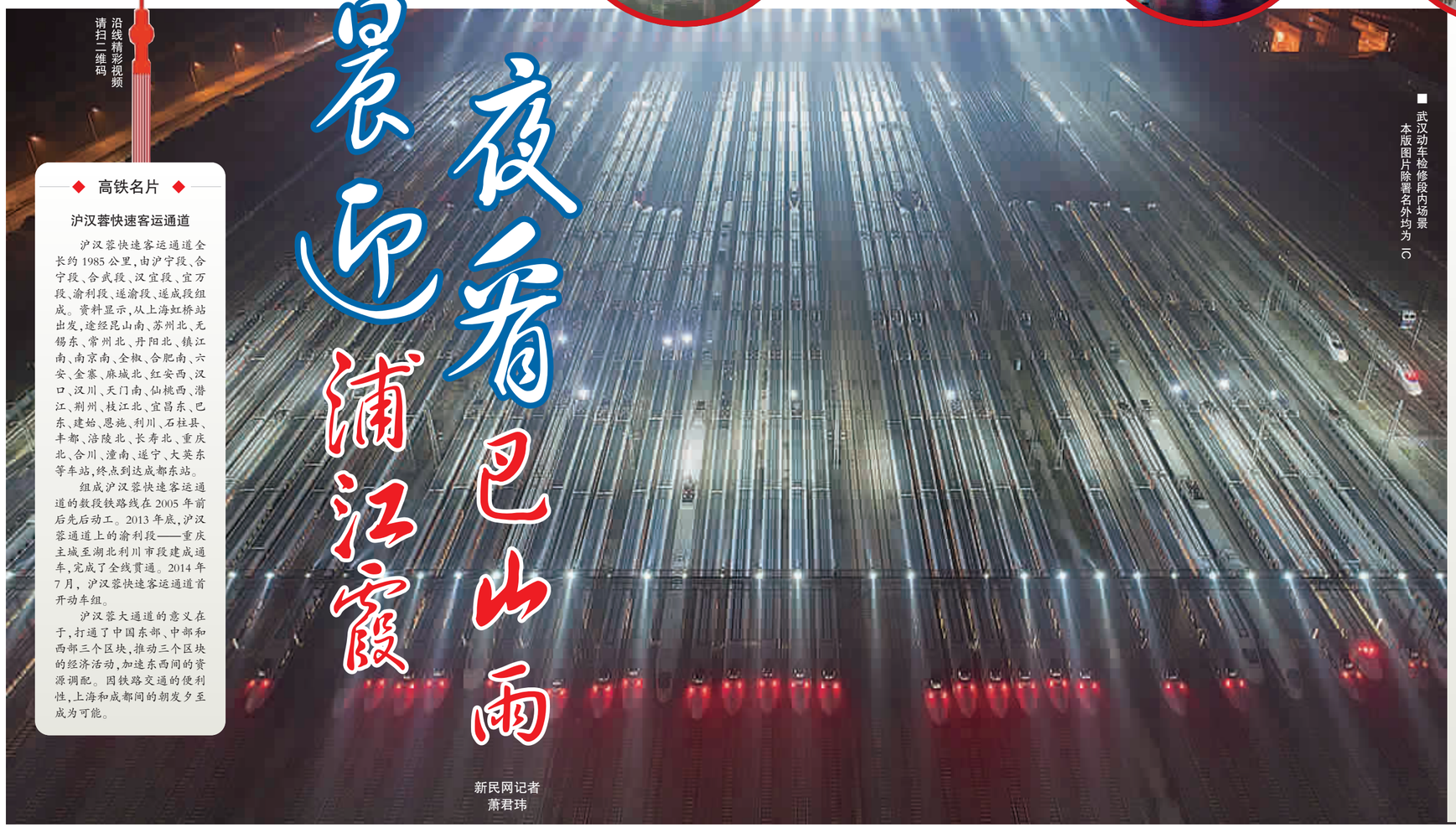
责任编辑：吕剑波
见习视觉：邵晓艳

“四横四纵”铁路网
横 沪汉蓉

晨迎夜看 浦江宽 巴山雨

沿线精彩视频
请扫二维码



■ 武汉动车检修段内场景
本版图片除署名外均为 IC

新民网记者
萧君玮

高铁名片

沪汉蓉快速客运通道

沪汉蓉快速客运通道全长约1985公里，由沪宁段、合宁段、合武段、汉宜段、宜万段、渝利段、遂渝段、遂成段组成。资料显示，从上海虹桥站出发，途经昆山南、苏州北、无锡东、常州北、丹阳北、镇江南、南京南、全椒、合肥南、六安、金寨、麻城北、红安西、汉口、汉川、天门南、仙桃西、潜江、荆州、枝江北、宜昌东、巴东、建始、恩施、利川、石柱县、丰都、涪陵北、长寿北、重庆北、合川、潼南、遂宁、大英东等车站，终点到达成都东站。

