

北京新机场俯瞰像“海星”？

首都机场回应：设计尚未定稿 网传造型非官方发布

昨日，界面新闻转载了一组英国德珍建筑设计杂志网发布的北京新机场T1航站楼设计图，迅速引发网络关注。从俯瞰效果图来看，新机场的形状像一只海星，网友给它起了“海星”“首都派”和“大星机场”（谐音“大兴机场”）等雅号。

首都机场集团相关部门负责人昨日接受媒体求证时表示，目前看到的“海星设计图”非官方发布，新机场设计依然在进行。

全球最大容量机场

据公开资料显示，北京新机场建成后，将是全球最大容量的机场，每年接待4500万名乘客，新机场还将连通地铁和高铁。如果网上发布的设计稿确定为最终设计，那么这只大“海星”预期长度达5公里，有82个独立停机位，面积达到70万平方米。不过，设计师考虑得十分人性化，根据优化方案，旅客到最远登机口步行距离仅630米左右，只需要走8分钟，与首都机场T3航站楼需要26分钟相比，既避免建设内部捷运系统，又实现了旅客出行高效便捷。

“海星”与外界的连接也很方便，主持设计的著名设计师扎哈·哈迪德除了带来那些标志性的流线设计外，还与合作伙伴法国ADPI建筑事务所进行了灵活的机场功能布局，以便日后可以根据需求改装，与



网传北京新机场设计图中，新机场外形酷似一只海星

地铁、铁路系统的交通接驳也被充分考虑进去。新机场2019年投入使用时，配套的轨道交通专线也将同时开通。

新机场还将是一个“绿色机场”，北京市发改委相关负责人表示，航站楼的设计高度也由80米降为50米，功能分区更加合理，有利于提高运行效率，也有利于采取屋顶自然采光和自然通风设计。同时实施照明、空调分时控制，积极采用地热能、绿色建材、空气净化、温湿度控制等绿色节能技术和现代信息技术。

航站楼预计9月开工

完成概念设计后，整个航站楼项目将在北京新机场建设指挥部的领导下，由当地的建筑设计院继续细化完成，目前，航站楼将在3月开始拆迁工作，预计在9月正式开工。

新机场建设4条跑道，采用三纵一横“全向型”构型，这种跑道构型在国内尚属首次。这种构型适合京津空中运行特点，为空运运行提供了多种可行方案，最大限度地利用了北京地区紧张的空域资源，减少

航空器地面滑行时间。

北京新机场地跨北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区。按直线距离计算，新机场至天安门46公里，首都机场67公里，天津机场85公里，河北石家庄机场197公里。

缓解空域资源紧张

6年前，北京首都机场新的3号航站楼投入使用。由于中国航空旅行人数的增长，北京首都机场这个世界上第二最繁忙的机场的运输能力已经饱和。2019年建成后，北京将成为继上海之后中国第二个“一市双场”的城市。

新机场将大大缓解北京首都国际机场面临的空域资源紧张局面。一直以来，首都机场有“两大难”：由于空域资源紧张、航班时刻饱和，航空公司面临着“申请航线难、申请时刻难”困局。首都机场每天大约有300个飞行架次无法安排，每年近1000万人次的潜在需求被“拒之门外”。

2014年12月15日，中国国家发改委批准北京建设新机场项目，总投资约800亿元，将建设4条跑道、150个机位的客机坪、70万平方米的航站楼，主楼、指廊分别满足7200万和4500万人次的使用需求。

2014年12月26日，北京新机场开建，预计2019年7月1日投入运营。本报记者 姜燕

谁在设计北京新机场？

北京新机场由法国 ADPI 公司和英国女建筑师扎哈·哈迪德联合设计，新机场建成后每年将接待 4500 万名乘客，成为全球最大的机场。

巴黎机场集团建筑设计公司

巴黎机场集团建筑设计公司(ADPI)隶属于法国巴黎机场集团，从 2000 年 6 月至今，ADPI 参与了全世界超过 100 个机场工程的设计，包括沙特吉达机场新航站楼、迪拜机场、波哥大机场和国内的上海浦东机场。由 ADPI 参与设计的标志性建筑还有巴黎的新凯旋门、日本的法国大使馆、中国国家大剧院、广州综合运动场、上海东方艺术中心等。

扎哈·哈迪德建筑事务所

该事务所以创始人扎哈·哈迪德名字命名。哈迪德是世界上首位获得普利策克建筑奖的女建筑师。她的工作室成立的三十余年间，设计出了奥地利因斯布鲁克的滑雪馆、美国辛辛那提的当代艺术中心。中国北京 SOHO 城的总体设计和广州歌剧院的设计也是她的创作。

2015年春节期间本市烟花爆竹安全管理通告

为进一步加强本市烟花爆竹安全管理工作，根据国务院《烟花爆竹安全管理条例》、《上海市烟花爆竹安全管理条例》和《上海市人民政府关于本市烟花爆竹安全管理相关行政许可和行政处罚权实施工作的决定》、《上海市人民政府办公厅转发市公安局关于加强 2015 年春节期间本市烟花爆竹安全管理工作意见的通知》规定，经上海市人民政府批准，现就 2015 年春节期间本市烟花爆竹安全管理的有关事项通告如下：

