

代表讨论政府工作报告热议食品安全 建议参照“交强险”设置“食强险”

餐桌上的安全，一直都是社会关注的焦点。政府工作报告显示，2017年，上海要按照“四个最严”的要求，把牢食品生产经营准入关，强化食品安全全过程监管，建设市民满意的食品安全城市。

如何实现这一目标？昨天在讨论政府工作报告时，代表们纷纷建言：引入第三方力量，管好网络订餐平台；参照交通事故“交强险”，设立“食强险”，让普通百姓维权赔付不再难。

“食强险”强制企业参保

市人大代表薛渊昨天联组会上发言说，政府工作报告中几乎每次都对食安问题提出很高的要求，但有时候问题还是难以避免。“我们是不是可以参照交强险，设立食品安全的‘食强险’，食品生产单位和食品加工企业都必须参保。”

薛渊认为，通过金融的手段，可以利用保险专业机构的职能，让百姓及时得到赔付。因为有些食安问

题发生之后，普通百姓真的很难取证，很难维护自己的权益。有了“食强险”之后，金融机构和保险公司可以对受害者先行赔偿，反过来再对食品生产企业进行追诉，这也是对食品生产企业的有效监管。

管好第三方订餐平台

近年来，网络餐饮食品订购配送市场发展迅速。互联网餐饮带来便捷的同时，也给食品安全监管带来全新挑战。去年上海市食品药品

监督管理局、上海市通信管理局已联合发布了《上海市网络餐饮服务监督管理办法》，正在修正的《上海市食品安全条例》也对网络食品经营作出了严格规定。

但在人大代表许丽萍看来，第三方平台的监管还需加把力。“具有丰富资源及管理经验的政府对小餐饮的管理也具有较大的难度，更何况管理经验及管理资源有限的第三方平台？”许丽萍说，在调研中她发现本市部分有影响力的网络订餐平

台，网上经营户达几十万户，管理不善的负面新闻层出不穷。

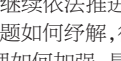
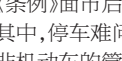
鉴于网络餐饮是依托网络技术发展的产物，监管也要因势利导，强化信息技术成分。许丽萍建议在坚持“严格监督”的同时，加强“科学指导与有效帮助”，进一步发挥社会第三方的专业作用与社会力量的合力，探索网络食品监管的新模式。“这是考验政府针对新情况采用智慧管理，扶持服务型企业，最终服务民生的重要能力。” 首席记者 潘高峰





两会影话

昨天，人代会开幕，连续五年参与两会报道的《少年日报》小记者们，瞅准了代表们乘坐公交集中到会的时段，在世博中心门口



两会特写

“白天能停车，为什么深夜反而不能停？这不合理！”“非机动车和行人管理仍然是短板，怎么加强执法，还要想更多办法！”

今天上午，市人大代表陈晓燕在小组讨论中对上海交通大整治如何进一步推进提出建言。交通话题与人人相关，立刻引起代表们的热议，大家七嘴八舌出主意，提建议，会场氛围十分热烈。

陈晓燕说，2016年上海的交通大整治取得了不俗的效果，但种种瓶颈依然存在。新修订的《道路交通管理条例》今年3月25日将实施，今年的交通大整治将在新《条例》面市后，继续依法推进。这其中，停车难问题如何纾解，行人、非机动车的管理如何加强，是必须直面的问题。

“我发现，现在一些道路停车场设置很不合理，比如有的上面写着8:00—22:00，超过22时，反而不

代表上午热议进一步推进交通整治

非机动车和行人管理仍是短板 停车资源有待精细化管理挖潜



能停了。交警按照牌子上的时间罚款，虽然是按规定办事，但市民群众很不理解：白天车多的时候能停，深夜没车了，反而不能停了？”陈晓燕说，牌子上的时间可能是有人管理的时间，没人收费了，就违法了，这本身就是一种不合理。

陈晓燕的话引起大家的共鸣，大家认为，虽然停车资源有限，但有限的停车资源是否通过精细化管理挖掘了最大的潜力，还有待评估。陈晓燕说，日本也是一个停车见缝插针的地方，很多犄角旮旯的地方都被划了停车位。但日本的管理很精细，一个车位，边上就有一个咪表，车停进去，马上会升起一个装置卡住车辆底盘，如果不通过咪表付费是不能离开的。通过咪表的设置，还能对不同时段的车位费用实现动态管理，白天占路停车可能就很贵，晚上则相对便宜。“这种不需要人工，却能实现精细化管理的方式，应当是上海未来发展的方向。”