组成沪汉蓉快速客运通道的数段铁路线在2005年前后先后动工。2013年底，沪汉蓉通道上的渝利段——重庆主城至湖北利川市段建成通车，完成了全线贯通。2014年7月，沪汉蓉快速客运通道首开动车组。

沪汉蓉大通道的意义在于，打通了中国东部、中部和西部三个区块，推动三个区块的经济活动，加速东西间的资源调配。因铁路交通的便利性，上海和成都间的朝发夕至成为可能。

大年初二，虹桥火车站内人依旧很多，但乘客密而不挤，这是春运中的普通一天。

在上海工作，老家在安徽合肥的马先生看了看手表，上午10点刚过，他在宽敞的候车室里找了一个空位，将一大一小两个包放在身前地上，腿惬意地搁在上面。这已是数不清第几次回家过年，他经历过春运的绿皮车，睡过夜才能到的加班车，如今坐上高铁，马先生形容起来，这有如天壤之别：“我就像是去旅游，以前春运的那种仪式感少多了。这班车大约3个多小时就能到合肥，行李也少带两样，因为回去一趟容易太多了。”

列车走的这条线路，是沪汉蓉大通道（沪汉蓉快速客运通道）。乘客从上海虹桥站出发，可以沿路来到南京、合肥、武汉、重庆等城市，终点则在成都东站。这条全长近两千公里的东西向通道，是我国“四纵四横”铁路骨干网中四条横向高速铁路之一，是我国铁路“四横”中第二长的铁路线。它途经皖、苏、鄂、蜀四大省，由沪宁段、合宁段、合武段、汉宜段、宜万段、渝利段、遂渝段、遂成段组成。这条铁路线，头尾串联着四个省会和两个直辖市，可说是一条交通大动脉。

随着2014年7月沪汉蓉大通道上动车组的开通，通过这条线路从上海出发前往成都，时间节约了将近5小时，朝发东方明珠，夜至巴山蜀水的便利交通成为可能。从这个角度上来看，沪汉蓉铁路大通道的意义非凡，它不仅把四川和东中部地区联系起来，通过转接，还可以北至北京，南达广东，融入了全国高铁版图。同时对于长三角的老百姓来说，用较短的时间一路吃一路玩，最终来到天府之国的成都，吃火锅品串香，一条条崭新的旅游线路就此开拓。

确实，在大年初二虹桥火车站的出行人群中，除了部分返乡客流，携家带口的旅游人士多了不少。在不少人的设想中，借着难得的春节假期，正是通过稳定、舒适的高速铁路，四处走走的好机会。

坐上高铁，车辆缓缓驶出，“轻柔”得几乎难以察觉。前方每一个高铁站的风格都类似，城际铁道交通越来越像城市中的地铁，每一个高铁站不单在连接城与城，也在各个城市将人气聚拢。人们解放双手，渐渐摒弃硕大的行李包，用一本书或者一部电影来打发几个小时的路上时光。更何况，窗外的风景变换，江山如此多娇，这段短而美的光阴，对于很多人来说，不正是旅行的意义么？

铁路变革 让春运更像春游

上午10点50分，G7386次列车开进上海虹桥站，终点站合肥南站。一等座车厢里窗明几净的，出乎意料的第一感觉，车厢里很空。大年初二，时间已过了一般意义上的春运高峰，不少人仅仅携带了少量的行李就上路。

列车准时滑出站台，车厢里，带孩子的家庭不少。也得益于车厢内的宽敞，感觉活动得开。坐在邻座的刘女士一家是上海人，她给孩子剥开一个橘子，打开了话匣子。这次趁着春节有假，刘女士和丈夫、女儿乘火车出去玩，目的地南京。

自从有了高铁，刘女士就经常光顾。按照她的话说，她属于对价格不敏感的人群。乘坐体验的舒适，时间更有效率，这些都比价格更有吸引力。很多年前，她也曾在春运期间坐过火车，经历过人挤人的场面。人多时，从窗口爬进车厢的有之。座椅下、过道处，甚至行李架上都能睡人，“现在已经不可能看到这场面了，时代变了。”轻松、惬意成为了当下高铁出行的主旋律。

