



“大限”将至 上牌点每日“排长龙” 销售点暴露“潜规则” 数百万超标电动车何去何从？



本报记者 潘高峰 李一能 程绩

还有不到一周，上海将有数百万辆悬挂临时牌照的电动自行车失去上路行驶的资格。

2014年3月1日，修订后的《上海市非机动车管理办法》实施，对上海数以百万辆计的电动自行车实施系统、严格的号牌登记管理制度，只要在申城街头行驶，电动自行车均须带“牌”上路。当时出于人性化考虑，政府设置了缓冲期，规定2013年11月8日前购买的超标电动自行车（含外省市号牌）可申领临时牌照，有效期3年，2017年3月1日正式失效。

如今“大限将至”，申城各大非机动车管理所都迎来了换车上牌的高峰。上海持临时号牌的电动车究竟是一个多大的群体？短时间内，数量庞大的换车族能否快速消化？超标车的骑行者们对政策是否知情？如果违法者众，交警又有哪些应对措施？快递、外卖等超标电动车集中使用行业该如何应对、转身？超标电动车的源头管理如何加强？一连串问题，等待答案。

大量超标 保守估计500万辆

嘉定区公安路上的电动车上牌点这几天一直大排长龙。据嘉定交警部门介绍，每天都有600多人赶来上牌，比平时翻了几番。

据早前报道，2014年底，仅嘉定区就有超过35万辆超标车，除去损耗，预计目前至少仍有20万辆超标车。这个数字在全市范围内更加庞大。据交警部门统计，截至2014年底，全市共发放320万张电动自行车临时号牌。而据上海市自行车行业协会当时预测，全市的超标电动自行车至少有500万辆。

超标电动车的3年缓冲期，也是快递、外卖等行业蓬勃兴起的时期，其中大多数从业人员依靠电动车工作。为了多拉快跑，这些车辆大多是功率高、速度快、改装过的超标车，这些车辆的大量出现，使原来的超标车数字不降反增。据业内人士估计，500万只是一个保守的数字。

上牌高峰 最多时一天200辆

昨天下午，虹口公安分局非机动车管理所内，办理申领非机动车牌照的市民在窗口前排起了长队。现场一名工作人员告诉记者，“最近每天受理的上牌数量约在160-170张左右，最多时一天要办200辆。”

“我知道临时号牌3月1日就到期了。”从江杨南路赶来的罗女士是一名电动车经营者。她承认，最近生意比之前好了很多，昨天她就是帮一位客户前来办理号牌的。相比罗女士这样的“专业人员”，不少市民是从近期的新闻报道才回想起有这回事。虹口交警支队民警周向安表示，实际上当年在超标车申领临



▲ 虹口公安分局非机动车管理所内，办理申领非机动车牌照的市民在窗口前排起了长队

▲ 3月1日起，只要在申城街头行驶，电动自行车均须带“牌”上路

本版摄影 潘高峰

时号牌，公安部门对每一位申领、补领者都已逐一告知：临时号牌的有效期是3年。

在虹口公安分局非机动车管理所办公室的档案柜里，记者看到成捆的材料，全是3年前申领、补领非机动车临时号牌的骑车人办理的文书和书面承诺。“我们所的量不大，当时申领临时号牌的约6万多人。”

合法上路 大企业也在推动

昨天下午3时，蜂鸟配送四川北路支队的张先生和同事带着3辆崭新的电动车来到窗口。经民警查验，3辆车手续齐全，但坐垫、脚踏等部位仍不符合规定。“我们负责人说一切听民警的。”张先生当场电话联系公司负责人后，表示将更换合规的新车后再来申领牌照。他表示，公司听说3月1日起将非机动车临时号牌将失效、超标电动车无法申领牌照后，决定更换一批新车，合法上路。“我们一个工作点大概有20多辆车，大部分需要申领牌照。”

记者从拉扎斯网络科技(上海)有限公司了解到，目前饿了么积极推动所有骑手购买合法、合规的车辆并按要求上牌，目前也升级了接单系统，后期骑手没有登记电动车或摩托车牌照将不能接单。此外，饿了么正在积极推动骑手更换合规的车辆及办理牌照，并出台一系列的奖励和处罚措施，每天都会有检查人员上街巡检车牌情况。

虹口公安分局非机动车管理所窗口民警徐向群告诉记者，目前公

安部门正在排摸辖区上牌量较多的企业单位，公安部门将带好相关材料上门为他们办理号牌申领。

目前，各区的交警非机动车管理所都推出了类似的应对措施。普陀交警支队车宣科负责人盛凯告诉记者，为应对上牌“大客流”，交警部门除了增派窗口警力，增设预约制度，还放弃双休日休息，加班加点为市民上牌。

严格执法 有一辆处罚一辆

大限将近，“电动自行车临牌将过期”的消息也在网上引起热议。有车主在论坛里表示，自己开惯了超标电动车，不相信会马上罚款。“我觉得就是叫叫，雷声大雨点小，抓几天风头就过去，大家拭目以待。”对此交警部门表示，3月1日开始，所有悬挂“临时号牌”的电动自行车再上路将被视为违法，依法将处以50元罚款。届时警方将结合道路交通大整治，严格执法，有一辆处罚一辆。而随着3月25日《上海市道路交通管理条例》正式实施，这一处罚的上限将进一步提高至200元。车辆来源不明的，还将扣车处理。

