

# 黄浦区公布共享单车投、骑、停禁限区域后的首个早高峰—— 混乱稍有缓解 未见明显改观



昨天，黄浦区公布了33条共享单车禁限路段，其中包括淮海中路（陕西南路-西藏南路）等5条禁投、禁骑、禁停路段；福州路（西藏中路-中山东一路）等22条禁投、禁骑路段；人民广场地区等6条限制投放、停放区域。

新政公布的首个早高峰，本报记者在多个禁限路段采访，发现许多行人和骑行者尚未了解新规，管理者人手紧缺，部分路段乱停放、违规骑行的情况未见好转，道路资源十分紧张，黄浦区推出共享单车管理办法，十分必要。

首席记者 潘高峰

淮海中路（西藏南路-陕西南路）是黄浦区官方公布的共享单车禁投、禁骑、禁停路段。记者上午沿这一路一路行来，发现道路上违规骑行共享单车的现象只是零星，但五颜六色的各式共享单车依然停得随处可见。

上午8时30分，记者在淮海路望平街附近看到，人行道上划定的非机动车停车线里，夹杂停放着十余辆共享单车，主要种类是摩拜和小黄车。车子停放得颇为整齐，没有一辆出线。但按照黄浦区昨天出台的规定，这些共享单车

本报记者 程续

上午8时30分，河南中路南京东路路口，路口执勤的辅警劝阻一辆由北向南骑来的“小黄车”：“你骑行在机动车道上，河南中路禁行非机动车。”但说话间，他面前的道路和身后的人行道上，又有多辆共享单车飞驰而过。

按照新政，河南中路是禁投、禁骑路段，而与之相交的南京东路是投、骑、停“三禁”路段。然而早高峰时段，河南中路人流车流巨大，路口只有一名交警和一名辅警在指挥交通，又要承担劝阻

本报记者 方翔

最近，人民广场“车山人海”的照片在网上热传。人民广场地区现在属于“限制投放、停放区域”。从今天早晨的情况来看，乱停放得到了明显缓解。

“前两天，人民大道福州路这里的共享单车多的来吃不消，今天基本看不到了。”在来福士门口执勤的协警李师傅说，以前，在城市规划馆门口执勤的岗亭，有时候被共享单车堵得都开不了门。人民大道靠近上海博物馆的



◀ 汉口路虽然不是禁停路段，但是许多共享单车乱停放，完全占据了人行道

▼ 外滩中山东一路禁骑路段依然有市民骑车  
本报记者 周馨摄



## 淮海中路

### “三禁”路段依然违规者众

车的投放和停放，仍属违规。

记者从黄浦交警处了解到，此次规定的共享单车禁行路段，原本就属于未设置非机动车道的禁行路段，执法也并不专门针对共享单车，交警对所有违规骑行的非机动车，都将看到一辆处罚一辆。

既然属于非机动车禁行路段，这些划定的非机动车停车点就让人感到摸不着头脑，不可以骑为何可以停？是否存在鼓励违法的嫌疑？

由于淮海路上机动车较为繁忙，非机动车，尤其是共享单车占用机动车道行驶的现象并不多，但还是零星有一些违法者在没有交警管理的路段骑行，或是干脆把车骑到了人行道上。在805路公交车站附近，记者更是看到了一个女子一手骑着小黄车，另一只手推着行李箱，玩杂耍式行进。在机动车车速颇快的这一路段，让人禁不住为之捏了一把汗。

在淮海路嵩山路附近，多辆

在人行道上骑行的共享单车被路口指挥交通的辅警拦停劝离，记者询问其中一位骑行者，对方表示根本不知道共享单车禁行区域的规定。交警也表示，自己没有执法权，不能执法，只能把这些车劝离到边上可以骑行的道路骑行。

