



与民分忧 为民解难

告诉我，你在烦点啥——
扫描上方二维码，下载“新民邻声”APP，前往热线板块说出你的烦心事

邻声 市民呼声

陈家河垃圾堆积

■ 市民张先生反映，嘉定区沪宜公路 3885 弄小区外的陈家河河道内堆积着大量垃圾，河水发绿发臭，无人清理已有两三个月。希望管理部门尽快解决该河道的发臭发绿问题。

村内河无人清理

■ 市民袁女士反映，奉贤区柘林镇华亭村东海 116 号旁有一条河道，该河道无人清理，一直发臭且蚊蝇飞舞。

高家场河黑又臭

■ 市民陈先生反映，松江区车墩镇的高家场河发黑发臭，污染严重。希望管理部门尽快落实整改方案，改善水质。

小区河道水浑浊

■ 市民柳先生反映，松江区荣乐西路的新理想花园小区里有一段名为丰收河的河道，水位低时河水浑浊恶臭。

垃圾泥土满河道

■ 市民谢女士反映：奉贤区江海村秀南路中仙路北面有一条河道，河道内都是垃圾和泥土，希望有关部门尽快清理整治河道。

华泾港污水直灌

■ 市民罗先生反映：虹梅南路 1526 弄华泾港河道，由于管理不到位，河面上漂浮垃圾，河水浑浊，两岸到处都是垃圾，污水直接流到了河里。希望管理部门拿出治理措施来。
(信源:12345 市民服务热线)
本报记者 夏韵 季晟祯 整理

机场围场河

邻声 水务局长接热线

今天上午，本报携手市水务局、12345 市民服务热线共同开启“水务局长接热线行动”，剑指中小河道黑臭。市热线领导小组副组长王剑华、市水务局长白廷辉、新民晚报总编辑朱国顺等开启热线。

市民诉求>>>

机场围场河多年来水质发黑、散发恶臭，两岸的违法建筑虽然已在拆除中，但我们迫切希望河水能早些清澈起来。

记者调查>>>

违建侵占河道

上午，记者来到南蕴藻路近场北支路，往西步行约 5 分钟，弯弯曲曲的机场围场河便映入眼帘。由于违法建筑的长年侵占，河道最宽处不过 5 米，最窄处不足 4 米，河面上漂浮着各类生活垃圾，河面漂浮着长长的油污带，河水黏稠如墨，而不时泛出的阵阵腐臭，令人作呕。附近居民告诉记者，原先这里河道干净、宽敞，“小时候一放暑假，我们就在岸边钓鱼，到河里游泳。可现在看到它变成了臭水浜，心里真不是滋味！”

宝山区水利管理所副所长蔡海艇介绍，机场围场河总长约 7.8 公里，河体呈“几”字型，东西两侧分别与东茭泾和西弥浦联通，流经庙行和大场两镇，为宝山区区管河道。近年来，河道两岸密布着两三层楼高的物流企业、职工宿舍等累计 117 个点位的违法建筑，硬生生将规划 12 米至 14 米的河口挤压到只有 4 米左右。目前，宝山区庙行和大场两镇已拆除总面积达 28231 平方米的

违法建筑。

污水染黑清流

违法建筑推倒后，污染源拔除了。可居民更关心的是：水生态环境到底啥时修复？

记者沿南蕴藻路前行，每段机场围场河的水流几乎都是墨黑色，看不见任何水生动植物的踪影。

“年初，我们曾请专业部门前来给河道做过‘体检’。经取样检测，氨氮、总磷等指标超标；溶解氧等数值偏低，河道整体属于劣 V 类水质。”蔡海艇说，两岸违法建筑的生产、生活污水直排河道、生活垃圾随意倾倒，同时河道淤积严重、多处断头，水动力严重不足，进一步加剧了河道的水质问题。机场围场河平均淤积深度达 1 米以上，部分河段水深不足 15 厘米，造成水系不畅，河道自净能力丧失。

