

民有所呼 / 我有所应

点题·爆料邮箱:mssd@xmwb.com.cn

线索一旦采用
即付稿酬

今起至25日雨雪和寒潮天气将袭申城,市区最低温度可达-5℃到-7℃

未“雪”绸缪,应对35年来“最强寒流”



本报讯(记者 马丹)今天23时27分将正式进入二十四节气中的“大寒”节气。与此同时,30多年来同期的最强寒潮也会随之杀到,给申城带来天寒地冻的严冬景象。

上海中心气象台昨天发出寒潮提醒,受寒潮影响,申城气温或将跌破自1981年起35年来的历史同期极值,预计22日到24日的过程降温幅度将达7~9℃,24日到25日早晨全市大部地区的最低温度将降至-5~-7℃,郊区更低,预计极端最低温度可跌至-8~-10℃,有严重冰冻。不仅如此,白天的气温也极低,24日白天的最高温度预计仅为-3℃左右,体感极冷。

西部北部雪量中到大

雨雪会伴随寒潮“造访”申城。市气象局首席服务官傅易说,最新的天气形势显示,20日到23日华东地区都会受到低温雨雪天气的困扰,其中,安徽、江苏中南部地区、浙江中北部地区有大到暴雪,局地大暴雪(20~30毫米)。

“对申城而言,虽然不会出现网传的‘大到暴雪’,但雨雪天气较明显。预计雨雪将从20日傍晚到上半夜开始‘现身’,直到22日夜间才会结束。期间,以雨夹雪天气为主,但20日夜间到21日上午,本市西部、北部郊区会有中到大雪,很有可能会出现1到3厘米的积雪。”

2008年初,包括申城在内,我国的南方地区都遭遇了冰冻雨雪灾害。对此,气象专家表示,2008年的冰冻雨雪灾害是连续多次雨雪天气过程的影响,实属历史罕见,而这次南方的低温雨雪冰冻过程只有一次,因此,带来的影响不会如2008年那次严重。

是否暖冬看平均温度

此前气象部门曾做过气候预测,在极强厄尔尼诺事件的“推波助澜”下,今冬申城出现暖冬的概率较大。那为何本周申城将遭遇35年来最冷低温?

对此,傅易解释说,气候预测是一种长期预报,本来仅作为气候趋势的参考。“这波寒潮虽然势头强劲,但阶段持续的时间不算长。26日起,本市气温就会逐渐回暖。这个冬天是否是暖冬,得等冬季结束看整个冬季的平均气温



■今天上午,市南供电公司工作人员检修供电设备,保障居民寒冬用电 本报记者 陈梦泽 摄

因气象灾害红色预警误工不算迟到缺勤



民生提醒

本报讯(记者 鲁哲)强冷空气来袭,上海冷成冰窟窿。这么冷的天上班迟到,能不算迟到吗?记者获悉,根据上海相关法规,本市发布台风、暴雨、暴雪、道路结冰等气象灾害红色预警时,职工因气象灾害红色预警造成误工的,用人单位不得作迟到、缺勤处理。

上海市总工会官方微信“申工社”这样

才能确定。而且,即便是暖冬,也会出现时冷时暖,更不能排除出现瞬间极冷的情况。”

短期预报需不断校正

上月初,中国天气网曾针对长江中下游地区给出过“令人吃惊”的寒潮预报,其中曾预报申城本周“最低要跌至-6℃”,随后引发了社会关注。但很快,它就以“这是‘未经人工修正的数值模型预报’(即计算机模拟运算结果)为理由,将起初预报气温向上修正了3℃到4℃”。

为何这周又将气温预报调低,甚至比-6℃更低?傅易说:“从预报角度来说,时间越长、不

确定性越大。上周初预报本周日的温度,时间间隔了10来天,有很大的不确定性。提高天气预报的精度,需要根据最新的天气形势变化不断做修正,拿气温来说,这个修正可能是温度调低,也有可能是温度调高。这波寒潮比预期的更强,因此,气温也预报得更低。”

而这股寒潮之所以强度如此之大,很可能和去年12月30号直抵北极的“暖气团”有关。受到这股暖气团的“袭击”,原本待在北极的“冷气之王”北极涡旋被挤出了“老巢”南下,也就导致我国的冰冻雨雪低温天气。不仅如此,美国等地也都受其影响出现了严寒天气。

至于没有达到灾害红色预警的下雪天,职工上班迟到到该不该受罚,还要看各个单位的规章制度,法律对此没有明确规定。

至于没有达到灾害红色预警的下雪天,职工上班迟到到该不该受罚,还要看各个单位的规章制度,法律对此没有明确规定。

雨雪将至,申城开启“速冻模式”

