

沪轨交 13 号线今年全线通车

轨交 13 号线二期成山路站 - 东明路站隧道下行线盾构日前顺利接收,标志着 13 号线二、三期区间双线全线贯通。上海地铁表示,轨交 13 号线二、三期将于今年年内建成通车。

据施工方透露,此次成山路站 - 东明路站区间隧道作业条件复杂,地面交通繁忙,市政管线繁多,给建设者带来极大挑战。为保证盾构安全顺利进洞

且按期完成退场,建设者开展项目精细化及标准化管理,确保了此次区间的盾构掘进做到又好又快,量质兼顾。

不久前,上海地铁与上海磁悬浮还出现了第一次“交汇”,是在 13 号线三期工程施工时出现的。当时,华夏中路站 - 中科路区间隧道在掘进期间,遇到了穿越磁悬浮轨道桩基的难点。13 号线上、下行隧道以及一条出

入场线隧道,“惊险”穿越正在运营中的磁悬浮线路,成为全国首个从磁悬浮桥梁基础间穿越的地铁盾构区间。

13 号线是沪上轨道交通网络中重要的骨干线路之一,为西北、东南走向直径线,穿越了上海城市核心区,一旦投入运营,可强化城市中心区域向外围的交通辐射功能。目前,轨交 13 号线二、三期建设已进

入冲刺阶段,铺轨以及机电设备安装工作已全面展开,项目团队正继续加强现场安全质量管理,计划年内通车试运营。

据上海地铁介绍,13 号线工程分三期进行建设:一期工程为金运路站 - 南京西路站,线路全长 16.468 公里,设 14 座地下站;二期工程为南京西路站 - 华夏中路站,线路长度

17.108 公里,设 14 座地下站;三期工程为华夏中路站 - 张江路站,线路长度 5.254 公里,设 3 座地下站,设川杨河停车场出场线一条。

此外,日前轨交 13 号线进站客流最多的车站之一南京西路站有新的出入口开通。新开的 6 号出入口位于南京西路站 B1 层,由于该出入口靠近兴业太古汇商场,方便了乘客购物。

未来开新能源车去崇明滨江兜风

环岛景观道今年启动建设,一、二期工程总长约 120 公里,“半包”环绕岛南侧区域。今年崇明的江堤将现“升级版”,在巩固提升原本防汛功能的基础上,蜿蜒逶迤的江堤将叠加生态旅游、体育、交通等多种功能,打造成崇明版“滨江大道”。据悉,崇明环岛景观道今年启动建设,一期工程路线全长约 44.5 公里,将贯通南门码头等现有建筑或设施,并根据不同区段情况设计不同的道路沿线景观。

目前,相关项目已陆续开展专项规划编制、工可编制等。未来,市民可沿江堤步行欣赏江景,也能开着新能源车等环保车辆在江堤上兜风。

“堤路合一”段将升级改造

根据建设计划,崇明环岛景观道一期工程将是一条生态、景观、旅游公路,也是崇明打造环岛公路的重要一环。一期工程将从城桥镇老漕港开

建,向西经过明珠湖后,再向北接至规划新北沿公路,路线全长约 44.5 公里。二期工程将从城桥镇向东一路延伸至东旺沙港北支,一、二期工程总长约 120 公里,呈“半包”状环绕崇明岛南侧区域。

崇明三面环江,一面临海,江堤是崇明的一道重要风景线。不过,以往可供人们散步休憩的江堤段不长,除了长 1200 余米、有“崇明外滩”之称的南门海塘景观形象工程,大部分江堤只承担防汛功能。崇明区交通委表示,环岛景观道的建设会让江堤更坚固,也更漂亮。

目前,南门沿江景观大堤是一条能抗百年一遇高潮位、十二级台风的堤坝,按照计划,环岛景观道的“堤路合一”段将对江堤进行提标改造,将标准提升为能抵抗两百年一遇的高潮位。同时,江堤往长江方向朝外拓宽,形成规划为 9 米宽的堤

顶路,规划有步道、骑行道和机动车道,沿路可欣赏美丽江景。同时,限制通行车辆种类并不意味着道路“断头”,如社会车辆无法进入堤顶路通行,依然可以通过环岛景观道内侧的其他道路通行,或在沿环岛景观道的固定点位换乘新能源汽车,进入堤顶路赏景。对于一些不适合规划建设堤顶路的区域,比如水源保护地“东风西沙水库”区域,将在江堤北侧另外规划 20 米左右红线的机动车道,实现道路贯通。

