

中国“女强人”席卷福布斯榜

电商阿里巴巴开先例 两名女高管同时上榜

《福布斯》杂志 26 日发布亚洲地区最具影响力女性商界领袖 50 人排行榜,中国有 15 人上榜。电商巨头阿里巴巴首席财务官武卫和集团联合创始人彭蕾携手上榜,开《福布斯》“一家企业两名女高管同时上榜”之先例。

15名中国女性入围

这是《福布斯》第四次发布年度亚洲最具影响力女性商界领袖排行榜。这 50 人来自亚洲 16 个国家和地区。按照《福布斯》的评选标准,入选女性领袖应活跃在亚洲商界高层、行使重大权力并握有强大财政资源。

武卫是榜单“新人”。她 2007 年加入阿里巴巴,2013 年成为集团首席财务官。《福布斯》评价,在阿里巴巴的女高管队伍里,46 岁的武卫是最为显眼和富于口才的一位。身为首席

财务官和发言人,她从某种意义上引领着中国互联网行业的“国际投资观”。去年 9 月,阿里巴巴在纽约证券交易所上市,以 218 亿美元的融资额创下美股史上最大规模的 IPO,而武卫被认为是该事件的重要幕后推手之一。

42 岁的彭蕾执掌着去年刚刚成立的阿里巴巴小微金融服务板块“蚂蚁金融服务集团”,运营着支付宝、支付宝钱包、余额宝、招财宝、蚂蚁小贷和网商银行等业务。按《福布斯》的说法,有市场传言称蚂蚁金服正在考虑上市,估值在 250 亿美元至 500 亿美元之间。

其他上榜的中国商界“女强人”还包括海天调味食品股份有限公司副董事长程雪、格力电器总裁董明珠、华为董事长孙亚芳、今日资本创始人兼总裁徐新、中国通用技术集团总经理李谔、立讯精密联合创始人兼董事长

王来春、美高梅中国主席何超琼等。其中,45 岁的程雪持有海天 9% 的股份并以超过 50 亿元人民币的个人财富入选《福布斯》2014 中国富豪榜;52 岁的何超琼则依然是香港最富有的女性之一,个人资产达 50 亿美元。

打入男性主导领域

50 人榜单中,一些女性还跨越性别藩篱,在男性主导的传统制造业领域闯出一片天。其中,业务涉及产业机器人的台湾上银科技总经理蔡惠卿及日本有信精机公司高管小谷真由美(音)就成为行业领军人物。

今年榜单的另一大亮点是,来自蒙古国和缅甸的女性商界领袖首次榜上有名。《福布斯》评价道:“来自缅甸的女企业家温温丁(音)把家庭式杂货铺发展成横跨超市、便利

店、药店、书店等诸多领域的零售业巨头。”

滴滴一姐备受关注

《福布斯》榜单还列出 12 位值得关注的亚洲女性高管。她们的年龄在 20 多岁到 40 岁出头之间,“精明且富有野心”。

滴滴打车总裁柳青榜上有名。36 岁的柳青在哈佛大学获得计算机科学硕士学位,去年 7 月加盟由腾讯支持的滴滴打车担任首席运营官,今年 2 月晋升为总裁。之后不久,滴滴打车与阿里巴巴支持的快的打车合并,成为全球按用户量计算最大的打车应用。

新西兰女高管韦拉也出现在榜单中。《福布斯》评价,韦拉领导的企业建起了集渔业、赛马业和纯种马培育为一体的“产业王国”。

闫洁(新华社供本报稿)

韩京畿道一住宅今晨发生枪击案

9:30 上午首发

本报特稿 据韩联社报道,韩国京畿道华城市 27 日上午 9 时 30 分许发生枪击事件,导致 4 人死亡,一人受伤。

当天上午,有人向华城市南阳洞警局报警称亲戚开了枪。警方接到报警后立即赶到现场,在一栋两层的独栋住宅内发现 4 人身负枪伤倒在地上。警方推测其中两人为一对夫妇,一人为管辖派出所所长,另有一人身份尚未确认。

目前枪击原因正在进一步调查中。

韩宪法法院宣布“通奸入刑”违宪

新华社今晨电 韩国宪法法院 26 日宣布废除刑法中一项涉及处罚通奸者的法条,认定实行 60 多年的通奸罪违反宪法,侵犯公民个人权利。

依照韩国刑法第 241 条规定,有配偶而通奸的人及其通奸对象应处以两年以下有期徒刑。就是否废除这一法条,宪法法院 9 名法官投票表决,7 人支持,2 人反对。法院随后宣布,这条实行 62 年的法条失效。

韩国妇女发展协会本月 15 日发布的一项调查显示,婚外情现象在韩国较为普遍,接近 40% 的韩国已婚男性有过至少一次出轨行为。调查显示,60.4% 的人认为通奸法有必要,但大多数人认为因此判刑并不适当,应该在儿童监护、赡养费和经济补偿等方面采取替代惩罚措施。

