责任编辑:刘珍华 视觉设计:窦云阳

是什么成就了世界第一大港

-上港集团整体上市带来的启示

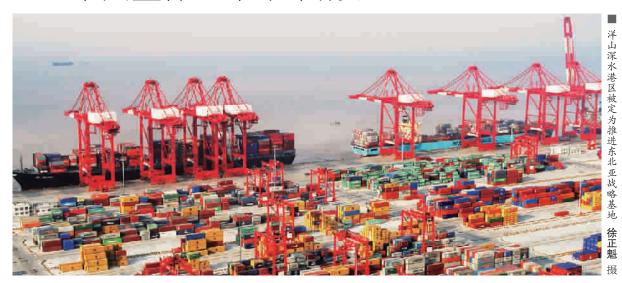
本报记者 叶薇

每天,看着来自世界各地的船舶停靠码 头,集装箱有条不紊地装卸,杨焱滨由衷地 自豪。他喜欢凝望货轮远航的背影,每一箱 货物都铭刻着码头工人的心血。

杨焱滨是上海国际港务(集团)股份有 限公司(简称上港集团)外高桥二期码头的 员工。2006年,他从一名单船调度员成长为 中控室主管。同一年,上港集团整体上市。

货如轮转,百舸待发。上市7年来,杨焱 滨见证了企业的飞速发展:上海港集装箱吞 吐量从 2172 万标准箱增长到 3362 万标准 箱,连续4年位居世界第一大集装箱港;总 资产从 508 亿元增至 880 亿元,利润总额 从 43.6 亿元增至 77 亿元。

改变的,不仅仅是数字。



带来新挑战 规则改变|

整体上市对一家国企意味着 什么?"议事规则和决策程序改变 了,促进企业管理机制和体制都 发生了转变。"上港集团董事长陈 戍源笑言,起初,经营班子"相当 失落"

过去只需在经营班子层面做 决策的事情,变得没那么容易了。 上市后,上港集团建立了规范的公 司法人治理结构。设立股东大会、 董事会、监事会,决策层和经营管 理层分开,规定了重要事权不同的 决策角色和决策主体,使决策更加 专业和客观。根据公司章程,超过 企业当年度净资产2%的投资项 目,需要董事会决策;超过50%的, 需要股东大会决定。

陈戌源举例说:"过去,国有 企业为下属企业担保很正常,但 如果要拿到董事会上接受外部董 事、独立董事的讨论,需要均衡考 量的事项就多了,说明我们以前 做得不规范,存在很大风险。但凡 要拿到董事会上讨论的事情,我 们都要反复掂量,做决策更加科 学和严谨。"

整体上市后,上港集团的董 事会由9名董事组成.4名内部董 事,5名外部董事,其中还有3名独 立董事。几年前,集团计划投资一 个海外码头,就有外部董事提出, 人民币仍有较大的升值空间,欧 元与人民币当时的汇率比为1: 10,成本太高;结合其他因素,投 资暂时搁浅。等到2010年最终完 成投资,光汇率这块就节约了几

集团还设立了战略、审计、预 算、提名、薪酬与考核等专业委员 会,进一步完善了风险内控管理 体系,从2008年开始每年发布《可 持续发展报告》。

|战略明确|

整体上市后,集团的整体发 展能力大大提升。聚焦集装箱、散 杂货, 港口物流和港口服务4个 业务板块,把其他无关业务都剥 离出上市公司;下属 130 多家多 种经营企业歇业或转让; 同时明 确了企业发展的目标— -成为全 球领先的码头经营商和港口物流

战略研究部负责人丁嵩冰, 供职干上港整体上市后这个新 设立的部门。"我们最重要任务 之一是制定中长期发展战略,研 究实施路径。董事会讨论决定 后,就要严格按照战略部署工 作,逐步落实。"他举例说,在国 际航运市场低迷时,集团持续推 进的三大战略发挥了作用,帮助 企业逆势过冬。

三大战略分别是长江战略、 东北亚战略和国际战略。长江战 略指的是拓展长江流域尤其是长

执行更坚决

三角的货源腹地,通过资源再配 置和优势互补, 实现上海港与腹 地经济的共赢发展。现在,官定, 重庆、长沙、武汉、九江、南京和江 阴等7个沿江城市,都有上港投 资合作的集装箱码头, 利用长江 黄金水道的优势, 形成上海港与 纵深经济腹地高效的物流路径, 强化了集团的"水水"集疏运体 系,形成辐射长三角、服务全国的 航运服务能力。

此外,将洋山深水港区定为 推进东北亚战略的基地,继续加 大洋山深水港区的航线密度,促 讲了洋山和外高桥两大港区的联 动发展, 是上海港巩固枢纽港地 位的重要举措;上港集团正委托 世界一流的航运资讯机构提供国 际化战略咨询服务, 在收购比利 时泽布吕赫港集装箱码头 25% 股权三年后,上港集团又将扬帆

3】对标国际

"上市后,企业的整体面貌也发 生了改变。"陈戌源说,过去企业上 下有"港老大"的惰性思维,安于现 状, 小富即安。引入现代企业制度 后,效率意识、竞争意识和忧患意识

都增强了。

'我们的企业精神是'敢于担 当,有所作为'。不断施压,每年定 个较高的发展目标,对标全球主 要的码头经营商,每年比对全球主 要码头经营商的经营指标,寻找我 们的差距。鼓励干部职工勇于突 破,不'安分守己',要更新观念,有 更大作为。"

