



少放爆竹 健康过年

公款消费锐减、各地雾霾加剧、燃放标准升级……
记者赴湖南浏阳、江西上栗调查发现——

“花炮之乡”今冬遭遇销售寒潮

特派记者 范洁

这个冬天，“花炮之乡”格外凄清。公款消费锐减，各地雾霾加剧、燃放标准升级，今年烟花爆竹市场多面遇冷，销售大幅受挫。

然而，传统花炮主产区承受的冲击与质疑远不仅于此。安全事故频发、私运屡禁不止……生产、储存、运输，花炮产业的每一环节都暗藏“危险基因”。

烟花易冷 销售锐减

湖南浏阳、醴陵，江西上栗、万载，地处湘赣两省交界，是中国烟花爆竹的传统主产区，花炮销售占据全国80%以上份额。从地图上看，毗邻的四个县市以浏阳为中心成三角形分布，因而得名“中国花炮金三角”。

对于这些“花炮之乡”，这个冬天却有些难捱。临近新春的上栗街头，没有热火朝天的售卖，也不见南来北往的货车。沿着贯通湘赣的G319国道，抵达一隧之隔的湖南浏阳，容纳上百家企业的浏阳花炮大市场门庭寂寞，刚过下午3时，不少商铺已经拉下卷帘门，关张打烊。

“今年的市场太冷了！往年这时候可热闹啦，每家店都挤满看货下单的。”“已经有好几家花炮厂办事处撤出市场了，没有客户，房租、人工、水电都在烧钱！”“不要说追加订单，连去年的库存都没消化完。”老板们忙不迭叹起苦经。

“一片乌云笼罩着这个行业，甚至有人说花炮产业已经进入寒冬。”浏阳市花炮管理局副局长胡建军苦笑，他预计这个春节浏阳花炮销量至少降低三成。

大型烟花 加快瘦身

“瘦身”最狠的是大型烟花燃放产品。胡建军透露，以往刚过12月，很多省市就开始筹备焰火庆典活动，浏阳会收到来自全国各地的招标信息。“今年提倡节俭过年，像这样上百万的政府大单全部取消，一个没有！”

来自经销渠道的订货也在锐减，这与多地的“燃放禁令”密不可分。“AQI超标，PM2.5爆表，限放、禁放烟花爆竹的规定不断，经销商难免谨慎和保守。”胡建军坦言，比起工地粉尘、汽车尾气，花炮虽然算不上雾霾主因，但在已经极端恶劣的环境下燃放，确实会加重空气污染。

此外，今年迎来烟花爆竹安全与质量“新国标”后的第一个春节。胡建军介绍，去年3月出台的“新国标”不仅对产品药量、大小严格限定，而且重新分类定级，减少普通消费者能够燃放的花炮种类。“以前，老百姓可以燃放B、C、D三级产品，现在B级只能由专业人员燃放，比如像80发、100发的组合类烟花。批发商进货都往小规格靠拢，‘大个头’库存积压。”

违规生产 危险难防

除去市场低迷、销售遇冷，花



■ 在上栗一家出口花炮厂，年过六旬的工人正在包装鞭炮，四周堆满半成品和易燃杂物

范洁 摄

炮产业的压力还来自不断曝光的安全事故。去年12月27日、28日，湖南常德连续发生烟花爆竹生产事故，造成10人死亡。据国家安全监管总局统计，2011年至2012年，全国共发生烟花爆竹生产经营事故148起，死亡291人。

“20天前，我们装药车间就炸过一次。8万元的机器，10万元的厂房，全没了！”刘永仁5年前在上栗县鸡冠山乡办起鞭炮厂，记忆中经历的安全事故不下十次，所幸都没有人员伤亡。“花炮生产是先天性的高危工种，事故防不胜防。比如这次的爆炸原因就还没弄清，可能是机械走火或电线短路。”

扯筒、切割、打底、插引、装药、结鞭、包装，花炮生产需要经过多道工序。大约从十年前开始，家庭式手工作坊逐渐从上栗消失，取而代之的是机械化生产企业，然而“危险的种子”却始终难以根除。

例如厂房设计上的“漏洞”：有爆炸性的工种没有采取“单人单间”、随意改变工棚用途、“逃生通道”数量不满足要求等。此外，静电、雷电都是引起爆炸的危险因素，因此花炮厂带药工序的工房门口都应安装防静电棒和干湿温度计。“有些厂子象征性地在地上插一根不锈钢管，手一提就能拔出，下面根本没有接地线。”刘永仁说。

疏忽侥幸 超量储存

除了硬件设施的“先天不足”，人员疏忽和心存侥幸同样诱发危险，这在储存方面尤为突出。1月4日至7日，国家安监总局督查组暗访浏阳，曝光在一间存货量上限是2吨的烟花爆竹仓库，存放着超过20吨的花炮产品。

花炮企业的储存品包括药物、半成品、成品，超量现象极其常见。刘永仁解释：“储存讲究小量、分散、勤运走，但工人都是按件计酬，搬来搬去很花时间，他们就倾向多积一点，少跑几次，工棚里的药量容易超标。”刘永仁感慨，花炮是季节性产品，如果遇到生产高峰，订单催得紧，自己难免“睁一只眼闭一只眼”。

除了超量，储存问题还涉及种类违规，“花炮生产企业的中转库、药物库、成品总库的数量库存应与其生产能力相匹配，但是经常发现在C级仓库储存A级产品。”胡建军还常在成品仓库内查处引火线、药粉等原材料，这些是严重的安全隐患。“一旦发生事故容易产生循环，势必导致伤亡扩大。”

