

市十四届人大五次会议胜利闭幕

韩正出席 表决通过市政府工作报告等六项决议和《上海市食品安全条例》
补选应勇为市人民政府市长,徐泽洲、沙海林为市人大常委会副主任



■ 韩正与新当选市长应勇握手 本报记者 陈正宝 摄

本报讯 上海市第十四届人民代表大会第五次会议昨天举行第三次全体会议,补选市人民政府市长、市人大常委会副主任等。会议以无记名投票方式,补选应勇为市人民政府市长,徐泽洲、沙海林为市人大常委会副主任。

在圆满完成预定的各项议程后,上海市第十四届人民代表大会第五次会议昨天下午在上海世博中心胜利闭幕。

大会由执行主席殷一璀主持。大会其他执行主席是韩正、钟燕群、姜斯宪、蔡达峰、郑惠强、吴汉民、洪浩、薛潮、朱宏、杜治中、汪泓、赵惠琴、施小琳、鲍炳章。大会应到代表 865 名,实到 823 名,合乎法定人数。

大会首先表决通过了总监票人和监票人名单。接着,大会以无记名投票方式,补选市人民政府市长,市人大常委会副主任、秘书长、委员,通过市人大部分专门委员会主任委员人选。

根据计票结果,殷一璀宣布:应勇当选为市人民政府市长。大会补选徐泽洲、沙海林为市人大常委会副主任;陈靖为市人大常委会秘书长;冯经明、杨佳瑛、应雪云、林荫茂、赵伟星、徐建民、崔明华为市人大常

委会委员。大会表决通过了市人大部分专门委员会主任委员人选。史秋琴当选市人大内务司法委员会主任委员;陈克宏当选市人大教育科学文化卫生委员会主任委员;徐建民当选市人大常委会城市建设环境保护委员会主任委员;徐文雄当选市人大华侨民族宗教事务委员会、外事委员会主任委员。

大会先后表决通过了关于上海市人民政府工作报告的决议、关于上海市 2016 年国民经济和社会发展规划执行情况与 2017 年国民经济和社会发展规划的决议、关于上海市 2016 年预算执行情况和 2017 年预算的决议、关于上海市人大常委会工作报告的决议、《上海市食品安全条例》、关于上海市高级人民法院工作报告的决议、关于上海市人民检察院工作报告的决议。大会举行了宪法宣誓仪式。

新当选的市长应勇,市人大常委会副主任徐泽洲、沙海林等市人大常委会组成人员和专门委员会主任委员先后到宣誓席宣誓。

殷一璀说,这次大会坚持党的领导、充分发扬民主、严格依法办事,圆满完成了各项议程,依法行使了人民代表大会的各项职权。

(下转 A2 版)

应勇答中外记者问,谈上海经济发展、自贸区建设等

房价太高不利于吸引人才

- 谈医改 医保报销比例向基层倾斜,公立医院取消药品加成
 - 谈房价 清理整顿规范“类住宅”,不希望看到上海房价太高
 - 谈交通 严格落实网约车新规,更严外牌限制措施还未考虑
 - 谈食品 保障“舌尖上的安全”是底线,落实《食品安全条例》
- >>>详见 A3、A4版

11:00 上午首发

中运量公交车上路联调联试

本报记者上午“尝鲜” 单程 80 分钟 专用道今起全天禁社会车辆

备受关注的延安路中运量公交,终于撩开神秘“面纱”。延安路中运量公交今起进行空车联调联试,2月1日起载客试运营。本报记者上午登车“尝鲜”,专用的车辆、专用的车道、专用的信号系统,让人体验到“巨龙车”的快捷与舒适。

7时不到,一辆辆簇新“巨龙车”已有序停靠在71路申昆路起讫站。这些18米长的双源无轨电车与现有公交车的最大不同,在于三扇车门全部在车辆左侧。走进车厢,电子信息显示屏、监控探头、通往车顶的维修梯子等设施一应俱全。前门和后门各有一个投币箱,投币箱的上方为公共交通卡POS机。车厢内有35个座位,座位比一般公交车宽大,坐在上面较为舒适。车厢后方左侧,还专门设置了一个乘务员座位。当班乘务员章哲茜介绍说,“中运量公交车的核载人数为150人,前后门是上客的,中间车门则是下客的。乘务员的座位在车厢的后面,便于观察三扇车门的上下客情况。”

7时整,“巨龙车”离开站台,朝延安路外滩方向驶去。一路上车辆行驶、进站、停靠、起步、出站,一



■ 延安路中运量公交进行空载联调联试 本报记者 陈梦泽 摄

直站立的记者没有明显颠簸或摇晃的感觉。女驾驶员李文妹告诉记者,这种双源无轨电车的车身较轻,行驶平稳,车顶的“辫子”运营时搭在架空线上,在交叉路口或难设触线网的路段可不用“辫子”。

驶入延安路后,记者发现原先的公交车道已取消,贴近高架立柱的车道变为中运量公交专用道,转弯车道则调整到中间。从今天起,专用道24小时禁社会车辆驶入。李师傅介绍,中运量公交车专用道设在左侧第一

【小贴士】

如何上车 71路“巨龙车”有三扇门,全部在车辆左侧。前后门上客,中门下客。

能乘多少人 车厢内共有35个座位。全车核载人数为150人。

到底有多快 每个路口都有71路专用信号灯。如行驶至距路口8秒时,专用信号灯相应延长8秒;而南北向信号灯适当减少通行时间以保证71路相对优先通行。设计要求单程17.5公里耗时70分钟。预计经过一段时间调试完善,应可达到设计要求。

何时载客 2月1日起载客试运营。

根车道,行驶时可不受转弯车辆、沿线单位居民区进出车辆、路边违停车辆及非机动车等因素的干扰。

按事先的设计,中运量公交车的一大亮点是保证“路权优先”。延安路上每个路口都有71路中运量公

交车专用信号灯,其它社会车辆和公交车仍按原有信号灯通行。71路行驶途中,记者观察到,在距离路口还有8秒时,专用信号绿灯也相应延长了8秒,而南北向的信号灯则适当减少通行时间以保证71路相对优先通行。李师傅介绍,原先71路从双流路到外滩约13公里,一个单程下来要一个小时;而按照理想的设计要求,“巨龙车”单程有17.5公里,只要70分钟。车到外滩终点站,记者抬腕看表:8点20分,一个单程80分钟!“第一天调试能这样还算可以,信号系统经过一段时间的调整完善,正式运营后估计能达到设计要求。”

据记者了解,今天起的空车联调联试,除了不载客外,完全按照今后正常运营时的发车频次和间隔上路行驶。今天中运量“巨龙车”单程耗时80分钟,是在没有载客的情况下达到的,加上又是双休日,应该说,真正的考验,将是日后的开通载客试运营。

本报记者 张欣平