

# 『狼獾』战车：波兰陆军的风火轮



由于美国与俄罗斯关系紧张，北约的中东欧成员国纷纷加强军备，免得“大象打架，草坪遭殃”。其中，积极充当北约“东方卫兵”的波兰表现非常活跃，不仅为美国在其境内驻军大开绿灯，还频繁在与俄罗斯“飞地”加里宁格勒州邻近的区域进行实兵演练。在这些演训活动中，波兰陆军展示了大量新列装的武器装备，其中波兰机械化步兵的新“坐骑”——“狼獾”轮式战车引起了人们的浓厚兴趣。

## 瞄准海外作战

2002年，波兰国防部决定从芬兰帕特里亚公司引进AMV模块化轮式战车生产技术，然后根据本国陆军的需要，对车体结构和武器装备进行大幅修改，最终诞生了XC-360P“狼獾”战车。

虽然现代轮式战车因为防护力需求水涨船高，重量节节攀升，超过30吨以上的车比比皆是，但波兰陆军考虑到未来参与北约境外行动的需要，要求“狼獾”战车必须能在不拆卸主要装备的情况下用C-130战术运输机实施远程投送，这意味着“狼獾”车需要在AMV战车的基础上进行大幅度减重。

对整车重量的严格限制，让芬兰帕特里亚公司和合作生产的波兰WZM公司花了一年的时间进行设计和测试。总的来说，“狼獾”战车的研发和合作生产过程还算顺利，最终定型的基本型“狼獾”战车重约24吨。

2005年1月8日，波兰陆军第17机械化旅接收首批9辆“狼獾”，它们完全用芬兰和其他北约伙伴国提供的散件制造，价值2100万美元。紧接着，波兰国防部继续订购第二批89辆“狼獾”，它们均在波兰本地制造。截至2014年8月，波兰国防部累计订购997辆“狼獾”系列战车，波兰陆军已列装690辆“狼獾”。

## 机动性优越

“狼獾”车族的最大特点是全面贯彻模块化设计，各车型的底盘和动力组件几乎完全相同，从而大幅减少后勤保障

的压力。由于波兰陆军坚持“狼獾”必须具备两栖行动能力，波兰WZM公司特意在“狼獾”车上加装额外的塑料浮材，它们除了能在浮渡时提供额外浮力，还能在车辆遭到敌方火力袭击时保护车内乘员。

为满足快速部署和长时间独立作战需要，“狼獾”战车在设计时非常注重越野性能和续航力。为了提升燃料使用效率和战场生存能力，“狼獾”战车采用12缸柴油机，最大功率可达405马力，推重比达15马力/吨，虽然和主战坦克的30马力/吨水平相比略显不足，但已足够应付越野和长途公路行驶的需要了。

由于“狼獾”战车采用8x8轮式传动和独立悬挂设计，战斗重量又控制在20吨上下，因此具有良好的越野性能。在松软地面行驶时，驾驶员还可以通过中央胎压控制系统降低轮胎气压，增加接地面积。

在满载燃料的情况下，“狼獾”战车可连续行驶800千米，在铺装路面上的最高行驶时速可达100千米，如果放在拥有良好公路网的中欧地区，“狼獾”战车不需借助铁路运输，就能快速从驻地出发前往波兰境内任何地点，甚至包括有限度的跨国任务，比如往东支援波罗的海三国，或者南下进入匈牙利、乌克兰等邻国，全都可以直接出发，无需额外运输支援。

## 火力满足需要

在武器方面，标准型“狼獾”战车在车体中央装有“打击拳-30”双人炮塔，配有一门美国制造的30毫米MK44“大毒蛇-2”机关炮和7.62毫米同轴机枪。“大毒蛇-2”机关炮采用双重供弹系统，能根据目标



波兰“狼獾”战车的炮塔正面



波兰“狼獾”战车进行越障演示

种类选择高爆曳光弹(HEI-T)或翼展稳定脱壳穿甲弹，有效射程可达1500米，让“狼獾”战车能够对付战场上除主战坦克之外的所有装甲车辆。炮塔内装有双向稳定器、昼夜间光电传感器和激光测距仪，让炮手和车长能在恶劣天气与夜间攻击目标。

反坦克型“狼獾”战车则换成加装以色列“长钉”反坦克导弹的遥控武器站。“长钉”导弹的有效射程约8000米，配备串联穿甲弹头和多重攻击模式，能够击毁现有第三代主战坦克。而且“长钉”式反坦克导弹采用红外线影像主动制导设计，可以“发射后不管”，让反坦克型“狼獾”战车能够在远距离伏击敌装甲目标后迅速离开发射阵位，避免遭到敌方火力的反击。

除了车载火力之外，标准型“狼獾”战车还能搭载8名全副武装的士兵。车尾装有大升降舱门，可以让步兵快速上下车并且把车辆充当临时掩体。车内装有供步兵使用的枪架和储物空间，必要时也能换成担架执行紧急医疗救护任务。不过出于保持装甲防护力的考虑，“狼獾”战车的步兵载员舱并没有对外的射击口，车载步兵不能使用随身武器对外开火。