此外，按照国家规定，花炮企业必须配备至少有两名专职安全生产管理人员不间断巡视，然而事实上这些企业安全员几乎形同虚设。“一些老板心疼经费，安全员只是‘挂名’，极少驻厂。”

伪装运输 暗渡陈仓

运输中的违法违规更加隐蔽。去年2月1日，一辆非法运输烟花爆竹的货车途经连霍高速三门峡市段，在义昌大桥发生爆炸，导致桥面坍塌车辆坠落，造成13人死亡，9人受伤。通报称，这辆货车伪装成一般货物运输车辆，在通关时躲过检查登记。

烟花爆竹属于危险货物，必须采用符合安全要求的专用车辆运输，它们是如何“暗渡陈仓”的？上栗县焰花鞭炮发展局办公室主任杨洋解释，最常见的是挂靠其他公司的运输车辆，例如装进运载蔬菜、水果等农产品，或是瓷砖、洁具

等易碎品的货车。“放在香蕉箱里，上面遮几张芭蕉叶，外包装是农产品，‘肚子’里却是烟花爆竹。”

非法运输花炮现象层出不穷，主要原因是危爆品专用车辆载量小、成本高。“比如从上栗运25吨鞭炮到上海，用后八轮大卡车是9000元，用危爆车辆就要12000元，至少高出30%。遇到销售旺季，花炮企业集中出货，专业车辆还会供不应求。”

在杨洋看来，症结还在于全国各地的标准执行不统一，“如果上栗使用危爆车辆，但浏阳、万载等其他主产区不用，我们的生产成本上升，商品价格随之增加，就在业内失去了竞争力。”

黑货私运 屡禁不止

“伪装车辆”泛滥，也给“黑花炮”可趁之机。国家烟花爆竹产品质量监督检验中心主任黄茶香介绍，所谓“黑花炮”，并不代表商品没有生产许可证，而是未被批准进入指定市场。“比如，全国获得在上海销售许可的花炮企业不超过30家，产量最多满足60%的市场需求，那么剩下的四成很可能就是黑货、私货。”

除了通过伪装掩人耳目，黄茶香称不少企业擅自更改目的地。“想要偷运到上海，就申请一张去江苏的运输证，先到启东卸货，随后换小车，走小路进入上海。”

此外，违规超载同样屡禁不止。目前，运输花炮只需接收地消防部门发放运输证，起运地不需要对产品的数量、品种、规格备案，企业大多直接装车，“基本上每辆车都会超运10%，其中就会混入一批黑花炮。”

（本报湖南浏阳今日电）

花炮工厂大多建在山头，而在沿途的荒草地里，随处可见废弃的鞭炮纸屑和烟花卷筒，四周散落着一些灰色引线和黄泥土粉。随手拧开一支小爆竹，里面还残留了少许黑火药。

“目前，上栗650家花炮厂没有一家做过环评报告，垃圾处理、三废排放没有明文规定，完全依靠企业自觉。”上栗县花炮行业协会秘书长袁世文有些无奈。据当地环保部门统计，一家大型花炮企业每年产生的垃圾在300吨以上，中型的在100吨以上，小型的也不低于30吨。

孙瑞从事花炮生产已十多年，他介绍企业常规做法有两种，一是在山上挖坑集中深埋，二是找个远离生产区的空地分批焚烧。不过，这样处理难免耗时费力，很多企业趁没人注意，把垃圾随意倾倒在工厂附近的山坡上、公路旁和河道内。

露天堆放的花炮废弃物严重污染环境。以固引剂举例，这些用以固定引线、封糊筒口的干粉，常用原料是氧化镁和氯化镁，倾倒在地表会造成土壤干裂和板结，影响农作物和树木生长。此外，生产中的残留物还会影响水质，如企业不及时处理，垃圾便随雨水流入河流，甚至水库。

袁世文透露，去年7月起上栗已着手推进花炮行业“环评”工作，并计划在该县建起花炮垃圾处理中心。“会开了好几次，文件也发了好几拨，企业都希望政府统一回收处理。但是，经费怎么分摊？标准怎么制定？具体措施还都在待定状态。”

开拓海外市场 开发环保新品

“花炮产业已经站在了生死存亡的十字路口，要加大企业整合力度。”国家安监总局副局长孙华山在浏阳调研时表示，一场行业洗牌即将来临，制定行业准入和退出机制，精简花炮生产企业数量，迫在眉睫。市场正在倒逼花炮产业转型升级。“开拓海外市场，开发环保产品，是最常见的两条出路。”浏阳市花炮管理局副局长胡建军说。

国内市场遭遇严寒，不少花炮企业将视线转向海外。浏阳一家出口花炮厂负责人透露，去年内销订单大量减少，但出口额却增加30%。他介绍，德国和美国是花炮贸易的两大中心，“欧洲市场青睐火箭类的黑药炮，美国市场以烟花为主。”

“没有人比花炮厂老板更关心PM2.5数据。以前企业都在研究烟花造型怎么漂亮，怎么打得更高，现在将重点转向环保。”胡建军介绍，去年该市已将“重点奖励微烟、无烟新产品研发”写入政府工作报告。不过，环保烟花的成本比普通烟花至少高出30%。价格上升，市场对环保花炮也不买账。

花炮企业无一做「环评」