

吊机升上14楼 拆除私搭阳光房

彭浦新村街道拆违“动真格敢碰硬”



■ 上午九时,静安区保德路921弄某号楼顶违建被拆除

记者 张龙 摄

本报讯 (记者 江跃中)今天上午,一台大型吊机进入静安区彭浦新村街道保德路921弄小区,配合施工人员,对某号14楼顶层的一间私自搭建的阳光房实施拆除。开启了对该小区30余间,总面积约700平方米的顶楼违法搭建的全面整治,也打破了此前住宅小区“拆违不上高空”的惯例。

据介绍,在很多小区里,“楼顶再盖房”“私搭阳光房”等高层违建频频出现,扰民不浅。保德路921弄小区内,就有30余处高空违法搭建。这些高层违法搭建主

要存在“高、多、大”的特点和危害:高层违法搭建都在十几层,甚至二十几层,距地面高度数十米至上百米不等;在一些小区内,几乎每栋楼顶都有违法搭建;高层违建均为业主私自搭建,很多还是临时构筑物,一旦从百米高空上坠落,后果不堪设想。同时,由于居民私接水管等行为,给楼下居民的正常生活造成了不良影响,引发邻里纠纷。

近期,彭浦新村街道统一思想,以“动真格、敢碰硬”的态度,决定对保德路921弄小区违法建

筑开展专项整治,实现违法建筑拆除从地面到高空的全区域覆盖。2016年底,静安区政府就对保德路921弄某号1405室下达了强拆令。随后,彭浦新村街道同区房管局、城管执法局等单位多次召开专题会议,深入细致研究高层拆违相关事项,制定拆违计划和预案。同时,保德路921弄居民区党总支、居委会充分发挥基层力量,连同物业公司不断到居民家中开展思想工作,并对其他存在高层违法搭建的居民进行整改告知。

修旧如旧再现老上海风情

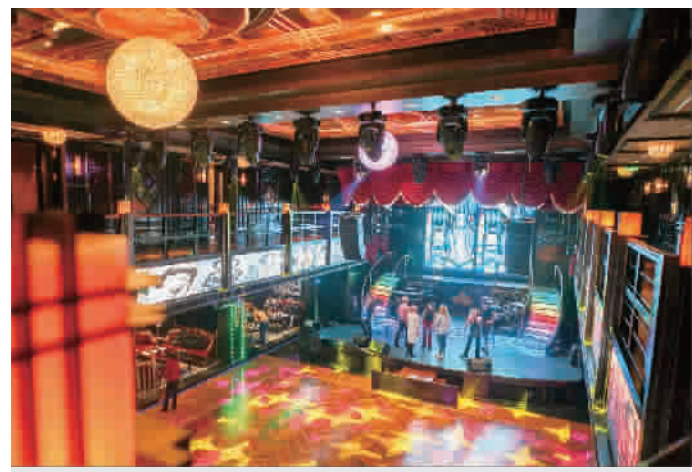
百乐门月底重开业

本报讯 (记者 宋宁华)说起“老上海”,百乐门不能不提。昨天下午,记者从静安区召开的“百乐门保护修缮利用专家研讨会”上获悉,经过3年多的修旧如旧,百乐门将于本月底重新掀开“盖头”,和公众见面。记者先睹了重修后的百乐门,外观上还原了当年百乐门塔顶的原样及内透光的模式,是历次外立面修缮最为完善的一次。

百乐门修缮方——上海建筑装饰集团有限公司总工程师陈中伟介绍,百乐门总建筑面积约3700平方米。在修缮前,修缮方通过聘请专业检测单位对房屋结构质量检测,并根据检测结果出具加固设计方案。经专家多次论证后,循序渐进,对百乐门进行加固施工,确保这座年逾80年的历史保护建筑可以重焕光彩。同时,在房屋基础结构修缮加固、远超质量标准后,以“修旧如旧”为基本原则展开了对百乐门外立面的复原工程。经过三年多的努力,2016年末,百乐门修缮工程完美收官。

记者看到,百乐门的内部装修,在体现老上海风情上进行了诸多创新,内部设计融入了时代典故、名人故事。如当年卓别林抵达上海时,百乐门是第一站。在位于二层的查理·卓别林圆厅中,设计者以黑色为主色调,以纪念这位顺应黑色幽默时代而生的喜剧大师。

未来,百乐门将作为文化娱乐品牌整体运作,将设有舞厅、下午茶、餐饮、KTV等,并成为影视拍摄地。静安区文化局有关负责人则表示,百乐门将开设公益场,不定期向普通公众开放参观。



■ 修缮后的百乐门设舞厅、餐饮、KTV等

记者 陈梦泽 摄

天目路高架工程又有新进展 北横通道完成苏州河上“第一跨”