铁路建设让城市之间更近，沪汉蓉线上的大事件，两年前我也曾经历过。两年半前的2014年，上海开通了前往成都的第一班动车，当时我随车前往。2014年7月1日上午6时36分，D2206次动车组列车从上海虹桥站始发，在当晚21时54分左右抵达成都东站，全程运行时间15小时18分钟，相比之前最快的直达列车，缩短了5个多小时，这是上海和成都间首开动车。而因为这条线路耗时较长，车上还设有婴儿护理台、多功能室等便民设施。

随着沪汉蓉动车组的开行，沿线旅游产业也被带动。当时上海铁路国旅方面就介绍：“原来上海东部地区到西南地区基本都是采用飞机，快速通道开通以后，高铁旅游成为可能。”恩施、神农架、长江三峡的旅游经济产品被动车加速，六安大别山、重庆武隆、成都、九寨沟、海螺沟等高铁旅游一下子被盘活。

吃货福利 从小笼包到串串香

从上海到成都，沪汉蓉高铁沿线都是有故事的城市，也都是让人垂涎欲滴的美食之都。

沪汉蓉高铁线上的起始站——上海，它的民间小吃小笼包，皮薄汁浓，是游客来此必点的好评美食。而说到终点站的成都，只要想到四川火锅和串串，谁敢说不跃跃欲试？难怪沪汉蓉铁路刚一贯通，就被众多吃货朋友追捧为“最美食”之旅。

从上海出发到南京，会经过无锡、昆山等地。肥美的大闸蟹、无锡汤包怎么也得来一份。而到了南京，不能不去吃一吃鸭血粉丝汤、盐水鸭。南京菜称为京苏大菜，金陵菜四大名菜包括松鼠鱼、蛋烧麦、美人肝、凤尾虾，每道菜都让人流口水。

要说到吃，合肥的美食也不含糊。菜系以庐州菜、江淮菜最为有名。合肥菜代表菜品有臭干炒千张、庐州烤鸭、包公鱼、逍遥鸡、三河米饺、肥西老母鸡汤等。还可以尝试一下庐州鸭油烧饼、合肥下塘烧饼。

车到武汉，吃的东西也是极多。据说，热干面、三鲜豆皮、汤包、烧麦、牛肉豆丝、煨汤、糊汤粉、面窝被并称为武汉八大名小吃，没吃过的肯定想去试试。

到了重庆，满锅辣油的火锅不可尝。除此之外，小面、抄手、鸡杂……说到半夜也说不完。

到了成都，那更是美食重镇。夫妻肺片、龙抄手、担担面、串串等美食是必须尝试一下的。但是话要说在前头，四川人能吃辣，无辣不欢，下筷子的时候可得悠着点噢。

工程奇迹 天堑变通途

据悉，这条线路上，还诞生了当时铁路桥历史上的世界纪录。沪汉蓉铁路渝利段上的蔡家沟特大桥全长两公里多，跨越重庆涪陵区李渡镇的蔡家沟。这座大桥全共有41个桥墩，其中主墩23号桥墩净墩高为139米，建筑高度近200米。工人们相当于在超过40层楼的高度施工，云中漫步。

当时为了增加桥梁的跨越能力，大桥的主梁与拉索均使用钢材建造，所以整座桥用钢量达到1.8万吨，钢桁梁之间的连接用了40万颗螺栓。桥墩呈人字形，长得像埃菲尔铁塔。建成时，桥墩刷新了当时世界双线铁路第一墩的纪录。

建设的辛苦最终收获了硕果。乘客在路上的时间缩短了，换乘更方便了，沪汉蓉快速客运通道带来更大的经济效益。这条贯通东中西部的交通大动脉，加强了经济发达地区与中部地区以及西南地区的沟通联系。路通了，产业、人才、资金流也自然而然地流转，沿线的中小城市受益。

◆ 沿线撷英 ◆

刚刚“嘎山湖” 再摆“龙门阵”

● 苏州

吴侬软语苏到骨子里。苏州是历史文化名城，有近2500年历史，在这里发祥了吴文化。

苏州素来以山水秀丽、园林典雅而闻名天下，有“江南园林甲天下，苏州园林甲江南”的美称。在苏州，虎丘、拙政园、留园等地游人如织。

● 南京

中国四大古都之一的南京，素有“六朝古都”、“十朝都会”之美誉，是江苏省会。在这里，黄河文明与长江文明交汇。南京各类遗存众多，历史名人辈出，是中华文明的重要发祥地之一。