交警五项措施缓解道路拥堵

一是加强应急物资保障,协调相关单位备好黄沙、草包、融雪剂、工业盐、铁锹等应急物资,并根据实际需要合理调整牵引车辆。

二是结合恶劣天气特点和排摸出的易积水点、拥堵点、事故黑点情况,优化路面警力部署,加强各类事故、车辆抛锚的快处工作。

三是如发现路面出现积雪结冰,立即进行必要的交通管制,通过临时限速、警车引导等措施,确保车辆低速安全通过。

四是加强与交通运输、医疗急救、气象等部门以及清障施救等单位的沟通,完善恶劣天气交通应急联合处置协作机制。

五是深入客货运企业、客运场站等重点单位,做好运输企业驾驶人等重点群体的恶劣天气行车技巧宣传告知工作,提醒驾驶员注意行车安全,合理选择出行线路。

通讯员 孙国富 李辉 记者 潘高峰

【相关链接】

雨雪天驾驶技巧

1.起步、行车要合理使用挡位,慢抬离合器,轻加油,平稳起步。

2.双手握稳方向盘,轻打方向,尽量保持车辆直线行驶。遇有情况或转弯时提前减速,充分利用发动机的牵制力换低挡控制车速,轻踩刹车。

3.车辆在正常行驶中,严禁突然加油、收油、猛打方向,猛踏刹车,因为这样极易引发事故。

4.行驶过程中如遇侧滑或跑偏,要及时减油,往侧滑方向打轮,轻点刹车,以调正车身。

5.如遇事故或故障,在来车方向50米以外设置警示牌,并打开双闪警示灯,有条件情况下,迅速将车挪到路边,不影响其他车辆通行。

6.冰雪路下坡的话尽量用低速挡行驶,利用发动机制动,尽量避免踩刹车。

市政府办公厅发布紧急通知

部署防寒防冻措施
严防各类事故发生

- 领导干部深入基层帮困
- 做好孤寡老人防寒保暖
- 深入排查积水结冰路段
- 确保春运交通运输安全
- 确保水电煤气正常供应
- 落实水管水箱防冻措施
- 加强流浪乞讨人员救助
- 做好作物水产防寒防冻

各部门落实应对措施

供水部门

城投水务集团供水分公司对500多项外露供水设施完成了防冻包扎,还备妥十余辆大型抢险机具及操作人员,可随时奔赴抢险地点。完成了二次供水设施防冻包扎工作。

市政养护部门

隧道股份市政养护、浦江桥隧等养护单位提前做好应对寒潮的准备。市政养护负责的长江大桥、虹桥枢纽、中环浦西段、军工路隧道等设施部署应急处置措施。

铁路、地铁部门

在铁路上海虹桥站,高铁线路已预先安装了道岔融雪装置;在上海站、上海南站普速车站,加强人员值守,应对遇积雪或道岔冻结情况。上海地铁加强设备防寒、防冻、防爆裂工作,在车站出入口处铺设防滑垫。

民航部门

上海浦东和虹桥机场地面保障部门配置了8台除冰雪专用车,储备了132吨除冰液和防冰液,准备应对航空器除冰除雪任务。上海机场将协同各航空公司做好航班信息发布工作。

城市交通部门

市路政局路网监测中心加强对全市路网的实时监控,一旦发现积雪、结冰等,将及时发布路况信息并采取防滑和除冰措施。公交、出租、省际客运交通行业加强安全行车监管。

救助管理站

全市各救助管理站启动救助管理工作气象等级响应机制,“三合一”(公安、城管、民政)联动巡察救助。流浪乞讨人员可拨打公安部门110、城管部门12319、民政部门962200或市民热线12345求助。

农委

市农委采取相应措施,确保稳定地产蔬菜生产和市场供应。要求各区县做好蔬菜防冻保暖工作,加强蔬菜田间管理,及时做好蔬菜采收和储藏;指导畜禽养殖场做好防寒保暖工作,防止气温骤降诱发动物疫情。

绿化市容

市绿化和市容局表示,若下雪,将及时清除树冠积雪,防止压断树枝伤人或电力设施。开放式公园绿地将及时清除积雪积水,防止行人滑倒。环卫部门表示,气温低至4℃以下时,将停止洒水。防止洗车点污水外溢结冰影响行人。

本报记者 张欣平 金志刚 姜燕 陈杰 金旻矣 通讯员 喻晓 曹隽 明正

上海市经济管理学校
首开幸福课程 倡导幸福德育

www.sems.cn