一、禁止在下列场所及其周边 50 米范围内燃放烟花爆竹：

- (一)区(县)级以上党政机关驻地；
- (二)市级以上文物保护单位或者场所；
- (三)车站、码头、机场等重要场所；
- (四)重要军事设施；
- (五)存放易燃、易爆物品的场所；
- (六)幼儿园、托儿所、医院、敬(养)老院、疗养院、教学、科研单位等场所；
- (七)节日群众性活动场所；
- (八)搭建外立面脚手架的在建工地；
- (九)有禁止燃放烟花爆竹警示标志的建筑物(具体范围以警示标志规定为准)；
- (十)各区、县人民政府划定的禁止燃放烟花爆竹的场所。

二、禁止在下列路段和区域燃放烟花爆竹：

(一)禁放路段：南京东路、南京西路、淮海中路、四川北路、中山东一路、中山东二路、新华路、乍浦路、浦明路、东长治路和西藏中路(淮海中路至北京东路段)、黄河路(北京西路至南京西路段)、长寿路(武宁路至江宁路段)、浦东大道(内环线以内路段)、杨树浦路(内环线以内路段)。

(二)禁放区域：浦东国际机场、虹桥国际机场、虹桥综合交通枢纽站地区、国家会展中心地区、上海国际旅游度假区地区、人民广场

地区、豫园商城地区、徐家汇广场地区、静安寺地区、五角场地区、世博前滩地区、徐汇滨江地区、铁路上海站地区(东至大统路，南至天目西路，西至恒丰路，北至铁路线)、陆家嘴金融区地区(东至浦东南路东泰路，南至东昌路，西面、北面至黄浦江)、铁路上海南站地区(东至柳州路，南至石龙路，西至桂林路，北至沪闵路)、上海化工区、外高桥(自贸试验区区域)和延中绿地、太平桥绿地、虹桥绿地等大型公共绿地以及各区(县)政府确定的禁放区域。

三、在以下控制区域内严禁燃放升空高度超过 60 米的烟花爆竹：

浦东国际机场周边(东至长江大堤，南至拱极路拱极东路，西至远东大道，北至华夏东路)、虹桥国际机场周边(东至外环线，南至漕宝路，西至中春路，北至金沙江西路)。

四、2015 年 2 月 18 日(除夕)至 2 月 22 日(年初四)以及 3 月 5 日(正月十五)的 18 时至次日 8 时，除本《通告》规定的禁止燃放烟花爆竹的场所、路段和区域外，可以燃放烟花爆竹，控制区域内按规定燃放烟花爆竹。其它时间，内环线以内区域以及烟花爆竹安全管理的法律法规规定的其他禁放场所，禁止燃放烟花爆竹。

五、供应本市的烟花爆竹，须由市烟花爆竹采购批发单位统一采购和批发。各销售单位必须取得本市《烟花爆竹经营许可证》后方可销售烟花爆竹。

六、严禁非法生产、采购、运输、储存、销售烟花爆竹，严禁设摊、流动销售烟花爆竹，严禁携带烟花爆竹乘坐公共交通工具，严禁邮寄、快递烟花爆竹。

七、市和区、县人民政府应当在禁止燃放烟花爆竹的区域、场所、建筑物周边设置明显的禁放标志。

八、各街道办事处、镇(乡)政府、居(村)委会要结合基层社会治理工作，组织力量加强春

节期间居民小区的安全巡查，落实火灾防范措施，确保消防水源充足、消防设施设备完好有效。

九、各居民小区的物业管理单位要积极向居民宣传消防安全常识、正确燃放烟花爆竹的知识，动员居民及时清理阳台、关闭门窗，根据各居民小区实际，划定相对集中的安全燃放区域，及时清除小区内可燃物和烟花爆竹燃放后的残留物。

十、公共娱乐场所及宾馆、饭店必须在显著位置设置“严禁燃放烟花爆竹”的明显标志。各单位要加强集中燃放期间的值班守卫力量，防止因燃放烟花爆竹引起火灾事故。

十一、市民在本《通告》规定的时间、区域内燃放烟花爆竹，应当确保安全，服从执法人员管理，不得影响社会治安和交通秩序，并及时清除烟花爆竹燃放后的残留物。禁止对准或指向易燃易爆的物品燃放烟花爆竹，禁止向行人、车辆、建(构)筑物和人员密集场所投掷点燃的烟花爆竹，禁止在建(构)筑物室内、屋顶、阳台等处燃放烟花爆竹。

市民在老式里弄、棚户区、窝棚简屋等耐火等级较低的建(构)筑物周边区域燃放烟花爆竹，应当做好监护守候等安全防范措施。

十二、市民应当严格遵守烟花爆竹安全管理的法律法规规定，自觉抵制和举报非法生产、采购、运输、储存、销售烟花爆竹的行为，不购买非法销售的烟花爆竹。对举报有功者，公安机关将在查实后给予奖励。

十三、对违反烟花爆竹安全管理的法律法规规定和本《通告》规定的，公安机关和有关行政管理部门将依照有关规定予以处罚。

举报受理电话：110、12345、96119。

上海市公安局
2015 年 2 月