



习近平强调抓住“关键少数”抓实基层支部 “两学一做”坚持不懈抓下去

■ 要把思想政治建设摆在首位,坚持用党章党规规范党员、干部言行,用党的创新理论武装全党,引导全体党员做合格党员

■ 要抓住“关键少数”,抓实

基层支部,坚持问题导向,发挥先进典型示范作用

■ 要落实各级党委(党组)主体责任,落实好“两学一做”学习教育常态化制度化各项举措

>>>详见第 2 版·要闻

出租车精细管理亟待“绣上三针”

提高驾驶员收入 提升社会地位 融入“互联网+”

如何找回 失落的“出租车名片”

核心提示 “城市管理应该像绣花一样精细”的比喻,同样适用于当下上海出租车改革。政府主管部门和出租车企业必须把切实提高出租车驾驶员的物质收入、社会地位和“互联网+”能力当作三针来绣。

1990 年至 2010 年的这 20 年间,上海出租车行业是有“工匠精神”的;反观今日,距离“绣花”的要求恐怕还相差甚远,而究其本质,就是出租车行业缺乏一种“工匠精神”。找回这张失落的“名片”,归根结底就是要找回当年支撑这张“名片”的“工匠精神”。

>>2 版

今日导读

一季度GDP
同比增6.9%

经济增速回升
物价总体平稳

>>>详见第 11 版·中国新闻

土耳其公投
通过修宪草案

51.2%选民赞成
在野党提出质疑

>>>详见第 12 版·国际新闻

靳尚谊:
用画笔造像

60 多年潜心勾勒
中国人精神风貌

>>>详见第 14 版·文体新闻

优步2016年
净亏损28亿美元

补贴导致亏损
负面新闻缠身

>>>详见第 13 版·国际新闻



沪上共享单车 首现电子围栏

近日起,四行仓库旁边的国庆路上一处可停放非机动车的白框内,共享单车品牌小鸣单车在此设置了上海首个“电子围栏”,在附近区域停车的用户必须将共享单车停放在这一“电子围栏”中。

本报记者 孙中钦 摄影报道

爱心共助进社区 群团服务进楼宇 道德评议进里弄

聆听申城基层社会治理“新脉动”

当好排头兵 勇做先行者

迎接市第十一次党代会

· 社会治理 ·

本报记者 姚丽萍

今天,新阶层、新群体如何融入社区;社区公益,如何发动更广泛的社会参与;老城厢居民守护旧家园又有什么新作为?

近年来,面对特大型城市的基层社会治理的新需求,申城基层社会治理呈现出别样的“新脉动”,发动所有可以发动的力量参与自治、共治、法治。

1元钱也能做慈善

1元钱,也能做慈善吗?可以! 2011年6月,原卢湾区四个街

道的社区日托所助餐点,每位困难老人每天午餐增加1元补贴,1278位困难老人受益——民营企业家李飞康、袁英琴夫妇为这些困难老人捐赠了100万元,其中46.647万元用于助餐,保证老人们每天吃上可口饭菜。

“1元慈善”越做越大,今年,黄浦区75岁以上老人都可以得到每天1元钱的助餐补贴,48905人受益。

与李飞康、袁英琴夫妇一样,市民翁联辉同样是心怀公益梦想的企业家。翁联辉是公益组织——“城市爱心共助会”的负责人,这个共助会是本市首个街道社区层面的慈善公益组织。

2003年,五里桥街道辖区内的上海世好餐饮等十多家民营企业共同发起组建了共助会。原来,社区里存在着“三不靠”的困难

群体——靠不到政府救助政策、靠不到单位、靠不到亲属。财政救助的边缘地带,恰恰是社会组织“拾遗补缺”的大舞台。迄今,共助会参与企业发展到上百家,累计筹集资金上千万元,救助家庭上万户。

“近年来,申城社区公益发动所有可以发动的社会力量,实现了民间参与、随手公益、众筹爱心、社会化帮困的初衷。”上海市慈善基金会黄浦分会常务副会长邬露露说,去年《慈善法》实施,更让社区慈善公益有法可依。

“淮海+”开进写字楼

去年4月,黄浦区淮海街道把“淮海+”——楼宇群团服务站开进了新天地企业天地大厦。

“淮海+”是一个站点,位于寸土寸金的企业天地大厦内,街道每

年要为此站点支付租金,派驻专人蹲点服务。“淮海+”在企业天地内的“需求调研”表明,大厦里的人,急需解决的首要问题是——午餐。先解决了“吃饭问题”,然后,还有各类公益活动,可供大厦里的人参与;还有白领、金领都关注的各类权益问题,可以咨询。新群体、新阶层对“淮海+”有什么新建议,楼上楼下的,走几步,到站点当面说说,可以;通过企业党支部、群团组织反映过来,也行。

“淮海+”——“+”是“家”的谐音,在企业天地的时尚大厦里,那个门面装修成“石库门”模样的社区党群联络平台,推动资源向基层倾斜,力邀新领域、新阶层、新群体一道参与申城社会治理创新,归属感、获得感、成就感,由此孕育生长。

(下转第2版)