局长回应>>>

年底前消除黑臭

市水务局长白廷辉表示，机场围场河已列入 471 条段的重点河道整治计划中，河长也已经在第一批河长名单中公布，区相关部门、河长一定会严格按照目标节点，通过沿河拆违、疏拓河道、新建护岸、沿线截污、新建管网、种植水生植物等措施，确保年底前消除黑臭。

本报记者 徐驰



■ 市水务局长白廷辉在接听热线

陶磊 摄



■ 机场围场河几被垃圾淹没

本报记者 徐驰 摄

6 月底完成河道整治

邻声 对话河长

对话人：宝山区副区长、机场围场河一级河长 陈云彬

怎么治？

一是沿河拆违。机场围场河沿线 6 米范围内共有违建点位 117 个，违建面积 28213 平方米，力争 3 月底前全部拆除；

二是推进治理。重点实施沿线排放口排摸封堵、打通阻水段落，疏拓河床，沟通水系，并在口门处设置泵闸，加大引清调水力度，提升河道水动力。计划 3 月底进场施工，6 月底前基本完成。

三是截污纳管。计划新建二级管网 3 公里，计划 4 月份开工，7 月份基本完成，将目前直排河道的各种污水管道全部纳入统一的污水处理管网。

明日接线预告

3 月 23 日
9:30-11:30 闵行区水务局局长 吉玉萍
14:00-16:00 徐汇区建委主任 关也彤

互动平台

■ 市民服务热线 12345
■ 新民晚报热线 962555
■ 微信公号:新民爆料
■ 手机客户端:12345 市民服务热线 新民邻声

小目标？

根据计划安排，机场围场河本周将全面进场施工，4 月份完成样板段建设，6 月底基本完成河道整治。从技术层面来说，我

们的目标是恢复河道功能，全面改善河道水环境面貌，消除河道黑臭，水质指标达到 V 类水标准。水体变清，两岸生绿，鱼虾游弋，百姓安乐，我希望机场围场河能回到她最初、最美的样子。

邻声 局长专访

“城乡中小河道综合整治是攻坚战，更是持久战！”今天上午，在接受本报专访时，市水务局长白廷辉直言不讳，“河长制”就是要让“河长治”，必须通过水岸联动、截污治污等长效措施，让治水不再陷入“重复治、反复治”的怪圈，“让治水的钱不再打水漂”！

必须管住岸上的根

“河道黑臭问题在水里，根子

让治水的钱不再打水漂

在岸上。岸上污染源不治理，水环境问题无法彻底解决！”白廷辉说，水治理的最难点、最重点是控源截污，包括“五违四必”，截污纳管和污水管网改造、直排工业企业整治、市政雨水泵站放江、畜禽养殖污染治理、农村生活污水治理和船舶污染治理等。涉及住建、环保、水务、农委、交通等多个部门，协调面广，协调量大。目前，已建立水环

境综合整治联席会议，各区确保“水岸联动”。

百姓满意才是达标

河道治理如何算是达标了？白廷辉表示，评价标准不仅要通过水质监测看河道是否消除黑臭，还要通过开展公众满意度调查来衡量老百姓的获得感和满意度是否提高。市水务局将在中小

河道整治前后，委托第三方调查机构，开展公众满意度调查。确保调查结果的客观、公正和有效。

问责让河长动真格

白廷辉说，2017 年 1 月 20 日，市委市政府出台了《关于本市全面推行河长制的实施方案》，在全市范围内推行河长制，各级党政领导有了新的头衔“河长”，负

责辖区内推行河长制工作，并对所负责河道承担管理和保护责任。河长履职尽责，主要从以下方面开展：一是通过考核和问责压实责任，制定考核问责办法，与领导干部自然资源离任审计和生态环境损害责任追究挂钩；二是通过加强过程监督压实责任，制定督察制度，对河长推进河长制各项工作任务情况进行督察；三是公布河长名单，明确辖区的总河长和各条河道的河长，公布河长办监督电话，通过公众监督压实责任。 本报记者 徐驰