加民众生育意愿。同时,他还认为,由于所处的就业环境不同,生育二孩和工作事业依然是职业女性纠结的一道选择题。“所以当女性去生孩子的时候,应该给各单位一些补贴,以政策支持的方式,去缓解女性生二孩之后造成各方面的人员紧缺等问题。”

三部委联合制定发展行动计划 智慧养老产业万亿市场空间打开

前不久,工信部印发《智慧健康养老产业发展行动计划(2017-2020年)》(以下简称“行动计划”)。行动计划提出,期内培育100家以上具有示范引领作用的行业领军企业,打造一批智慧健康养老服务品牌。

所谓智慧健康养老,是指利用物联网、云计算、大数据、智能硬件等新一代信息技术产品,实现个人、家庭、社区、机构与健康养老资源的有效对接和优化配置,推动健康养老服务智慧化升级,提升健康养老服务质量效率水平。

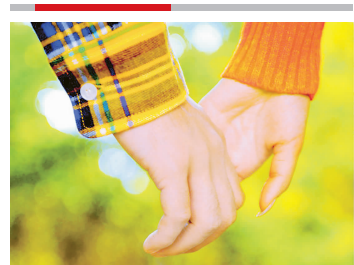
行动计划提出,到2020年,基本形成覆盖全生命周期的智慧健康养老产业体系,建立100个以上智慧健康养老应用示范基地,培育100家以上具有示范引领作用的行业领军企业,打造一批智慧健康养老服务品牌。健康管理、居家养老等智慧健康养老服务基本普及,智慧健康养老服务质量效率显著提升。智慧健康养老产业发展环境不断完善,制定50项智慧健康养老产品和服务标准,信息安全保障能

力大幅提升。

为了实现以上目标,行动计划要求推动关键技术产品研发。发展适用于智能健康养老终端的低功耗、微型化智能传感技术,室内外高精度定位技术,大容量、微型化供能技术,低功耗、高性能微处理器和轻量操作系统。加强健康养老终端设备的适老化设计与开发。突破适用于健康管理终端的健康生理检测、监测技术。支持大容量、多接口、多交互的健康管理平台集成

设计。推进健康状态实时分析、健康大数据趋势分析等智能分析技术的发展。

行动计划是由工信部、民政部、国家卫生计生委共同制定的。三部委认为,我国正处于工业化、城镇化、人口老龄化快速发展阶段,生态环境和生活方式不断变化,健康、养老资源供给不足,信息技术应用水平较低,难以满足人民群众对健康、养老日益增长的需求,亟需加快智慧健康养老产业发展。



近日,全国高端婚恋机构我主良缘的一份抽样调查统计显示,五成以上单身女性表示若没遇见真爱宁愿单身;六成单身男性表示婚后最好和父母同住;68.9%的单身男女认为,原生家庭的幸福与否对两个人的婚姻起到关键作用。

单身女性普遍认为,相亲对象的原生家庭中,是否单亲家庭、父母婚姻是否美满、家庭成员学历素养的高低、从事哪方面工作等因素都对其未来与之组成新生家庭时有所关联。

随着大城市生活压力、成本的上升,职场上的竞争关系越发复杂,导致许多适龄的单身男女迟迟没能步入婚姻的殿堂。而在相亲的过程中,由于充分意识到将来“双职工”的家庭多半无暇料理家务,养育下一代等现实因素,相亲双方对于“对方父母年龄”这一问题越来越关注。据数据统计,约有69%的职场单身女性希望未来婆婆可以帮忙带孩子、做家务;而希望未来岳父岳母帮忙带小孩的单身男性相对较少。其次,抱着“对方父母年龄在50-55岁之间最好”的单身男女比例最大,达到了63.8%;约有28.5%的单身男女可接受“对方父母年龄”55-65岁之间;而可接受对方父母年龄超过65岁的单身男女比例则明显减少。

