

中俄联合培养航空航天人才

上海交大与莫斯科航空学院今签署合作协议

本报讯 (记者 易蓉)去年11月由中国商飞公司与俄罗斯联合航空制造集团合作研制的中俄远程宽体客机模型首次亮相珠海航展,标志着这项备受瞩目的中俄高科技战略合作项目进入实质阶段。作为项目实施主体的合资公司在沪组建,飞机总装也将上海完成,这项重大项目急需这一领域的人才。

今天,上海交通大学与莫斯科航空学院签署合作协议,中俄两国“老牌”航空航天高校共建中俄联合研究院,联合招收全日制双硕士,培养立志空天事业、具备扎实理论基础和专业知识、具有实践能力和创新精神及国

际视野的复合型空天科技英才。今年9月学院将迎来首届60名中俄新生。

中俄远程宽体客机是中俄两国企业在高科技领域务实合作的重大战略合作项目,也是“一带一路”国家战略的重要内容之一。该客机可容纳250-300名乘客,航程12000公里,将与空客和波音公司客机进行竞争,进军全球市场。“在国家‘一带一路’战略和中俄宽体客机项目合作背景下,两校联合中国商飞、中国航发等企业,探索人才培养校企深度融合、国际化新模式很有意义。本次合作这也是‘一带一路’国家战略的具体深化。”上海交

通大学航空航天学院党委书记程骄杰介绍说。该双硕士联合培养的研究课题将主要依托中俄宽体客机项目,为了强化工程研究训练,拓宽国际视野,联合研究院还将建立莫航导师、交大导师、企业导师“三导师制度”,每位学生由三方导师协商给出研究课题。程骄杰补充,结合航空航天产业未来需求,该联合培养项目将设立复合材料结构、航空发动机、产品生命周期管理三个通用前沿研究方向。目前两校联合培养双学士项目也正在酝酿,预计2018年招生。

上海交大航空航天学院常务副院长敬忠

良介绍,上海交大和莫航不照搬对方课程,双方通过反复讨论,共同编制培养方案;中俄学生一起编班,同堂全英文授课,同期实习,打造真正的国际化课堂。“研究院的人才培养一定会紧密契合国家战略需求,与行业紧密联系,让学生得到完整的工程研究训练,使他们将来能更好地适应行业发展需求,助推国家和国际空天事业的发展。”敬忠良说。

1935年交大原机械工程系设立航空门,交大成为我国第一个设立航空专业的大学。我国23位“两弹一星”元勋中有6位出自上海交通大学。

本刊讯 (记者 黄家荣)昨天下午,2017年度新民晚报通联工作会议在上报集团总部召开。会上表彰了29位通讯员和国际问题专家通联组、财经证券通联组。李木子、史美龙、沈永昌、陈春山、金嘉模、唐同轨、臧志明等7位同志被授予荣誉通讯员称号。

会上还聘任了2017年度特约通讯员120名,特约作者46名,特约专家16名,特约记者21名,特约评报员11名。

受到表彰的通讯员: 于是、王国章、王治国、石芳凝、龙钢、冯艾、冯昊、刘必华、刘学岚、池莉、汤军维、阮鉴祥、李开盛、杨建正、陈晟、陈晓晨、陈勤奋、胡晓军、俞剑、施坚轩、贺平、秦来来、贾佳、顾武、顾涌、殷佳维、

新民晚报召开通联工作会议

29位通讯员 2个通联组受表彰 7位通讯员获荣誉称号

黄莺、黄梅林、戴醒。

2016年,新民晚报社党委根据市领导“脱胎换骨、腾飞发展、深度融合、整体转型”的要求,坚持围绕中心、服务大局,尊重传播规律,把握正确舆论导向,创新方式方法,办好姓党为民、“飞入寻常百姓家”的民生报纸。本报通讯员、作者、通联组,积极为报社提供新闻信息、撰写新闻报道,付出了辛勤的努力,为提升新民晚报品牌影响力作出了贡献。

本报总编辑朱国顺代表报社党委感谢广大通讯员长期以来对新民晚报工作的关心和支持。通讯员是晚报大家庭中的一员,是编外的新民报人,面对新媒体的挑战,大家要在深度融合、整体转型方面,为晚报提供更多、更好符合媒体融合传播方式的报道内容,为提升新民晚报影响力、传播力做出新贡献。

车牌个人额度 本月12196辆

二季度警示价 87900元

本报讯 (记者 张钰芸)上海国拍公司今早发布,4月份车牌拍卖安排在4月15日(10:30-11:30)举行,个人额度12196辆,比上月增加1840辆。今年二季度警示价为87900元。今年3月车牌最低成交价87800元,平均成交价87916元,中标率4%。

吴中路启动 公交专用道建设

本报讯 (记者 张欣平)上海西部交通干道上将再添一条公交专用道。吴中路公交专用道建设,前天正式启动。

吴中路是上海市区西部一条东西向交通干道,连通徐汇、闵行二区,与内环、中环、外环三条“生命线”相交,交通流量长期处于饱和状态。目前,吴中路是4根快车道2根慢车道,工程将在吴中路由西往东方向(闵行往徐汇方向)增加一根公交专用道,西起七莘路,东至中山西路(内环),全长约8公里,而东往西方向仍维持原状。整个工程建设大约持续5个月。