本报讯 (记者 裘颖琼 通讯员 王帅)近日,一根长70米、重100吨的钢梁被缓缓吊起,平移到苏州河河面并安装到位,标志着北横通道工程完成了苏州河上的“第一跨”。

该段跨苏州河下匝道属于上海建工机施集团承建的天目路高架工程,今后将取代原有南北高架的天目路海宁路下匝道,苏州河南岸车辆将直接通达北岸。原绕行天目路

转盘SE匝道将改建直接连接北横通道主线。整个天目路高架工程总长度1654米,工程包括2条新建辅道,2条新建下匝道,3条新建上匝道以及4条改建匝道。

据施工方介绍,为使大梁平稳跨越70米的苏州河,项目部采用“先梁后拱、补桥面”的施工原则,梁和拱散件进场,现场完成整拼后,由600吨履带吊完成主梁和主拱整体吊装。

上海规划选址专用公务机机场

本报讯 (记者 金志刚)为期三天的2017亚洲公务航空会议及展览会(ABACE2017)昨天在上海虹桥国际机场公务机基地开幕。记者在展会上了解到,随着公务机起降量的逐年上升,上海需要新的公务机专用机场,目前地方政府和民航主管部门正在做规划。

2016年上海两大机场公务机起降量达到6136架次,同比增长10%。在公务机基础设施建设方面,虹桥机场公务机基地正在新建二期机库,浦东机场公务机基地项目也将开展前期研究。不过,浦东、虹桥两大机场本身航班时刻、空域、停机位等资源非常紧张,所以再规划一个独立的公务机机场就有了其必要性。规划中的公务机机场属大型专用公务机通用机场,不仅可起降直升机等,也能起降固定翼的公务机,而在选址上,首先要避开浦东、虹桥两大机场附近的空域。

上海国际半程马拉松赛下周末举行

上海警方将对浦东部分路段实施交通管制

本报讯 (首席记者 潘高峰)2017上海国际半程马拉松赛将于2017年4月23日在浦东新区举行。为确保赛事安全、顺利进行,根据《中华人民共和国人民警察法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《大型群众性活动安全管理条例》、《上海市公共场所人群聚集安全管理条例》有关规定,市公安局决定于2017年4月22日至23日对本市部分区域、道路采取临时交通管制措施。

车辆交通管制措施

■ 2017年4月23日5时至7时,丰和路(明珠环岛至滨江大道)、明珠塔路(丰和路至滨江大道)禁止机动车和非机动车通行。

■ 2017年4月23日7时至12时,东育路(杨思西路至泳耀路)禁止机动车和非机动车通行。

■ 2017年4月22日22时至4月23日12时,泳耀路(耀龙路至东育路)禁止机动车和非机动车通行。

■ 2017年4月23日6时至10时30分,比赛途经的丰和路(起点)——陆家嘴环(南)路——银城中路——浦明路——世博大道——耀龙路——龙滨路——耀江路——德恒路——耀龙路——德州路——耀龙路——耀龙路桥——泳耀路——前滩路——前滩友城公园步道——前滩休闲公园步道——前滩大道——高青西路——晴雪路(折返)——高青西路——前滩大道——泳耀路——耀龙路——春晓路(折返)——耀龙路——泳耀路——东方体育大厦(终点)沿线,在运动员临近时实施交通管制措施,但持有比赛车辆通行证的车辆准许进入上述交通管制道路。具体管控措施如下:

机动车:未设有中心隔离设施的道路,禁止机动车双向通行;设有中心隔离设施的路段,运动员行进方向的对向车道,允许机动车正常通行,运动员行进方向的同向车道,禁止机动车通行。

非机动车:设有机动车与非机动车隔离设施的道路,除禁止同向通行的部分路段外,非机动车应在非机动车道缓行或在人行道上推行;未设有机动车与非机动车隔离设施的道路,禁止非机动车通行,如设有中心隔离设施的,非机动车可以在运动员行进方向的对向车道通行。

在不妨碍运动员正常比赛的情况下,允许车辆在执勤民警的指挥下横穿比赛路线。

■ 临时交通管制期间,与比赛路线相同的部分公交线路采取停驶、缩线及绕道措施。

轮渡管制措施

■ 2017年4月23日6时45分至7时40分,黄浦江轮渡东金线、东复线停航。

■ 2017年4月23日6时45分至7时50分,黄浦江轮渡杨复线停航。

■ 2017年4月23日6时45分至8时,黄浦江轮渡董董线停航。

■ 2017年4月23日6时45分至8时15分,黄浦江轮渡南陆线停航。

■ 上述黄浦江轮渡线停航期间,相关轮渡站采取临时关闭措施。

市公安局及其交通管理部门将根据比赛现场情况视情提前或推迟交通管制时间,扩大或缩小交通管制范围,敬请广大市民事先做好出行安排。