一路上，记者并没有看到任何管理人员来管理共享单车的停放和投放，粗略估算下来，这一路段违规投放和停放的各式共享单车不下百辆。

记者手记

### 整治不能仅靠政府

为了管理好共享单车，政府可谓动足了脑筋。此次黄浦区公布投、骑、停禁限区域也算个首创。但效果还是有待观察。

在海外，对于共享单车的管理非常严格。在东京等大城市，如果随意将共享单车放置在非指定区域，就会被自行车管理处扣车，还将被处罚。

东京、巴黎、伦敦、纽约等特大型城市都采用了有桩的共享单车模式。上海是否也要借鉴目前还难以有一个制度层面的规定，但是企业必须承担起管理停车的责任已经成为共识。

现在，一些共享单车使出各种招数鼓励骑行，但他们更应该做的是鼓励文明骑行，遇到乱停放，可以通过经济手段予以处罚。对于有关部门来说，除了出台政策、增派人员之外，也可以通过经济手段鞭策企业加强管理。只有各方联手，共享单车才能更好地为城市服务，而不是为城市添堵。  
方翔

相关链接

### 发展不能只靠烧钱

短短数月间，共享单车在上海已经从中心城区覆盖到崇明、金山、奉贤各个市郊。“无桩+互联网”，共享单车依然在解决城市交通“最后一公里”的问题上发挥着不可替代的作用，但与此同时，无序发展导致各种乱象丛生，共享单车的发展进入了监管并举的下半场。

多个城市正出台政策规范这个市场，上海要求共享单车在使用三年后报废，并对骑行者的年龄和身高做出严格限制；北京已宣布在大部分历史街区内禁止停放共享单车；深圳市准备在政府管理的社会信用数据库中记录所有违反自行车用户使用规则的人。

没有清晰盈利模式的前提下，各个入场者提前开始了补贴用户、加大单车投放数量等无底洞式的烧钱竞争，再加上行业监管不明确、用户环境不理想、使用体验没有明显提升。共享单车如何规范和发展？成为全民话题。  
程续

## 河南中路

### “新规”内容多人表示不知

共享单车的任务，显然力不从心。

老张是南京东路地铁站2号口的停车管理员，8时到9时是他最忙碌的一小时，不断有上班族在这里骑停共享单车，30米长的划线停车区域，近半是“小黄”“小红”和“小蓝”。“今天数量已经算少了，前些天最严重的时候，从北京路口到南京东路口，共享单车乌泱泱能有一百多辆”。老张昨晚看到了新政，他希望增加管理人员，并且对违规骑车人和平台

有切实的管理办法。

说话间，又有多辆共享单车骑行到南京路步行街上，追问其中一人，他说自己刚下地铁要去置地广场上班，“穿过步行街到九江路快一点。”可是，南京路步行街是共享单车“三禁”路段，这位骑行者和记者之后采访的多名行人和骑车人，都表示“并不知道”。

河南中路（河南路桥到延安东路）禁投禁骑段，南京东路路口的共享单车违规情况并不是最严重

的。汉口路口到九江路口，短短不足50米，原本就狭窄的人行道停满了各色共享单车，新来的单车没有地方停，就直接停在人行道中间。行人经过，只能侧着身走路。“这里每天早晨几乎都是这样。”汉口路上班的黄小姐无奈摇头。

河南路上经营商铺的黄老板表示，“这还不是最严重的，9点后快递车辆也会开到人行道上，特别是晚高峰，共享单车、快递、外卖车辆‘三碰头’，险象环生。”

## 人民广场

### “限制”规定缺乏明确标准

区域，治理乱停车的人员众多，不仅有“特勤”“平安广场”的人员，还有摩拜公司的两位工作人员，“我们每天都会来这里，劝阻乱停放。”摩拜公司的范先生说，“今天特地早点过来，协助管理人员做好工作。”

“我们平时主要保证在人民广场公交车站附近不要有乱停放的共享单车，这样会影响公交车的正常靠站。”穿着“特勤”制服的

王师傅说，如果遇到乱停放的车辆，他们会将车辆移到划着白线的规定区域。

在人民大道靠近市政府的这段路口，原本一排排的共享单车十分扎眼，从今天的情况来看，共享单车基本上也停在了规定的白色停车区域内。

虽然人民广场被确定为“限制投放、停放区域”，但是究竟如何“限制”，连不少管理人员都是

一头雾水，不少人认为可能就是要停在划白线的非机动车区域内。但是从实际情况来看，不在白色区域的共享单车还是有许多。一位正在来福士门口停车的王小姐表示，自己在来福士楼上的办公楼上班，昨天晚上也看到了相关的公告，但是对于究竟哪里是合规的停车地点不太了解，看到别人停在了这里，自己也就停了。