“上海对机动车的管理已经想了很多办法，包括新修订的《条例》，给机动车主念上了更多紧箍咒，但是对于非机动车和行人还是缺少办法。我觉得下一阶段应该把执法的重点放到这一块。”陈晓燕关注的另一个话题也让不少代表感同身受。

“我们不能说放任，但的确管的少。”“非机动车现在简直是‘马路杀手’。”人大代表李琪说。“高峰时段非机动车漫山遍野，乱行乱窜，很容易引发交通事故。简直就是锻炼我们行人的反应能力。”

人大代表汤志平也插话发表看法，他认为，关键问题还是对行人和非机动车的管理缺少抓手。“机动车可以电子警察抓拍，行人和非机动车能否也通过技术手段加强管理？”汤志平建议加大技术研发，通过人脸识别等技术加强对行人非机动车的执法和处罚。人大代表陈

志民则认为一味通过罚也不一定有效，“毕竟5元、10元的威慑力不大，最好能够与市民个人的诚信记录挂钩。”

首席记者 潘高峰

首席记者 潘高峰

民生约见

畅谈网约车“那些事儿”

少数群体出行不便、人车不匹配、异地牌照网约车等现象是目前较为突出的问题，如果继续发展下去会带来很多弊端。昨天，市人大代表李飞康做客新民晚报新民网设在上海两会现场的演播室，在《民生约见》栏目与主持人畅谈网约车的“那些事儿”。

李飞康表示，出行安全和规范必须放在首要位置，这样才能保障老百姓的人身安全。同时，政府要实时跟进新规的监管，更加高效地落实各项规定。更多精彩对话请扫描二维码观看本期《民生约见》视频访谈。



新民晚报新媒体

新媒看两会

上海进入两会时间。会场内，代表委员共商国是，参政议政。会场外，各路网友蓄势待发，建言献策。两会现场，代表委员为民生大计忙碌奔波。微博微信等新媒体“阵地”，网友的讨论同样热火朝天，他们纷纷表达了自己对上海两会的期许。

有网友对“共享经济”予以了关注。网友@Acesss在本报官方微博@新民晚报新民网评论称，满大街的共享单车，给市民带来了便利。同样也带来了管理难题，比如违法占道等。如今是时候立法进行规范了。将野蛮生长引

导至健康成长。

在新民晚报官方微信中，有网友提出了对上海城市交通的看法。网友“古墓聘书”关注的是中运量公交。他认为：增加运量是好事。还需认真评估一下高峰拥堵状况，特别是延安路镇宁路段，只有两根直行车道，明显更加拥堵。网友“杨永平”则希望“交通大整治”能够常态化：“安全行车，规范执法，违法必究，执法必严！”

“去儿童医院给孩子看病，排队4小时都是起步价！”有网友提出了“儿科看病难”的问题。“如今全面开放二孩，能否增加配套措施。多一点儿科医生，多一点社区儿科分流大医院的压力。对家长和孩子都是好事！”

还有网友对上海的文化发展提出了建议。网友“尤木海”认为：我更关注传承上海话，如今越来越多的早教班，让很多孩子都没机会去说上海话。《罗曼蒂克消亡史》热映，希望纯正的上海话和那老上海风情，永不消亡。

此外，学区化办学如何落实、养老保险能否更“保险”、严格规范互联网金融、房产调控何去何从……网友谈论的两会议题可谓丰富多样。

对于本次上海两会的会风，网友期待代表委员能少一点官话套路，多一点真抓实干。“尽量说一些百姓能听懂的话，多做一些百姓能感受到的实事。”网友@carmelo2424也表达了相同的

观点，“会议开得好，落实也得抓牢。”网友的留言无不体现了他们对两会的期许——民生大计，事事上心。

习近平主席曾有金句：干部干部，“干”是当头的。就两会而言，代表代表，“表”是必不可少。敢说敢“表”，人民福祉才有依靠。委员委员，“委”字不能忘。“委”以重任，共筑伟大中国梦。

民生无小事，微言有大义。代表委员的沉默，是人民大众的失语。代表委员“打酱油”，是群众百姓的缺席。惟愿代表委员积极履职，不负所托。广纳会场内外金玉良言，敢讲话，讲真话。为人民代言，为民生鼓呼。撸起袖子，加油干！ 新民网 卞英豪

会场外，讨论同样热火朝天。网友寄语——

少些套路多实干 撸起袖子加油干