



# 奉贤:严查违法不分郊区市区

## 交通大整治警方严格执法实现“零容忍、全覆盖”



本报记者  
李一能

轰轰烈烈的交通大整治已经持续了2个月,警方采取了前所未有的高压态势严格执法,每周高达数十万的违法处罚数据屡破新高,在法律不容侵犯的威慑力下,遵纪守法出行已经成为了交通参与者的普遍共识。

“最近市区抓得紧就少去去,郊区警察少就多开开。”在一个出租车司机群,记者看到一位驾驶员在群中半开玩笑的调侃。情况真是如此?以上海最南端的奉贤区为例,大整治开始至今,奉贤警方借助科技手段克服郊区地广、人口分布不均匀、警力不足带来的劣势,全警上岗开展全方位执法,已经处罚了30余万起违法行为,数据同比去年增加了889%。

### “零容忍”

#### 处罚数据猛增8.9倍

周一上午8时,奉贤交警支队机动中队副中队长梁朱伟到达位于南桥环城西路、航南路上的岗位,作为奉贤区交通执法“精锐部队”,机动中队民警的任务是与辖区交警配合,“零容忍”处罚交通违法行为。作为南桥镇早高峰流量最高的路口,这里最常见的违法行为就是机动车不按照导向标识行驶,从直行车道违法左转。梁朱伟和两位同事不断拦下违法左转的车辆,在路边逐一处罚。一位违法司机觉得是交警针对他,还抱怨交警耽误了他上班,后来发现所有违法转向的车“无一漏网”,这才明白狡辩没有意义,乖乖接受了处罚。一个早高峰,有十多辆违法车辆被开出了罚单。

早高峰结束,梁朱伟又来到了南桥镇育秀路处罚违停。这里的道路边上划着黄线,不允许停车,即便驾驶员在车上也属违法。一位不自觉的驾驶员因此被逮个正着,虽然几经求饶仍然受到依法处罚。“以前道路两边违停非常普遍,有时公交车连车站也进不去,现在设置了禁停区域,交警也加大了巡逻与处罚力度,违停现象已经少了很多。”梁朱伟说,交通大整治开始至今已经2个月,他的日常工作状态始终在“发现违法、处罚违法”中循环。开始时最多一天他可以处罚六七十起违法,现在即便保持全力执法的状态,一天最多也只能处罚20起,严格的执法显然产生了巨大的震慑力。

除了交警支队,公安奉贤分局机关部门及各派出所也全面参与交通大整治,可谓各警种、立体式、全覆盖。在江海派出所所长李冬看来,“零容忍”执法不仅是职责,也是一种态度,可以感染到所有交通行为参与者,使他们更加严格规范自己的行为。“每天从上班开始,一直连轴转到下班,派出所民警大部分时间也都在严查严处交通违法,没有双休日,加班加点是家常便饭,全局公安民警大多都是这样。”李冬说,如此严格的执法,开始许多市民还不太理解,但之后支持的人越来越



奉贤公安交警支队民警顾晨纯给违法群众解释电动车容易违法的其他行为  
奉贤警方供图

多,因为他们意识到公安这次是“动真格”的了,也体会到了遵守交通法规对交通环境的改善多么重要。

根据奉贤警方部门统计,交通大整治开始后,处罚数据相比去年同期猛增8.9倍,达到30多万起。见违必处已经成为奉贤交警的工作常态。

### “全覆盖”

#### 借助科技远程管理

南桥镇是奉贤区的中心,也是奉贤区交通大整治的重镇,但中心城区以外的地区又如何保证监管杜绝违法?奉贤交警支队副支队长戴沪港告诉记者,奉贤区的一大特点就是地广人稀,中心城区人口密集,但城区外的郊区公路、支小道路就成为管理的难点。依靠现有的警力,想要用“人海战术”把这些区域全都管起来难度很大,而唯一可行的方案就是借助科技手段远程管理。

S4高速大叶公路出口,时常会有车辆占用应急车道行驶,交警派遣警力处罚管理,效果非常有限,往往民警岗位一撤,违法马上出现。后来交警部门在这一出口安装了一套电子警察,效果立竿见影,很快这里的违法情况大为好转,吃过“苦头”的驾驶员再也不会占用应急车道行驶。在城区的交通管理中,电子警察同样有效,南桥镇古华路、育秀路是违法停车的“重灾区”,自从交警安装了“电子警察”对违停抓拍后,违停几乎绝迹。

据介绍,目前奉贤全区安装电子警察292套,下半年将增加305套,最终目标是新增2000套电子警察,总数达到现有数量的近十倍,违停、超速、闯红灯、逆行、压线行驶是电子警察重点抓拍的违法行为。

除了排摸违法重点区域安装电子警察外,机动电子警察同样对奉贤区交通管理起到重要的辅助作用。除了传统的车载电子警察外,奉贤警方还在警用摩托车、电动车上

安装“鹰眼”摄像头,起到固定证据、拍摄违法等作用。目前已经有超过100套“鹰眼”在奉贤区投入使用。

### 攻难点

#### 严处“五类车”违法

奉贤交通的另一个特点,就是短途公共交通方式比较缺乏,非机动车是不少本地居民或外来务工人员的首选交通工具,于是“五类车”违法情况较为高发。与整治机动车违法相比,整治“五类车”违法的难度更大,违法频率高,处罚标准低,只能靠警力现场执法。奉贤公安分局根据全市交通违法行为大整治部署要求,紧贴郊区农村实际,坚持标本兼治、综合措施,强势推进交通违法行为大整治“五类车”执法工作,不断净化全区道路交通环境。

