

给出租车更公平的竞争环境

方翔



“打车难”、“打车贵”……如何找回失落的“出租车名片”,成为了近期市民关注的热门话题。当网约车以低价策略赢得不少乘客“芳心”的时候,一些人开始“梦想”着出租车是否应该退出市场。但网约车绝对不是市场的“鲑鱼”,而且出租车的地位也是不能被取代的。

在中国的许多大城市中,比如上海,无论是公交,还是轨交,在上下班的高峰期,基本上不可能让人感受“舒适”。原本被寄予厚望的出租车,事实上也不可能让人太满意。“僧多粥少”的现状,让快车、专车等网约车如雨后春笋般地冒了出来;加上不少平台的补贴,以及给网约车贴上了“共享经济”的标签,让人们恍惚:它是否就是人们翘首以待的城市交通新模式呢?

事实上,在“打车难”、“打车贵”的背后,一定程度上还是由于有关部门对于出租车行业实施的牌照化管理。综观世界上的特大型城市,如纽约、东京、中国香港等,出租车价格都十分昂贵,像在东京市区打个的去机场,其价格有可能比从东京到上海的机票还贵。城市的管理者之所以要限制出租车的规模,很重要的一个原因就是考虑到城市的交通状况。

国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见中,明确表明要统筹公共交通与出租汽车,促进巡游出租汽车转型升级,规范网络预约出租汽车经营,推进两种业态融合发展。网约车作为移动互联网时代出现的一种新业态,在技术和理念上有其创新性和合理性,但是在客运的本质,上与

“首先,有助于降低金融服务的门槛,更好地促进经济发展;其次,有助于大大减少和降低现金的使用率和管理成本,降低货币的发行成本,也会加速经济贸易资金的



孙绍波 画

巡游出租车并无区别,在未来很长一段时间内,两者作为公共交通的补充,必将相互融合,协调并存。放眼当今世界,自UBER诞生以来,并没有任何一个国家或城市的巡游出租车因此走向消亡,相反,在德国、法国、日本等发达国家,对于网约车的监管力度比中国更严,有些甚至直接禁入。就连在UBER的诞生地美国,得克萨斯州首府奥斯汀等地也对网约车出台了严格的管理法案,并导致UBER退出运营。

在有关专家的眼中,出租车应该是城市集约化公共交通如公共汽车、轨道交通的补充,是一种个性化的交通运输服务。由于城市的交通资源是有限的,从路权的角度来说,

肯定不能放任大型城市的出租车行业自由发展,否则会带来巨大的交通压力。

相比之下,戴着“共享经济”光环的网约车刚出现时,其优惠的价格和快速的服务,让不少乘客觉得出租车这个行业是否应该“退休”了。然而,在网约车的司机越来越职业化之后,其弊端也逐渐显现出来。所谓的“低价”,其实只是不少平台与个人司机合作过程中短暂的“蜜月期”。网约车平台没有背上沉重的资产折旧负担,“轻资产”让它的发展速度快很多。然而,网约车对于整个城市交通系统的资源占用并没有减少,并涉及到了全体公众的利益。

移动互联网时代,出租车行业

的产业转型和升级势在必行,但这并不等于传统的出租车管制模式已不合时宜。当我们的市场出现了一种更具有吸引力的租车模式时,我们更应该从它可能给整个城市交通带来哪些影响的角度,来全盘考量。

今天,当我们关注出租车效率的时候,更应该给它们一个更加公平的竞争环境。有关数据显示,目前传统出租汽车行业每天承担1亿多人次的服务,行业全职从业人员300万人,营收在万亿级别,如何通过创新服务品种、提高服务品质和提升管理水平等措施来促进行业发展,不仅是这个行业的管理者需要思考的问题,更需要主管部门能够在管理上不断创新。

声音·八方

“‘十三五’期间,环境保护部将全力推动约900项环保标准制修订工作。”

——环保部近日印发《国家环境保护标准“十三五”发展规划》,将大幅修改环保标准,同时,将新发布约800项环保标准,包括质量标准 and 污染物排放(控制)标准约100项,环境监测类标准约400项,环境基础类标准和管理规范类标准约300项,支持环境管理重点工作。

“为根治校园网贷乱象,银监会近日设定‘四条红线’,要求网络借贷信息中介机构不得将不具备还款能力的借款人纳入营销范围,禁止向未满18岁的在校大学生提供网贷服务,但这或许只能约束正规的网贷机构,非法的网贷机构仍可潜入校园。”

——女大学生在网贷方的疯狂催债下,选择了死亡。新京报今日发文认为,校园贷悲剧背后,是校园贷平台经营无序及监管乏力。

“我要像剧中王文革一样出面维护合法权益。”

——反腐剧《人民的名义》播出后引发全民观剧热潮。但此剧播出不到30集时,全部55集的“送审样片”却被提前泄露,疑似遭遇盗版侵权。总监制、总发行人李学政昨天表示,“送审样片”遭遇泄露,背后的内幕一定比《人民的名义》还要精彩。