南京是华东地区重要的交通、通讯枢纽，建立了全方位、立体化、大运量的交通运输网络，铁路、公路、水运、空运、管道五种运输方式齐全，高铁南京南站是亚洲地区最大的铁路枢纽中心。经过多年的发展，现在的南京已形成电子信息、石油化工、汽车制造、钢铁为支柱，以软件和服务外包、智能电网、风电光伏、轨道交通等新兴产业为支撑，先进制造业和现代服务协调发展的产业格局。

● 合肥

沿着合宁段一路前行，不用多久就到达了有2000年历史的古城合肥。合肥因东淝河与南淝河均发源于该地而得名，这里有“三国故地，包拯家乡”之称。合肥名胜古迹众多，包公祠、李鸿章故居、吴王遗踪等都值得一逛。合肥还诞生了周瑜、包拯、李鸿章等一大批你肯定听到过名字的名人。

● 武汉

到了湖北省省会武汉，这里自古就是交通要道。武汉是我国著名的江城，中国第一大河长江及其最大支流汉江在城中交汇，形成武昌、汉口、汉阳三镇鼎立的壮美景观。武汉也被誉为“百湖之市”，拥有全国最大的城中湖——东湖和众多湖泊。城市水域面积占总面积的四分之一。

现如今，沪汉蓉与京广线在此交会，从武汉乘高铁去全国各地都很方便。武汉正与北京、上海、广州一道，成为中国四大综合交通枢纽之一

● 重庆

重庆是中国著名历史文化名城，有文字记载的历史3000多年。1189年，宋光宗赵惇先封恭王再即帝位，称为“双重喜庆”，重庆由此得名。1891年成为中国最早对外开埠的内陆通商口岸，1929年正式建市，抗日战争时期定为国民政府陪都。1997年成为我国第四个直辖市。

● 成都

成都是一座有2300多年悠久历史的古城，是国务院首批公布的24个历史文化名城之一。

公元前四世纪，古蜀国王开明九世于“广都樊乡”（今双流境）“徙治成都”，以“周太王从梁止岐，一年成邑，二年成都”，故名成都，相沿至今。公元前311年，秦人按咸阳建制兴筑成都城垣。当时城周12里，高7丈。成都城市在这一年正式建立。都江堰水利工程二千多年来一直浇灌着成都平原。成都土地肥沃，气候温和，物产丰富，故被称为“天府”。

◆ 旅途札记 ◆

记忆里的故乡 被远远甩在后头

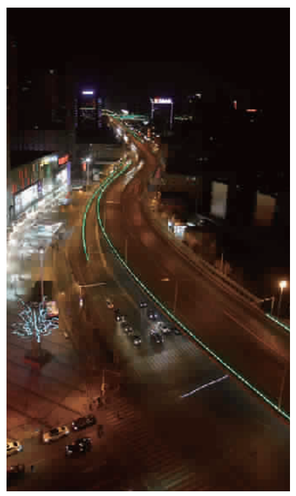
列车到站，车门移开，我一脚踏上了站台。眼前一晃神，要不是头顶写着“合肥南站”，我恍惚以为还在上海虹桥站，“高铁站”们太像了。

有几年没有回合肥，在我的印象中，合肥城市不大。但这次乘高铁到了合肥，表哥驾车来接。摆好行李坐上车，车沿着通道盘旋着开出地库，眼前的景象陌生极了，这还是我记忆中的合肥么？吊车林立的工地，密集的写字楼，如血管般布满城市的高架桥……“合肥这几年一直在搞开发，这里靠近政务区。”表哥解惑，这种陌生感，正来源于此。

这次回合肥，主要是为了探望年迈的外婆。外婆年过八十，听说好久没回家的外孙要来，又亲自下厨烧了一大桌子菜。一进门，饭菜的香气已经扑鼻，陌生感又消失了，这是最真切的家乡的味道。

对于家乡，情感是割裂的。离开这里很久，城市更新可用日新月异来形容。有时你希望它慢一点，多留一点记忆里的模样。不过转念一想，这有些自私，就跟高速铁路一样，没有人希望舒适了的、快起来的火车再慢下去。

这大概就是“回不去的故乡”吧，车轮滚滚向前，速度太快。记忆里的那个故乡，被远远甩在了后头。



■ 合肥夜景 萧君玮 摄