奉贤区非机动车过江主要依靠摆渡,但渡船班次不足,有时一班要等一个小时,一些骑车人就采取“非常手段”应对,从大桥或者隧道违法过江,与机动车混行存在极大的安全隐患。在连接闵行与奉贤的闵浦二桥,这种违法行为尤为突出,特别是在早晚高峰,经常可以看到上桥冒险过江的非机动车。

西渡派出所所长金高峰告诉记者,大整治后,仅派出所联合交警支队就在此先后开展了10多次专项整治,每次都能拦下许多违法过江的非机动车。但执法难点在于许多骑车人发现民警设卡后,会滞留在桥上不下来,甚至掉头逆行逃避处罚,场面非常危险。对此,警方会提前布置四轮与两轮警车待命,执法开始后用警车压车,帮助这些违法非机动车安全下桥接受处理。“骑车人也知道民警是为了他们好,安全是最重要的,因此也能配合处罚。”交警西渡中队副中队长方伟华表示,经过每周处罚200起的高压整治,这一违法行为已经大幅度减少。

据介绍,奉贤警方在整治中采取“网格化”管理、“重点式”攻坚、

“全日制”纠违。由派出所会同交警部门,依托视频监控,对辖区内主要部位不间断开展视频巡逻,对发现的“五类车”违法行为,即调集周边参与整治警力处置。针对“五类车”存在非法客运的行为,警方在大整治期间加大对车辆聚集的公交站点等重点区域开展设卡、固守值勤,并做到“发现一起,查扣一起”。

针对部分“五类车”违法行为发生在民警勤务真空时段的情况,分局及时完善勤务模式,采用轮岗作业、放弃节假日、“早一小时,晚一小时”等勤务时段延长措施,进一步填补执法空隙,不断压缩“五类车”出行空间。自交通违法行为大整治开展以来,奉贤公安分局共查扣“五类车”8550辆次。

### 受欢迎

#### 路更通畅人更精神

交通大整治效果如何,市民的切身感受最为重要。孙先生家住南桥镇育秀社区,每天一早他都要开车从奉贤出发到市区上班。“感觉郊区和市区管得一样严,我每天一出门就看到交警在路口,而且十次有八次都是在给违法的车子开单。”孙先生说,他对大整治最直观的印象,就是从家门口出发到单位,一路上都能看到交警,而且一直在执法处罚。“作为司机来说,肯定不希望被拦下来,所以只能更加规矩开车,我现在开车连手机都不敢接了。”孙先生说,严格执法氛围一直从奉贤家门口开始出现并延续到市区,同时也影响着驾驶员的心态,看到执法者认真执法,市民也会认真守法。

如果说孙先生对于交通大整治的态度是“害怕被罚”,那奉贤巴士公司司机景国军对于大整治的态度就是“举双手欢迎”。景师傅所驾驶的庄莘线全程35.5公里,按照规定跑一圈需要1小时45分钟,但以前景师傅经常晚到,因为南桥镇的一些路段违法停车太严重,不

仅进不了站,正常行驶也难。“按规定跑一圈可以休息15到20分钟,可是因为堵车耽误时间了,只能上个厕所就走。”景师傅说这样的问题困扰着许多公交车驾驶员,但自从交通大整治开始后,他明显感觉到了变化。

据介绍,奉贤交警支队大规模整治乱停车,特别是公交车路线上的乱停车违法行为,发现一起立即处理,驾驶员不在车内立即牵引,划黄线路段即便驾驶员在车内也要被处罚。经过一段时间的高压整治,路上违停几乎绝迹,相比之下路边的收费停车场一下子爆满,对此公交车司机最有感触。景师傅告诉记者,现在最大的感受就是道路变通畅了,路边违停的车辆少了,基本每次都能准时跑完,休息时间有了保障。

奉贤巴士公司副总经理黄忠表示,公交驾驶员因为大整治受益,因此更应该配合交警的工作。公司要求司机自觉守法,杜绝自身违法习惯,配合交警工作,文明守法驾驶。同时公司也会对驾驶员安全抽查,如果发现行车过程中存在违规、违法行为,会给予严厉的处罚。“公交司机作为专业驾驶员,一定要把安全放在最高位置,这一要求与交通大整治的初衷不谋而合,因此公交司机一定会全力配合警方维护道路秩序。”

与此同时,交通大整治也极大提高了街面见警率和民警的管事率。“中国警察,OK!”在沪的非律宾小伙竖起大拇指点赞奉贤公安民警,4月30日他和友人骑行至奉贤,他因体力透支不慎摔倒,幸而被路口增援民警及时发现、果断处置,才避免险情发生。事件当事民警之一的高校派出所民警吴振霄表示:“现在我们全警参与交通大整治,既要交通违法严管严罚,同时我们也及时向有困难的市民群众释放善意,城市的交通安全有序离不开执法管理部门,更离不开每一位市民群众理解和支持。”