

公交站没有候车亭 酷暑暴雨乘客“站不住”

把改善公交候车环境“小事”做好

夏令热线 百姓关注

“烈日下等车一身汗,雨天又淋成了落汤鸡,公交车站没有候车亭,等车实在‘站不住’!”近日,本报“夏令热线”接到一些市民反映夏日出行的烦心事,因一些公交车站没有候车亭,酷暑、暴雨天都非常不便。

家住普陀区的朱先生反映,金沙江路中江路站附近的一处公交站没有候车亭,旁边也没有任何遮挡物,遇到极端天气,候车实在“艰苦”。中江路、金沙江路以及不远处的同普路上有多处居民小区,一般都需要先乘一段公交再换轻轨,这个象征着“最后一公里”的车站对附近居民来说极为重要,利用率也很高。而志愿者到现场后却发现,经过此站的有包括 67 路、94 路等在内的线路,偌大的一个站点却只有一块站牌竖在那里,后面是一堵长约百米的白色矮墙。周边约有十多个人暴露在烈日下候车,其中不乏有头发花白的老人。在该站点候车的女乘客都一手拿着扇子一手撑着遮阳伞,男乘客则不断地擦汗。“我家就在这附近,每次出去乘地铁都要在这里坐公交车。真希望这站可以装个顶棚,不然,天热太晒,一遇刮风下雨天气,没带伞的等车人又只能被淋着。”一位正在等车的婆婆说道。

家住黄浦区的徐先生也反映,23 路公交车西藏南路斜土路站也存在类似的情况:路



■ 乘客站在公交站牌阴影处躲避火辣辣的烈日 杨建正 摄

牌孤零零地矗立在宽阔的人行道上,没有座椅和顶棚,站在路牌旁候车的乘客同样以中老年人居多。

公交站点候车亭设置的依据是什么呢?记者查询获悉,根据《上海市城市道路交通管理条例》规定,人行道必须宽于 3 米才能安装候车亭,安装之后还要留出 1.8 米以上的宽度供行人通过。此外,设置候车亭牵涉到规划、市政、市容、公安等多个部门,除了对人行道

夏令热线 热线快评

少等一会儿 施楚

酷暑天让人等车时曝晒,不是个办法。但设置公交亭,有《条例》限制,有严苛规定。如果说,为了乘客的感受,硬要在狭窄或有地下管线的地方设置,怕也难为。

所以,解决此类问题,一心等待《条例》修改,肯定不行。恐怕要转换下思路。确实可以设置候车亭,当然要克服困难,加大投入。无法设置的,可以考虑将候车地点改到遮阴处。

当然,比较治本的办法,还是要让乘客“少等一会儿”。从本报记者的采访来看,凡是市民投诉的候车点,无一例外,在酷暑时都需要等待多时,且候车的以中老年乘客居多。对此,似乎可以在运营上,做些文章。比如加大发车力度,让公交车密集一些,减少乘客在站牌处等候的时间。

上海是一座特大型城市,城市管理问题往往源自多方,综合难分。这就需要在解决过程中,动用智慧,主动作为。小小的候车亭,说起来着实不小……

聚通装潢
JUTONG 值得信赖的装饰服务商

2天装潢展 1站省到家!

2014上海
装潢大展

地点/正大广场9楼
浦东新区陆家嘴西路168号(近东方明珠)
时间/8月2-3日
10:00~20:00

实力派装修,真正有保障的装修

· 立足本土20年,10万户施工订单保障
· 20万家装质保金,主任单位全程保障
· 2000㎡实景上演七夕装修大戏,雄厚财力保障
· 年度中国十大最具有影响力设计机构,设计支持保障
· 老房、婚房、二手房、套餐、团购,一站装修保障

这样就算了? 您可以得到更多!

■ 个性美家,用设计师和案例说话
300名注册设计师,59名获奖设计师,只挑您喜欢的521套婚房案例、八大风格实景案例长廊现场参考

■ 户型? 报价? 高性价比看这里
400个热装楼盘、2000套户型改造、整套预案公开参考
全案对比式报价,现场对装修花费一清二楚

■ 工地? 工艺? 就是要了如指掌
20年历史沉淀,最新工艺1:1实景再现
工艺专家现场教学,让您20分钟掌控自家施工

■ 39°天不重要,3折优惠才重要
全球建材500强18家建材商联合参展
五大主材,销量冠军产品冰点回馈3折起

“七夕”特别纪念
当天订结婚房就送新家设计手绘图纸

公交: 870路、583路、961路、82路、992路、85路、81路、993路、798路、799路、971路、774路、985路、795路、181路、金融城1路、金融城2路、蔡陆专线、沪南线等
地铁: 轨道交通2号线陆家嘴站1号口
轮渡: 上海轮渡东昌路轮渡站、浦东南路轮渡站(泰东路渡口)、东方路轮渡站(其昌栈渡口)

咨询电话 400-888-4230