

点燃大众创新“小火花” 社区创新屋成创客乐园 “玩创新”，家门口就可圆梦

10:00 上午首发

“大众创新，万众创业”进行时，百姓头脑里有了新奇特的“小火花”，到底该如何点燃它？今天上午的上海城市规划馆里，百余件由普通市民自己创意设计、动手制作的作品，让人大开眼界，它们都来自“社区创新屋”的动手空间。

这间百平方米的“创新屋”，在全市已有53家，主要分布在各街道社区文化中心。它是家门口的“创新实验室”，再稀奇古怪的想法，来此都能找到工具、机床和材料，自己的创新自己做。据悉，今年底“社区创新屋”将增加至72家，更引进一批“创客”入驻，带动更多市民加入“大众创新总动员”。

家门口的实验室

点燃头脑里闪过的创新“火花”，需要动手做！不过，“动手做”正在离市民生活越来越远：青少年动手实践能力和创新意识明显下降；成年人动手手机会越来越少，家庭装潢、居家维修等全部请人帮忙；而老年人想敲敲打打，做个木板凳、铁簸箕等家庭小物件，却没有地方施展技艺和想法。

2012年开始，市科委在全国创新性地启动了“社区创新屋”建设。走进位于石门一路的“社区创新屋”，一台台显微镜大小“鲁班机床”红装素裹，几位年轻人手持巴掌大小的小木板，在机床前切削打磨，伴着“嗡嗡”的轰鸣声，小木椅、小木桌甩掉木屑，活活泼泼“问世”。“动手做木工，只是‘创新屋’的最基础配置，未来这里将是‘创客市民’的天堂。”市科委科普调研员杨平说。

据介绍，标准版“社区创新屋”分基础、提高和拓展三个活动区域。目前，对外开放的50多家社区创新屋，“鲁班机床”是标配，为了满足市民不同领域的创新需求，有的还增加“微缩版”工业机床，车床、刨床、铣床、冲床一应俱全，以及3D打印机、数控机床等。各种设备



市民在参观社区创新屋

本报记者 张龙 摄

均符合国家相关安全与质量标准，参与者可以由浅入深地掌握各种工具的使用技能和加工方法，在实践中迸发出的“创新之光”。

邀请创客来入驻

家门口有这么好的创新空间，如何让市民愿意来此“我创意、我设计、我动手、我制作”？杨平告诉记者，从今年起，社区创新屋将与“众创空间”手拉手，欢迎创客先锋们走进来，并围绕他们的奇思妙想充实“创新屋”。据悉，即将开放的“创新屋”已经引入“鸟巢”创客创始人罗莉安等，共同打造具有创客元素的“社区创新屋”。

“根据现有创新屋的运转方式看，社区文化中心自己运营的市民知晓度不高，而由第三方科学团体或者创客组织等专业人士运营的，市民参与踊跃，活力充足。”杨平透露，将

更多引入第三方专业机构来运营管理，吸引创客来“玩创新”。最终，市民只要想到新点子，就会来家门口的“创新屋”试试看，这里不仅有设备和场地，更能结交一群头脑灵活、干劲十足的创客朋友们。

“上海‘社区创新屋’计划，可谓国内外政府支持‘创客运动’的最大手笔！”国内首家“创客空间”——上海“新车间”创始人李大维，在自己微信朋友圈里“点赞”创新屋，瞬间引来92个好评。他坦言，与美国政府没有兑现千个高中创客空间的承诺，以及巴塞罗那仅有10个“创客空间”相比，上海已在社区中给市民实实在在建立起创新空间，“不过，由于太低调，许多市民还找不到身旁的创新屋。期盼今年看到更多创新屋的高调亮相，让更多人玩转家门口的创新天地。”

本报记者 马亚宁

网络“专车”涉嫌非法客运将查处

本市排出121个“黑车”整治重点区域

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈晓晨）记者今天从市交通执法总队了解到，今年本市将继续保持整治非法客运的高压态势，将121个点纳入“黑车”整治的重点区域，同时将网络“专车”等形式的非法客运同步纳入重点打击范畴。

据介绍，今年本市整治非法客运的市级重点区域，包括人民广场、南京路步行街、外滩、豫园、陆家嘴、徐家汇、五角场、中山公园等商业中心和旅游景点，2号线龙阳路站、广兰路站，3、4号线金沙江路站，3、4、9号线宜山路站等重要轨道交通站点，以及机场、火车站等交通枢纽。同时，各区县政府将结合辖区实际，划定整治非法客运的区级重点区域。

针对不同“黑车”类型开展高频次、多形式整治 针对非法客运特别猖獗、存在“黑车”聚集的重点区域，本市将继续推广公安交警、治安、轨交、交通执法及属地管理各部门“大兵团”联合作战机制，先对此类重点区域进行充分排摸，积累涉嫌车辆非法客运音视频证据，再组织联合执法力量开展精确打击。

在市民举报和对居民小区、停车场等场所进行排摸基础上，精确打击克隆出租车，并深挖制假、售假源头，以及利用网络兜售克隆出租车等开展取缔整治。此外，对二手车交易市场出租车退市车辆开展专项检查，针对销售各类拼装、改装车辆的违法企业、商铺，以及拼装或擅自改装车辆的违法企业，将依法进行查处。