如何才能成功脱单?国家二级婚恋心理咨询师李老师说,找准目标很关键。现如今单身男女很容易陷入“找对象难”“高频相亲”的误区,认为剩男剩女越来越多了,再不抓紧时间相亲好对象都被人挑走了。殊不知早已掉进了“盲目相亲”的陷阱中。

正确的婚恋观应该建立在双方“情投意合”的基础上,存在于家庭背景、成长环境、性格、爱好等一致的情况下建立起的长期有爱的两性关系。据多年研究表明,不考虑以上因素的盲目相亲,成功率是极低的,仅有3.6%;在相亲前只要考虑了性格、爱好等因素,成功率就会成倍增长;只有当家庭因素、成长背景等因素被全面考虑之后,相亲成功率才能达到50%以上。因此,拒绝盲目相亲是成功脱单的关键。

七成单身青年青睐原生家庭

市家计中心荣获「三八红旗集体」称号

3月6日,上海市科技妇工委召开科技系统纪念三八国际劳动妇女节107周年大会,表彰以全国三八红旗手、上海市三八红旗手标兵及三八红旗集体和个人、科技系统三八红旗集体及个人等为代表的先进女性和集体。上海市人口和家庭计划指导服务中心(以下简称“市家计中心”)获得“2015-2016年度科技系统三八红旗集体”荣誉称号,并在会上接受了表彰。

自2016年“全面二孩”政策实施以来,市家计中心集中开展了一系列生育指导方面的研究和服务。在研究育龄妇女生育意愿、生育行为以及生育指导服务需求的基础上,探索建立孕产期家庭生育指导服务模式,并开展生育指导干预项目。该中心将项目研究成果实现科研成果的科普转化,及时编制出版了科普动画片、科普图书等大量形式多样的生育指导科普宣教资料,帮助更多的育龄家庭树立信心,普及科学备孕、养育及教育子女的知识,从而提高育龄家庭的健康水平。

图片新闻

“开车不得浏览电子设备” 巴士四公司开启全员培训

3月10日,为配合上海市新颁布的《上海市道路交通管理条例》的实施,巴士第四公共交通有限公司第五车队开展了“推行车队标准化管理暨安全业务知识专题培训”。这次培训活动采取了车队长动员、邀请交警讲解即将于3月25日施行的新条例和案例分析、现场纠错、新条例知识点考试等方法,力求强化司售人员的交通法规意识,鼓励全体司售人员严格按照条例的规定,争做遵守交通法规的排头兵。全车队10条线路的400余名职工参加了培训。

据了解,即将于3月25日实施的《上海市道路交通管理条例》(即新条例)共九章八十二条。巴士第四公共交通有限公司第五车队举行的这次全员培训活动对新条例中,在明确“开车禁打手机”的基础上,新条例还增加了“开车不得浏览电子设备”等内容进行重点的宣传。交警解释说,2017年新条例施行后,驾驶员在沪开车时,除了不能接打电话,也不能浏览短信、微信等。交警强调,新条例进一步严格了车辆和驾驶人管理,并细化了道路通行管理。交警还指出,新条例出重拳,增加了对违反交通违法记分管理行为的禁止性规定,违



法者可被处最高两万元罚款。

新条例还增加了如公交优先,专用道其他车辆禁入;慢行优先,完善非机动车和行人过街通道;未满12周岁不得坐副驾驶座位等新规。

为了让司售人员更好地掌握新条例的相关规定,五车队还印制了不少新版《上海市道路交通管理条例》,参加培训的司售人员人手一份,便于大家随时学习,熟练掌握。

五车队长邱建宏表示,新条例的实施,对于驾驶员熟练运用条例规定,自觉遵守交通法规提出了新的要求。车队将雷打不动地坚持全员每月一次集中学习法规的制度。要求全体司售人员做到新条例常学,安全警钟长鸣,努力提升车队的安全整体水平。

图为交警罗警官正在利用培训间隙,对参加培训的驾驶员在现场讲解新条例的相关规定。

冯联清 摄影报道