不"安分守己"

2010年,上海港名列货物吞吐 量和集装箱吞吐量"双世界第 一";2011年,集装箱吞吐量完成 3173.9万标准箱,成为世界港口史 上年集装箱吞吐量首次突破3000 万标准箱的港口。但对陈戌源来 说,上港离世界一流的码头运营商 仍有差距。

"如今的上海港已不再仅仅满 足于量的增长,世界大港不能以箱 量论英雄,而要看影响力和带动力, 看谁的全球资源配置能力更高,谁 的话语权更响。我们要成为具有国 际竞争力和影响力的企业, 必须迎

头赶上,不能有丝毫懈怠。"陈戌源 认为,自贸区的成立,给集团发展新 产业、丰富新业态提供了宝贵机遇。 全球码头运营商战略重组码头资 产,港口行业仍具有较多的兼并收 购机会,为集团拓展国际化战略也 提供了难得的机遇。今年,集团确定 的重点突破领域就是开拓国际市 场,组建专门的国际团队,优先建立 海外投融资平台, 抓紧形成国际化 管理体系,形成对国际化项目的快 速反应和高效决策机制。

'整体上市也是一把双刃剑, 集 团经营活动更加透明、规范,股东们 的利益追求使我们面对的压力更 大。"陈戌源坦言。

"多做一箱'

"每天的航线越来越密集,作业 箱量越来越多。"这是杨焱滨对企业 发展最直观的感受。

在外高桥码头二期的中控室, 他负责协调4个班组,安排码头工人 一天的工作, 保证日常计划按时完 成。每个月,光这个码头的国际航线 就有220班。

大学毕业后,杨焱滨在港口行业 干就是12年。丁作第3年,家人受不 了他上夜班,劝他出国。不是没有犹豫 过,但他最终选择了留守。"我对码头

干劲更足了

有感情,而且坚信航运是朝阳产业, 尤其是企业整体上市后,发展的信 心更足了。"杨焱滨参加企业组织的 各种培训,刻苦钻研,成长迅速。"上 市7年,我们员丁的收入也翻番了。

记者接触到的每个职工, 无论 工种多"渺小",都有着强大的爱岗、 敬业和进取精神。他们在这里享受 着家的温暖, 也贡献着绵薄却持久 的力量。"多装卸一箱,多揽一箱业 务",员工的干劲更足了。

去年底,上海连续遭遇雾霾天

气。船期积压严重,客户急得团团 转,要求工人12小时内必须完成装 卸。按部就班的生产程序遭遇突发 事件,怎么办?许多工人自愿报名加 班,班组成立临时应急小分队,全部 扑到码头,不装完不下班。

"现在对客户的服务意识的确 比以前强了。"操作部二班作业主任 赵晓军介绍说,有的客户在海关查 验时耽误了时间,担心赶不上船期, 工人就主动帮他们换一换装船的次 序。"挪动一个箱子的位子就意味着 整个工序要变,但为了方便客户,我 们必须不怕麻烦。'

上港集团 4 年完成政企分开、股改、整体上市"三级跳"

打造港口整体上市"第一股"

上港集团是2003年1月由原 上海港务局改制后成立的专营港口 及相关业务的大型专业化集团企 业。2005年6月,经整体改制,成立 了以国有资产为主体的股份制企 业。国家持股50%,招商局国际码 头(上海)有限公司30%,上海同盛 投资(集团)有限公司19%,上海国 际资产经营有限公司和上海大盛资

产有限公司各 0.5%。

2006年10月26日, 上港集团 通过发行换股吸收合并上港集箱(上 海港集装箱股份有限公司),成为我 国第一家整体上市的港口股份制企 业,也是目前我国最大的港口股份制 企业和全球最大的港口集团之一

从2003年到2006年的4年内, 上港集团完成了政企分开、股份制改 造、整体上市三大步的跨越。其间,又 先后完成了主辅分离、引进战略投资 者以及整体上市的多项重大改革。

目前, 上港集团已开辟遍布全 球国际直达的班轮航线 300 多条。 国际干线集装箱月航班密度达到 1200 多班, 是中国大陆集装箱航线 最多、航班密度最高、覆盖面最广的 港口企业。 本报记者 叶薇

中国福利彩票

"双色球"全国开奖公告第2014008期

- 本期投注总额为 392135484 元 二、中奖号码:

> 红色球号码 蓝色球号码

> > 每注全额

30 21 16 14 05 29 12 三、中奖结果, **山**坚注数

奖等

-等奖 8 5000000元 二等奖 189 182182元 **一**等奖 1292 3000元 四等奖 71607 200元 五等奖 1463057 10元 5元 六等奖 8908670 四、奖池资金累计金额 99040432 元。

中国福利彩票发行管理中心

"天天彩选3"、"天天彩选4"开奖公告

开奖日期 2014年1月19日

◆天天彩(选3)

销售期号 第 1869 期 (全国 3D 第 2014019 期) 中奖号码 6 1 0 中奖情况

中奖注数 **与注**奖额

盲洗 129 1000元 组洗3 0 333元 组选6 850 166元 本期投注总额 849936 元。

◆天天彩(选 4)

销售期号 第 2014019 期 中奖号码 1 0 6 2 中奖情况

中奖注数 类型 每注奖额 直选 0 10000元 组选4 0 2500元 组洗6 1600元 组选12 0 800元 组选24 80 400元 本期投注总额 177700 元。

上海市福利彩票发行中心