关塔那摩一胖囚患多病获准释放

新华社今晨电 美国定期审查委员会 25 日发表声明说,古巴关塔那摩美国海军基地监狱一名 57 岁的埃及在押人员不再对美国安全构成威胁,准予释放。这名埃及人 2002 年入狱后,体重从 98 公斤暴增至 186 公斤,严重肥胖,身患糖尿病等多种疾病。

塔里克·萨瓦赫在押接近 13 年。定期审查委员会认为,萨瓦赫是“关塔那摩监狱最为顺服的在押人员之一,他意识到了自己的健康状况并且在努力改善”。委员会建议,不论从萨瓦赫本身的健康状况还是美国国家安全考虑,萨瓦赫都应被转移到能够“提供适当帮助的国家”。

萨瓦赫一度受控图谋恐怖袭击和为恐怖主义活动提供物质支持。但美方后来撤销了这些指控,也没有提出其他指控。

海上丝绸之路愿景从这里延伸

——印尼加蒂格迪大坝见证中外共同发展共同繁荣



■ 加蒂格迪大坝一期

图 GJ

一带一路 梦同圆

从印尼首都雅加达出发,新华社记者驱车向东行驶230公里,穿越西爪哇省的群山,放眼望去,一座混凝土浇筑的大坝赫然耸立,截断自南向北流淌的芝马努河。这就是中国、印尼两国基础设施建设合作的标杆工程之一——加蒂格迪大坝。

民族工程中国建造

这一在建的水利工程项目始于 2007 年,是中国向印尼提供的 8 亿美元优惠出口信贷贷款建设的五大项目之一,被印尼视为民族工程。大坝由中国水利水电建设集团公司(中国水电)和印尼本国企业组成的联营体共同施工。目前一期大坝主体工程接近竣工,二期水电站项目也即将上马。

中国水电加蒂格迪大坝项目经理丁显庚告诉记者,中国水电是工程主要施工方,承担总工程份额的七成;4.12 亿美元的总投资额中有九成来自中国进出口银行的优惠贷款;大坝主体填充材料、电气控制设备、金属安装构件也来自中国。“这是一座使用中国技术、中国资金、中国设备建成的大坝!”

2014 年 7 月底,大坝封顶完工。如今,印尼合作伙伴正在清理库区,计划在今年 10 月初下闸蓄水。“蓄水后,大坝南侧将形成一个面积近 36 平方公里、库容 7.96 亿立方米的水库,保证下游 750 平方公里地区能抵御百年一遇的洪水,9 万公顷灌区可获得稳定的水量。”丁显庚说。

驯服大河保障下游

“当水库完成蓄水后,下游地区农田灌溉就有了保障,我们不用再靠天吃饭了!”赶

来大坝“探班”的当地农民达亚特说。

每逢雨季,芝马努河河水泛滥,淹没大片农田;一到旱季,农田又饱受干旱之苦,“我们迫切需要一座能驯服大河的水库来解决我们的灌溉和防洪。”达亚特激动地说,“50 多年前,政府就开始规划建设水库,我们几十年的梦想在中国企业手中实现了!”

加蒂格迪大坝二期水电站项目计划装机容量为 11 万千瓦,发电站投运后将并入印尼国家电网,年均发电量可达 5.1 亿千瓦时。“当地缺电少电,加蒂格迪大坝水电站将有力缓解当地供电紧张的情况。”项目联营体印尼方高级技术管理人员布迪说。

根据规划,大坝库区周边还将建成高尔夫球场、水上活动区、水产养殖与垂钓区、酒店区……布迪说,“现在这里地价已是过去两三倍,足见投资者对这里未来的经济发展前景有多么看好。”

树立中方良好形象

中国企业在施工过程中始终注意服务当地社会经济发展,树立起中国企业的良好形象。加蒂格迪大坝施工人员大多来自当地,为当地创造众多就业岗位;中方技术人员为当地员工提供培训,将大坝闸门控制技术的使用方法和工作原理倾囊相授,让印尼人民能自己操控大坝;他们还还为邻近村落修建乡村道路,当地居民的出行也更为方便。

“中国企业设备多,技术强,改善了当地民生。”布迪说,“佐科总统计划在 5 年任期内新建 50 座水库,我们欢迎实力雄厚的中国企业参与印尼的建设。”

“推进‘21 世纪海上丝绸之路’离不开像加蒂格迪大坝这样一个又一个基础设施建设项目。”丁显庚说。加蒂格迪大坝,见证着中国愿与各国一道共同发展、共同繁荣、共同富裕的诚意与心愿,海上丝绸之路的美好愿景也将从这里延伸。

周檬 郑世波

澳大利亚打印出全球首台可使用的喷气发动机未来,3D 打印飞机发动机

粉末,能够制造与传统发动机同规格的发动机。“我们把它拆分开然后扫描,打印出单个零件,重新制造发动机,”史密斯说。他说,用这种金属粉末生产的轻型金属符合航空工业的严格标准。“我们可以制造出比传统发动机轻大约 40% 的发动机。”另外,利用 3D

技术打印发动机,可在数小时内完成通常需要耗时几周才能完成的工作。

莫纳什大学这支研发团队已成立公司,打算把这一 3D 打印技术商业化。史密斯说,包括法国赛峰集团、空中客车在内的多家航空企业已表现出兴趣。