近日，随着期限临近，已经有不少区交警部门开始“预热”，加强了对非机动车无牌上路的执法力度。在查获的车辆中，快递、外卖等“职业型”违法尤为突出。

前天上午，徐汇交警在中山南二路、天钥桥路路口针对非机动车违法行为展开专项整治，一个小时就查处237起非机动车违法行为，当场处罚73人，暂扣无牌非机动车

164辆，其中属于快递、外卖送餐车的达到了103辆。

记者在现场看到，这些快递、外卖员工使用的电动自行车大多经过非法改装，车身普遍存在“超长、超宽、超高”的现象，既威胁自身安全，也对其他正常通行的车辆造成影响。据交警介绍，此前上海就曾发生过快递车辆超高超宽造成其他骑车人倒地骨折的案例。

除了外形超限，这些被查处的电动自行车普遍存在功率超标，按照规定都无法取得号牌，其中一辆被查扣的电动车竟配置了4个电瓶。根据本市电动自行车产品目录及相关规定，电动车电动机功率不超过240瓦、蓄电池电压不大于48伏、时速低于20公里的才能获准申领正式号牌上路行驶。

普遍超标 10分钟2辆翻倒

昨天上午9时，记者来到杨浦区铁岭路某知名快递营业部，只见十几名快递员正忙碌地往自己的电动车里塞快件，每个快递员的电动车后座上，快件都堆成小山，必须用绳索才能固定，几乎每个快递员都知道电动车的合规标准是时速20公里。“这意味着上海市所有快递员的电动车都‘超标’。”快递站经理和快递员的回答几乎一致。

9时30分，风雨中经过控江路江浦路口的电动车车速普遍很快，在早高峰的人流和车流中“见缝插针”，造成路口多次险象环生。短短10分钟，记者就看到2辆快递电动车因为车速过快或避让不及翻倒。

快递员王涛在控江路地区送了3年快递，算是老资历了。“干快递这行的，流动性太大，我因为手上积累了一些老客户，才坚持了三年。”去年底，他在鞍山路苏家屯路骑着电动车准备过红绿灯时，被交警拦下，交警提醒他，他的电动车属于超标电动车，上不了车牌，要查扣没收。

“每台电动车每天一次性可跑50公里，平均可送70票快件，业务员每月工资5000元左右。如果换成符合标准的电动车，由于电池容量降低、车容量减小，业务员必须增加来回取货的次数，送货范围也会相应缩小，每天可能只能送30票快件，工资可能减少一半，更留不住人。”王涛的电动车属于“载重王”型号，最高车速、整车质量、电机功率、蓄电池电压等参数均高于标准。

销售黑幕 源头管理尚缺位

交警的整治中，一些市民坦言自己的超标车是最近刚刚购买的。“才买没几天。”一名骑车人表示，自己不知道这样的大功率车不能上马路，因为商家告诉他“能挂牌”。

“既然这车不合法，为什么还能生产、还在卖？我们买了不是在害我们吗？”在整治中，有骑着无牌超标车的市民对此十分愤懑。一些市民建议，真正在道路上开展的道路交通管理已属于“最末端”，良好的交通秩序更需要“源头治理”：“质监、工商等市场监管部门如果能从生产、销售环节就加大监管力度，对市民的安全更有保障。”

市民反映是否属实？昨天下午，在长清路上一家电动车专卖店，一名销售人员告诉记者：“如果是上下班代步用的，不建议买速度太快的，时速30公里就足够了。”据这位销售人员介绍，他们这里的电动车最快时速可以到五六十公里，但上不了牌照。“马上交警要查超标电动车，速度太快的上不了牌照，如果你就是买个代步工具，不建议买这种跑得太快的，万一被扣车就不好了。”

记者询问现在电动车标准是时速低于20公里，30公里时速车辆是否属于超标？销售人员让记者放心，说他这里买的车辆肯定可以上牌。“现在的标准虽然是时速20公里，但实际这个速度太慢了，一般不够用，所以市面上的电动车都要比规定时速要快一些。”销售人员表示，如果不放心，可以让他们代上牌，但要拆掉一些零部件，上完牌后装上去即可。“你可以把身份证带来给我们代上，不能上牌就退钱。”

一位电动车行业资深人士告诉记者，销售人员的说法并非忽悠，目前市面上的电动车速度都可以调节，在验车上牌时可以拆除加装配件，让车辆尺寸合规，然后将车速限定在合法范围内，验完车上好牌照，再把车速调回需要的速度即可。“国家规定电动车电动机的功率是240瓦，但销量不佳，用户嫌速度太慢，于是许多电动车生产企业在电动机外壳标注240瓦，但其实功率是350瓦，不进监测站光凭外观是看不出的，因此即便是合法上牌车辆，稍微调节一下设备，就可以超速使用，当然那是另外一个问题了。”