至于防护能力，“狼獾”的车体采用铝合金和复合材料制造，为了能在严格重量限制下达到最佳防护力，车体正面60度角范围内采用模块化装甲设计，能有效抵挡30毫米口径脱壳穿甲弹(APFSDS)的单车攻击，而且能在战场上快速更换。如果需要，“狼獾”战车还有全套附加装甲可以选用，在加挂附加装甲后，“狼獾”战车的正面装甲能有效抵挡RPG系列火箭弹和大口径动能穿甲弹的直射攻击。 黄山俊

## 装备信息

### 德企展示轮式激光武器



在今年的阿布扎比国际防务展上，德国莱茵金属公司展示了安装高能激光系统的“拳击手”8x8多用途装甲车。莱茵金属公司为瑞士高级代表团进行了演示，在演示过程中，高能激光器使安装在货车上的重机枪失效。

据介绍，可以安装到“拳击手”装甲车上的高能激光系统有2种型号，输出功率分别是5千瓦和10千瓦，两种激光系统都采用了莱茵金属公司基于光波叠加技术的专利设计，它们的重量和体积基本相同。莱茵金属公司称，此次展出样机的有效攻击距离是3000米，比早期的样机增加了1000米，高能激光器的作战效能优于35毫米口径的普通炮弹。

### 美新型制导炸弹将量产



美国雷神公司近日宣布，该公司和美国空军共同在新墨西哥州的白沙导弹试验靶场对“小直径炸弹II”进行了实弹射击，完成了小批量试生产所需的验证试验。雷神公司表示，在试验中用实弹战斗部替换了遥感载荷，检验了炸弹侦测、追踪及摧毁移动目标的能力。试验表明，新的多效用战斗部能使该型炸弹在摧毁目标的同时减少附带伤害。

据介绍，“小直径炸弹II”是一种空射制导炸弹，重约90.7千克，具备3种制导模式(毫米波雷达制导、非制冷红外成像制导、半主动激光制导)，能在任何天气情况下追踪远距离目标。未来将装备美国空军和海军的作战飞机。

## 兵器百科

# 阿尔及利亚海军“阿贝”号两栖支援舰

身处地中海南岸的阿尔及利亚对自身防务能力建设始终没有放松。迄今为止，阿尔及利亚海军已从俄罗斯、德国、法国等国进口多种战舰，其中最引人注目的当属从意大利引进的两栖支援舰。

这艘两栖支援舰全名为“卡拉阿特·贝尼·阿贝”号(简称“阿贝”号)，其原型就是意大利海军的圣乔治级两栖船坞运输舰。2012年1月，“阿贝”号在意大利里瓦特里戈索造船厂开工，后交由穆吉亚诺造船厂舾装。2014年1月14日，“阿贝”号下水，同年11月17日，“阿贝”号抵达意大利塔兰托军港，交付在此等候的阿尔及利亚海军官兵。

按照计划，阿尔及利亚官兵在塔兰托岸上基地接受完整的操舰培



意大利里瓦特里戈索船厂船台上的“阿贝”号两栖支援舰

训后，于今年2月底驾驶“阿贝”号出海训练，进行导弹系统测试并与意大利海军舰船进行联合演练。

公开信息显示，“阿贝”号长约133米，宽20.5米，标准排水量

6300吨，满载排水量9100吨。该舰安装了2台GMTA420.12型柴油机(输出功率约1.2万千瓦)和4台GMTB230.6型柴油发电机(输出功率3080千瓦)，经济航速16节，最

大航速21节，16节时的续航力为7500海里。全舰人员编制为196人，其中军官17人，士兵179人。

与传统两栖船坞运输舰相比，“阿贝”号的飞行甲板显得特别长，飞行甲板下面是机库和车辆甲板层，采用滚装模式装载车辆。该舰可搭载包括CH-47在内的各型直升机，飞行甲板上设有4个直升机起降点，能同时起降2架EH-101和2架NH-90/AB-212直升机。该舰可运输300名士兵和36辆装甲车，或650名士兵和30辆轻型坦克。“阿贝”号的舰艉船坞可容纳3艘登陆艇，舰左舷还可携带3艘橡皮艇。舰上还有1座30吨双钩吊车。

在船电系统方面，该舰装备SETIS型作战系统、IPN20型战斗数

据系统、MM/SPQ-702搜索雷达、SPN-748型导航雷达、RTN-10X型火控雷达、电子支援/电子对抗系统和远程通信系统。至于武器方面，“阿贝”号舰艏有1门奥托·梅莱拉公司制造的76毫米口径舰炮和2门厄利孔公司的20毫米口径机炮。

该舰用途相当灵活，既可执行两栖作战任务，也可充当海上指挥所，还可执行海上搜救、灾难救助、海上运输和海上医疗等任务。据悉，阿尔及利亚视引进“阿贝”号两栖舰为海军建设的里程碑，一系列围绕该舰的战术探索将会密集展开，在此过程中，意大利军方也会提供指导和帮助。有分析称，意大利将出口“阿贝”号作为进军两栖舰市场的样板，吸引更多潜在客户。 言平