网络“专车”等形式非法客运将同步纳入重点打击范畴 今年两会期间，交通运输部杨传堂部长在接受媒体采访时明确表态：虽然“专车”是创新服务，对满足多样化交通出行需求有着积极意义，但其发展更应“依法依规”，私家车不允许当专专用。今年本市执法人员将对此进行集中整治。此类网络平台非法客运车辆一经查处，将同样受到暂扣车辆、行政处罚1万元、暂扣驾驶证3个月的处罚。同时，将对为不具备营运资格的驾驶员或者车辆提供召车信息服务的网络软件公司，进行相应处罚。

实现非法客运证据比对功能，“黑车”将无处可藏 据了解，本市已开通非法客运证据中心系统，实现非法客运证据比对功能，并将信息导入端口开放给各区县、街镇。各区县、街镇将开展日常街面巡查，对涉嫌非法客运车辆上下客的情况进行视频取证后，上传至证据中心系统。同一辆车的视频资料积累到一定程度后，执法人员将对涉嫌车辆进行重点布控查处。同时，将推进重点区域高清探头的安装工作。

“黑车”违法数据将纳入本市诚信平台 2015年非法客运相关违法数据，还将纳入本市诚信平台。执法部门目前已建成非法客运违法信息数据库，一旦从事非法客运被查处，当事人的个人信息、车辆信息以及非法客运违法信息均会被录入系统，并与本市诚信平台挂钩，对违法当事人的居住证办理、贷款、就业、出国以及享受公共服务方面带来负面影响，加大对非法客运从业人员的威慑力。

向科创中心进军·故事 2

王超每天巡视17000头存栏猪，用计算机管理自家猪场——

科班“猪倌”立志养“放心猪”

位于奉贤区金汇镇的上海秀种养殖场，主要经营苗猪、种猪、肉猪养殖，是爱森肉的定点厂。但引起记者兴趣的，倒不是他们的生意，而是一位名叫王超的大学生创业者。这个90后上海男生，硬是凭着青春活力和创意，在养猪领域里开拓出了一片新天地。

选择子承父业

“每天上午你根本找不到他。”最先接受采访的竟是王超的母亲石女士，因为每天早上一吃过早饭，王超就会驱车40多分钟赶到饲养场里，从母猪棚开始，再到保育棚、小猪棚、大猪棚，逐一走一圈。17000头存栏量的养猪场，没有3个小时根本看不过来。他进棚后的工作，就是察看猪的生长情况，并记录防疫措施，下午回到办公室，还要将上午记录的数据一一输入电脑，并做好一天的饲养报表。

石女士说，儿子的学习成绩一直不错，中考填报志愿时，他想读普通高中，但父母都觉得农家孩子且又是养猪专业户的后代，理应于承父业，挑起家庭养猪“大业”。最终他放弃了所有的普高志愿，以高分考进了上海市农业学校的兽医专业。

饲养全自动化

2010年中专毕业后，王超又考进了上海市农林职业技术学院动物医学专业。6年的中专和高职专业学习，为他以后从事的养猪业

打下了扎实的理论基础。而就在考入高职的那一年，已经小有专业的他，动员父母在养猪场里安装上了一条喂食流水线，实现了饲养全自动化。

“父亲年纪渐渐大了，养猪的活基本上由我全部接手了，父亲变成现在偶然来光顾一下的欣赏者。”他说，虽然走出大学校门还不到两年，但自己已经成了养猪协会的会员，成了名副其实的“猪倌”，两个饲养场的母猪数量加起来有2000多头，存栏总量近3万头，还带动了五六十名工人就业。

与猪交“朋友”

如今，只要说起养猪经，王超便滔滔不绝。“现在的养猪业与父辈创业时相比已经大相径庭，更注重科学养猪。我会经常跟着同行去听专家讲课，有的还是外国的畜牧高手，还会跑到外地去看农业博览会，现代化的养猪业真是让我大开眼界。”

他说，自己坐在办公室里不是点鼠标研究生产数据，就是翻阅专业杂志，而一旦走进猪棚，第一件事就是把手机放进抽屉里，“年轻人哪个不是手机不离手啊，以前我也是带着手机进猪棚，但此起彼伏的短信、微信和电话铃声不免要让我分心，所以，我现在索性把手机丢在一边，心无旁骛地与猪交‘朋友’。今年春节的大年初一和初二，我给自己放了两天假，但初三一早我在家就呆不住了，一头钻

进了猪棚。”

创新走得高远

王超觉得，虽然父母给他打下了一定的底子，但未来的创业之路还必须自己走，通过创新走得比父辈更高更远。“我是学兽医出身，察看病情甚至解剖动物都是我的专长，我自信这是我比父亲强的地方，这也十分有助于我坚持走科学饲养的道路。”他说，我国是养猪大国，全国生猪存栏量也在不断增长，养猪专业户饲养的猪都打有耳标，通过二维码就能查到每头猪的生长、防疫情况，这极大地保障了生猪的食品卫生安全。而实现计算机管理养猪业，也正是他这个科班出身的年轻“猪倌”的强项啊。这几天，他又瞄上了一条国际上最新研发出的流水线，类似家里的抽水马桶，可以实现猪粪清扫的全自动化。

如今，王超的养猪场生意越来越红火。不过，说起创业的甜蜜与艰辛，他也是五味杂陈。同班同学大多早已转行，有的已成了白领，像他这样坚守当养猪专业户的特别稀少。他说：“冬天里天还没亮，就要忙着把生猪交付给收购公司；夏天一走进猪棚，眼睛会被异味熏得睁不开；特别是给肉猪打疫苗，上百头猪一一注射过后，直到第二天自己的手上还会留有臭味。相了几次亲，有的女孩嫌我是养猪的，有时想想还真委屈，但我不后悔。”

本报记者 王蔚