



邻校携手召回流失生源

核心提示

怎么让孩子们在家门口就能读到好学校,如何让优质公办教育满足孩子身心成长需要?申城正在探索学区化集团化办学,希望通过共享教育资源,提升教育质量,让家长孩子的满意度,成为衡量好学校的真正标杆……

当好排头兵 勇做先行者

迎接市第十一次党代会

·上海试点上海亮点·

>>>详见 A7 版·上海新闻

集中各方智慧 学习技术技能 弘扬工匠精神

中国(上海)申办2021年世技大赛

>>A4

韩正:合力精心规划、加快建设,回应市民对生态之城期盼

后滩沿江兴建2平方公里开放绿地

>>>详见 A2 版·要闻

今日导读

顾村景观河成了臭水浜

沿街商铺竟污水直排 联动执法应疏堵结合

>>>详见 A8 版·新民邻声·热线

网红美食如何长红

网友戏谑营销套路 靠炒作不如靠内秀

>>>详见 A9 版·新民邻声·话题

一晚三例肠梗阻 都是青团惹的祸

糯米食品不易消化 曾有病史者要控量

>>>详见 A11 版·社会新闻

边境墙启招标 结构引发争议

美国安部报告显示 造价远超估算成本

>>>详见 A13 版·国际新闻



十六铺景观廊棚现雏形

作为黄浦滨江8.3公里岸线贯通工程之一的十六铺地区综合改造二期工程眼下正在紧锣密鼓地施工。

该工程北起东门路、南至复兴东路、岸线长约460米,建成后将成为黄浦段主要水上旅游码头,同步辟通外马路(东门路—复兴东路段),使外滩亲水平台再延伸

450米,至复兴东路。项目的公共空间部分和外马路辟通将于5月底竣工。

图为十六铺综合改造二期工程流线状的钢结构景观廊棚已现雏形,宛如桂林漓江山峰的拱形造型,与大都市建筑群融为一体新画卷

杨建正 摄影报道

上海地铁多线延时运营推迟施行

计划4月内推出方案 目前正细化测算等

延运一小时,运营方案几次调整

轨交多条线路计划部分时段延长运营,尽管对普通市民来说,只是1小时的延伸,但对运营方来说,意味着对资源调配、人力安排和管理调度,都提出更高要求。

7号线控制中心调度长王晨告诉记者,根据方案,7号线将在常态末班车后加开4对列车,共计8列次(祁华路至花木路小交路),列车间隔约20分钟。为了延时运营,调度控

制中心做了大量的准备工作,包括分析客流、维修行车设施设备、绘制运行图、优化夜间施工安排、加大调度工作量等。

“最初的方案,是将首班车的运行时间提前五分钟,并调整原本的末班车时间。这样整个运行图更为均匀,但乘客的乘车习惯受到影响,可能因为原末班车车次改动无法与其他线换乘。后来,我们设计运营方

案时,更多考虑了乘客们的乘车习惯以及换乘规律。”王晨介绍。

在上海617公里的地铁正线上,每天晚上平均有300多个施工点、1500多名工人夜间作业。正线之外,还有22个车场同时开工,共同为500多辆列车、轨道、隧道进行检修。据估算,延长运营1小时,检修人员的工作量相当于每天要多跑1公里路。本报记者 杨硕

本报讯(记者 杨硕)记者昨天从上海地铁获悉,原定于今年4月初多条轨交线路延时运营的方案目前正在细化,计划于4月内推出。

根据原计划,今年4月1日起,轨交1、2、7、8、9、10号线(不含2号线东延伸)逢常态周末(周五、周六)及节假日前最后一个工作日延长运营60分钟。第二批延时也紧随其后。另外,7月1日起,3、4、6、11、12、13号线,逢常态周末(周五、周六)及节假日前最后一个工作日也有望延时运营60分钟。

不过上海地铁昨天披露,近期上海地铁客流屡创新高,运营压力较大。由于延时运营涉及线路与线路之间的衔接换乘,需综合考虑全网络的可达性及运营条件,

必须重新精确部署停运后必要的检修施工作业。因关系到运营安全,运营方近期正在进一步测算与调试。因此,原定于4月初多条线路延时运营的方案正在细化,将延迟推出。

届时,地铁客服部门将提前10天拟定公告内容,并在网络车站公告栏内对外公示。目前,上海地铁客服部门为应对夜间乘客出行需要,已经提前梳理重点车站周边商业、演出等信息,为乘客夜间返程需求提前做好咨询准备工作。