崇明陈海公路 西段启动大修

本报讯 (记者 张欣平)记者从市路政局了解到,崇明陈海公路西段(三双公路至庙港桥西桥)昨天起实施大修。

市路政局计划分二期对陈海公路西段进行“白改黑”大修。目前启动西段大修一期工程,东起三双公路交叉口以西,黑白交界以东50米,西至庙港桥西桥接坡,途经港西镇、庙镇镇、三星镇,工程计划今年9月竣工。

爱鸟周上午开幕

上海有记录的鸟类已达476种

本报讯 (记者 金旻旻)鸟类是人类的朋友,也是自然生态系统组成的重要部分。今天上午,以“依法保护候鸟,守护绿色家园”为主题的第36届爱鸟周开幕。

“为什么喜欢鸟?”“因为鸟儿很美丽,会唱歌。”启动仪式上,面对主持人的提问,孩子的回答童趣盎然。而护鸟志愿者陈红则讲述了去年11月21日崇明禁猎区成立后,志愿者们感受:“当你救过一只鸟,生命在你手上放飞过,这种感受是不可磨灭的。以前护鸟,一天可以发现150多张网,禁猎区成立后,鸟网越来越少,有时候走上二三十公里,一张网也看不到。这时,我们心里就很高兴。”

随着本市对鸟类保护力度的增加,上海对鸟类的吸引力也越来越强。仅去年,上海就新记录了6种鸟类,截至去年底,上海有记录的鸟类已达476种,接近全国鸟类种类数的三分之一。

启动仪式上,上海市野生动植物保护站表示,在接下来的一周内,本市将举办“野趣嘉年华”展览会、市民观鸟大赛、新《野保法》普法知识竞赛等七大系列活动。



书韵飘香教博会

围绕“优质·均衡”两大关键词,第十四届上海教育博览会今天在上海展览中心举行。现场展示了近年来本市基础教育优质均衡发展成果和创新经验,并同时成立了上海学生阅读联盟。图为在上海市信息管理学校展区,文物保护与修复专业老师一袭古装,正指导孩子们学习线装古籍装帧、篆刻藏书印

本报记者 陆梓华 孙中钦 摄影报道

1年交通违法153起未处理 违法司机再次违停时被抓

本报讯 (首席记者 潘高峰)身负累累违法,车主李某却依然我行我素,任性违停。昨天下午,杨浦警方在查处一起机动车违法停放时发现,车主驾驶证已失效,车辆累计交通违法未处理竟多达153起,记61分。

昨天下午2时许,杨浦交警巡逻至沈阳路时,发现一辆白色尼桑轿车违法停靠在路边。民警上前处理时,车主李某正好出现,经民警查验,李某驾驶证已于今年2月失效。民警随后用PDA查询车辆违法记录,结果惊讶地发现该车从2015年4月起,未处理交通违法已达到153起,记61分。

民警随后将李某带至杨浦交警支队事故处理大队,对其交通违法行为进行处理。经民警计

算,其违法行为累计罚款高达29200元。车主表示,知道自己的车有很多交通违法没处理,驾驶证也过期了,有很多扣分,就是因为怕被扣证,所以一直拖着。民警在电脑上调阅的违法记录显示,该车涉及多种交通违法行为,主要是违法停放,还有超速、占用应急车道、违反禁令标志等。

杨浦交警支队事故处理大队民警告诉记者,根据新版上海市道交条例,机动车交通违法逾期未处理5起以上,民警将对其行驶证采取先予扣留措施。由于当事人的驾驶证属于逾期未换证,且未随车携带驾驶证,警方对其车辆采取了强制措施,予以扣留,待车主把所有交通违法处理完毕后,再归还其车辆。

膝关节滑膜炎 足跟痛

方 法 是 关 键

滑膜炎是一种多发性骨关节病,发在膝关节、髋关节、踝关节,多数患者发病部位集中在膝关节。膝关节是人体滑膜最多、关节面最大和结构最复杂的关节,且位于肢体较浅部位,表现为:关节不灵活,上下楼关节疼痛、不敢使劲、下蹲、早晨起床或久坐站起时关节僵硬迈不动步,关节活动时摩擦声,严重者关节积水、肿胀变形,给患者造成极大痛苦。

滑膜康牌痛就贴运用传统方法,通过传统中医穴位敷贴,透皮吸收,直达病灶,使受损关节软骨完全置于有效成份全面滋养之中,促使关节腔内的积液自身吸收,疼痛慢慢减轻,炎病得以缓解。

小毛病 大问题

足跟痛典型表现是早晨起床后站立或走路时疼痛较重,行走片刻后疼痛减轻,休息一会再次行走又会出现疼痛症状。足跟痛患者多数并无明显外伤史而被忽视,延误了康复最佳时机。该病不同于风湿骨病的发病原因,很多患者错当风湿骨病,结果久治不愈。若不及时缓解治疗,轻者行走疼痛,重者不能下床行走。因此,康复足跟痛刻不容缓!

中医灸法(足跟康复贴)痛就贴,运用生物透皮吸收技术,秉承传统中医扶正祛邪、祛病求本的中医理念,具有针对性的靶向灸疗。通过穴位贴敷、体表施用、皮下吸收,激发人体穴位和经络产生综合调节,促进局部血液循环、增加机体新陈代谢,达到散寒通络、活血止痛,缓解足跟痛。