“作为共享经济的代表企业,Airbnb在国外顺利发展主要基于比较完善的社会信用体系,但在进入中国市场后,就要面临一个本土化的难关,因为中国消费者在住宿习惯、语言、文化习惯、旅行习惯和经验值上有很强的中国特色,与欧美等国家差异巨大,这也是很多外国公司落地中国时都会遇到的问题。”

——共享单车后,共享租房开始受到关注,但去年底的“上戏学生毁房”事件和上月在杭州发生的12名房客“毁房”事件,让共享租房如何保障自家安全成为关注焦点。旅游商业观察联合创始人程拓等业内人士认为,共享房屋的健康发展,急需补上“信用”和“监管”两块短板。

“现在我们谈论精准医疗大多是谈论癌症晚期患者,但是将来我们的下一代,可以通过精准医疗,提前知道自己患疾病的风险包括一些隐性疾病,并提前做好准备。”

——在“2017领星精准医疗国际峰会”中,西雅图瑞典癌症研究所执行董事Thomas Brown博士表示,精准医疗不仅在中国,即使在美国,也没有标准,精准医疗的发展非常快,是颠覆性的。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。

声音·热点

“无现金社会”究竟靠谱吗?

“‘无现金社会’指的是由于网上银行、移动支付的普及使电子化的支付成为主流,而纸币的使用则大大降低的一种趋势。”

——北京航空航天大学计算机专业博士袁满认为,“无现金社会”的现象之所以引人关注,主要是由于近年来以支付宝、微信支付为代表的移动支付发展迅猛,覆盖了人们的衣食住行,普及到了城镇的角角落落,从某种程度上使一部分人舍弃了使用现金的习惯。

“线下条码(二维码)支付具有进入门槛低、操作便捷等特点,适用于对传统POS收银成本敏感的小商户的日常小额交易,定位于传统线下银行卡支付的有益补充。”

——央行在向支付清算协会、银联的函件中明确表示上述观点,这意味着以二维码支付为代表的移动支付正式获得监管部门的认可。

“首先,有助于降低金融服务的门槛,更好地促进经济发展;其次,有助于大大减少和降低现金的使用率和管理成本,降低货币的发行成本,也会加速经济贸易资金的

3月27日凌晨,两名歹徒从云南跑到杭州,一连持刀抢劫了3家便利店,结果只抢到了1800元,被抓后哀叹:你们杭州怎么没现金的。这个新闻的热评中,有人用电影《天下无贼》中的经典台词调侃:“我最烦你们这些打劫的,一点技术含量都没有,不知道我们杭州已经进入‘无现金社会’了吗?”

随着我国正在慢慢步入移动支付时代,“无现金社会”在杭州和中国的许多城市已经是进行时。“无现金社会”有哪些利弊?社会各界观点不一。

流转流通;第三,有助于建立诚信体系,有效识别、防范和打击与现金交易、行贿受贿等有关的各类违法犯罪行为,有效遏制腐败行为;第四,能不断改变人们的支付方式,使生活变得更轻松、更便捷、更智慧。”

——全国政协委员、杭州市副市长谢双成认为,积极推进“无现金社会”建设意义深远。

“我平时也用微信,但没有绑定银行卡,老觉得不安全。我们这儿的超市和商场还没有完全普及手机支付的设备,我有时候出门买个菜也不带手机,再说,把支付宝

微信支付等绑定银行卡之后,万一手机丢了怎么办?”

——家住中部某个小城市的赵阿姨是一名刚刚退休的教师,她表示还是习惯用现金消费。

“公民个人信息屡遭泄露、窃取、贩卖,在‘无现金社会’的发展进程中,建立安全可靠的网络信息平台非常重要。要在网络技术层面筑牢防护墙,避免漏洞,提供安全支付环境,保护广大消费者的财产安全。”

——全国人大代表、陕西法士特集团公司首席技能培训师曹晶认为,我们当前的网络信息化

建设和管理还存在一些不足,网速慢、覆盖范围有限、网费贵,加之网络技术上的漏洞和恶意诈骗,网络诈骗时有发生,这些现象会从一定程度上制约“无现金社会”的发展。

“移动支付对网络高度依赖,不能应对自然灾害、断水断电等极端情况。”

——全国人大代表、内蒙古分享农业科技有限公司总经理马瑞强认为,“无现金社会”有其天然风险。

“建议从国家层面大力支持‘无现金社会’建设,鼓励各级政府率先垂范,以打通‘互联网’政务为切入点,让公共服务、社会保障等深入每个老百姓身边的场景都能实现无现金服务。”

——作为一名见证近30年城市变迁的杭州公交车司机,全国人大代表、杭州公交二分公司驾驶员虞纯建议,鼓励技术创新,出台相关法律和行业标准,推进平等、多元的无现金支付体系建设。

本栏编辑 潘高峰