沿路驿站用天然材料建成

长几十公里、远期将达百余公里的景观道,如何提供更人性化、更便利的旅游服务?据悉,崇明环岛景观道沿路规划了不少驿站,让市民游客真正“快到慢行”。

按照目前的方案,环岛景观道一期暂定设一级驿站 3 个,结合重要景

观节点,如船厂工业园、明珠湖、崇西水闸等布置。一级驿站的服务半径是 5000 米,提供停车、观景、休憩、餐饮、土特产售卖、加油补给、交通换乘等服务,比如在一级驿站可换乘公交,还能换乘新能源汽车驶上堤顶路。二级驿站暂定设置 5 个,服务半径 2000 米,将结合分段景观及餐饮民宿点布置。服务半径 1000 米的三级驿站预计设置 12 个,主要提供赏景小憩的功能。结合驿站建设,未来的崇明环岛景观道,将呈现“堤外有自然滩涂、堤顶有环岛绿道、堤内有田园民宿”的多层次生态景观。

这些驿站将充分体现中国元素、江南韵味、海岛特色。根据设计方案,这些驿站将不同于传统的建筑,而是主要利用芦苇、秸秆、竹、木材等天然材料建成,外观上则以海岛风帆、层叠的海浪、莲塘荷叶等作为意象,成为地标性建筑。

打通码头港区成“城市阳台”

崇明建设环岛景观道,也面临着与市区滨江贯通一样的问题:有些沿江区域目前是封闭的,要建环岛景观道,就要打通这些区域。比如南门港码头港区是封闭的,东西不能贯通。崇明区建交委表示,未来建设中,会探索打通码头区域,规划架空慢行步道,让港区成为“城市阳台”,可能会和候船大厅二层区域结合起来改造,让市民游客沿堤散步至此,能小憩一会。

环岛景观道的建设主要根据现有生态资源规划沿途景点。原先沿江林带将被保留,作为重要沿途景观在环岛景观道的规划设计中加以考量。环岛景观道的建设涉及崇明区多个部门,比如江堤提标改造涉及水务部门,沿路绿化和景观打造涉及市容绿化部门等。崇明各相关部门将通力合作,力争尽早将崇明版“滨江大道”呈现给市民游客。

3E 英语测试”涉嫌严重违法违规

市教委将协同相关省市依法查处“办赛点”转移至外省市情况

日前,市教委表示,“3E 英语测试”涉嫌严重违法违规。目前,市教委已要求各区教育部门会同其他相关部门,在寒假期间进一步加大对本市民办培训机构教学内容、授课结束时间等办学行为和办赛活动的监管力度,针对一些机构将“办赛点”转移至外省市的新情况,市教委将协同相关省市依法依规予以处理。

主办方和运营方问题多

去年 12 月上旬,“中国中小学生双语教育协会有限公司”与上海 27 家培训机构合作,在 10 个区 55 个点举办“3E 英语测试”。市教委获悉后,会同市工商和相关 10 个区教育等部门,对此展开全面调查。去年年底前,10 个区有关部门逐一约谈了 27 家机构,责令其作出了今后不再参加或举办类似竞赛活动的承诺。

根据机构提供的材料,初步证实“3E 英语测试”涉嫌存在严重违法违

规行为:一是主办方虚构机构名称。测试活动的实质主体“中国中小学生双语教育协会有限公司”是一家在香港注册的公司,未经内地工商、税务等相关主管部门备案登记。该公司在对外宣传中均使用所谓的“中国中小学生双语教育协会”,经查询中国民政部和社会组织信息公开平台,均无此协会登记信息。二是运营方上海拜林格商务咨询有限公司涉嫌存在超范围经营、虚假广告宣传和虚开发票等问题。三是主办方和运营方均无资质举办测试活动。主办方和运营方两家公司均未取得教育行政许可,没有进行教育培训和举办学科及其延伸类竞赛活动的资格。四是作为项目服务的中国中小学双语教育协会有限公司授权代表人史某某,使用中国中小学双语教育协会的名义开展业务,涉嫌违法。

叫停违规和变相竞赛活动

今年 1 月上旬,市教委会同市纪

委驻教卫纪检组、市工商局等部门行政约谈 3E 涉事单位和个人,责令其停止违规竞赛或变相竞赛活动;同时将史某个人问题反馈给上海外国语大学进一步核实处理,将上海拜林格商务咨询有限公司涉嫌违法问题线索移交相关部门处置。

针对一些机构面向义务教育阶段学生举办学科类测试、考级等情形,市教委等部门强调,这些属于变相竞赛活动,会给学生增加额外压力和过重课外负担,希望全市所有培训机构和正在或拟组织、举办、承办面向义务教育阶段学生学科及其延伸类竞赛或变相竞赛活动的其他机构,严格遵守相关法律法规,本着切实减轻中小学生学习过重课外负担的宗旨和态度,立刻停止这些活动,自觉遵从上海教育竞赛有关规定,积极推进素质教育,促进教育公平。对违法违规行为,市教委将会同相关部门查实一起、严处一起。

现在,“艺助行”发展稳定顺利,残障学员的作品已有了自己稳定的销路。在程丽的支持,他们进一步拥有自己的“事业”,自我管理,自我销售,自我创作,真正实现了自给自足。程丽的“艺助行”再次转身变为残障人士公益“孵化器”,被评为上海十佳公益项目,而程丽则表示,自己还是会专注于竹编佛像的创作,“艺助行”公益项目的运行。

结束时,青松突然开口了,“一声谢谢,像一记大锤砸在我心口。”这位平时连话都不说利索的小孩,用了一个让人意想不到的方式表达感谢,对着程丽,深深地鞠了一躬。智力残疾的孩子,有着这样一颗感恩之心,程丽的心瞬间柔软了,她觉得,这是自己创业中,最有意义的瞬间。在当场,包括著名企业家董明珠在内的整场嘉宾都被这一幕感动着。

2018 年申城烟花爆竹

销售点不超过 9 处

本月上旬正式开售 经营许可证近日颁发

农历春节即将来临,作为连续三年提倡实施“禁燃令”的申城而言,烟花爆竹的身影正逐渐从人们视线中淡出。从公安消防部门了解到,今年的烟花爆竹仍将实施严格管控,申城销售点将不超过 9 处,预计正式开售时间定于本月上旬。

昨天,一场特殊的“签名会”开始在人们的“朋友圈”内被大量转发,市民轻轻点开并按下“同意”键后,就意味着自己响应了烟花爆竹的禁放令,为申城的安全环保成功“打 CALL”。原来,这是闵行消防部门特意制作的一面电子签名墙,旨在通过“智慧消防”的形式,以手机端为平台,将禁燃禁放烟花爆竹的理念传送到每个人的心中。这场电子签名活动举行时间不到半小时,网上签名人数就突破了 15 万。可以说,申城的

“禁燃令”已深入人心。

记者了解到,对于申城烟花爆竹的管控力度,公安消防部门一直从未减弱。2018 年,相关部门将继续强化源头管控,控制经营布点和市场投放。坚持“统一采购,统一批发,统一配送”原则,市场投放总量、销售布点总量均不高于 2017 年总量。据悉,在全市 9 个全部区域或大部分区域在外环线以外的区,按一区一点的原则布点销售,销售品种仅限鞭炮、高升。这就意味着,2018 年申城烟花爆竹销售点将不会超过 9 处。

据悉,今年的烟花爆竹销售还没开始,而申城相关的经营许可证也尚未颁发。记者昨天从相关部门了解到,许可证的颁发工作近日就将落实,而烟花爆竹的销售也将在本月上旬正式开售。

公益孵化养老“黄埔军校”一期生毕业

经过 6 个多月学习实践,本市首批 17 名养老领军学员们从深圳国际公益学院王振耀院长、亲和宇宙老龄事业发展基金会创始人奚志勇先生手中接过了毕业证书。上海现代服务业联合会副会长叶黎明到会祝贺。永泰红礞、爱慕家、中金佰仁堂等十几家养老行业机构的董事长、总裁纷纷亲临现场,参与到这个由公益和养老行业共同推出的新型养老项目。

近年来,我国的养老产业得到了迅速发展,一大批现代化的养老机构和应运而

生,然而就目前养老管理人才远远不能满足发展需求。深圳国际公益学院和上海亲和宇宙老龄事业发展基金会清醒地意识到,要促进我国养老产业健康有序发展,必须要有一支强有力的养老领军人才团队。为此,两家公益机构共同发起建立“国际公益学院亲和源特训营”。特训营首期 17 名学员都是有热爱老龄事业、立志于从事老龄工作,并且毕业于国内外一流大学的 90 后本科毕业生和硕士研究生。

(上接第 1 版)

2016 年,程丽去中央电视台参加公益活动,带上了一个小男孩青松(化名),青松有智力障碍,很小的时候父亲过世,妈妈正处在癌症晚期。青松平时连话都不会说,但是他跟着程丽一段时间后,学会了简单的竹编。限于孩子的情况,活动现场没有要求他做自我介绍,全程都是程丽在讲述。没想到,活动