

治“舌尖上的谣言”要端口前移

赵志疆



今日论语

4月17日,国家食药监总局举行通气会,邀请农业部、国家卫计委、国家质检总局、国家网信办、清华大学、中国社科院等有关部门负责人以及专家学者,就如何“多方联动,有效治理食品谣言”展开座谈。食药监总局新闻发言人颜江瑛表示,要加大对食品安全谣言制造者的处罚、追责力度,提高公众科学素养,使谣言无处遁形。

有数据显示,网络谣言中“舌尖上的谣言”占45%,食品安全领域已成为网络谣言的重灾区。所谓“民以食为天”,对于食品安全这件“天大的事”,不少人都倾向于采取

“宁肯信其有”的态度。这一方面是因为随着市场的不断繁荣,任何一种食品或品牌都不难找到替代品;另一方面则是因为食品安全事故时有发生,在没有绝对把握之前,避而远之似乎是最稳妥的处置方式。为了赚取眼球谋求利益,别有用心者处心积虑炮制谎言,不明就里的网友则在热心转发中推波助澜,随着“蝴蝶效应”不断扩大,关于食品的网络谣言总能引起公众的恐慌,甚至于权威部门虽屡次澄清却依然难以平息。

网络谣言的大面积存在,使得网络信息鱼龙混杂、真假难辨。网络谣言频发,主要原因是违法成本太低。无论是从维护公共秩序,还是从呵护互联网产业健康发展

的角度出发,都有必要加大对网络谣言的打击力度。2014年10月,最高人民法院曾发布司法解释,明确了利用自媒体等转载网络信息行为的过错及程度认定问题。但在现实中,不少炮制网络谣言者并未受到应有的惩罚,由此使更多别有用心者蠢蠢欲动。依法治理网络谣言之难,首先体现在难以调查取证,仅靠司法部门的力量,显然不足以从海量网络信息中及时发现线索,网络运营商因此有必要承担起相应的管理职责。如果网络运营商为谣言推波助澜,亦应受到相应查处。

依法打击网络谣言的同时,建立畅通的信息渠道以及快速的反应机制同样重要。在以虚拟、自

由和开放为特征的网络文化形态中,良莠不齐的信息与错综复杂的价值冲突前所未有地聚集在一起,由此必然对构建网络秩序提出更高要求。网民从来都不缺少参与公共生活的积极性,也不缺少理性思考的态度和能力,问题的关键在于,是否有足够丰富的信息,使网民能够及时作出准确的判断?颜江瑛表示,国家食药监总局拟与中央网信办合作建立“食品药品安全辟谣绿色通道”。及时辟谣当然很重要,不过,相比起“亡羊补牢”,维护健康的市场秩序显然更有助于将防范端口前移,如果食品安全信息更加公开透明,每一起相关案件都能迅速得到查处,网络谣言将会减少很多趁势而起的机会。

新民新语

脑机接口

易蓉

如果有一天,梦境可以被记录和“回放”,记忆可以被“复制粘贴”、“下载安装”,人类将拥有更强大的大脑,这将会是一件幸事吗?最近,硅谷“创始人空间”孵化器创始人史蒂芬·霍夫曼在中欧国际工商学院的一场演讲让人听得有些“瞠目结舌”,他描绘的脑机接口的未来图景似乎有些先进得可怕。

脑机接口并不是新鲜事,最早的研究可以追溯到上世纪60年代末传感运动神经工程领域。当时的科学家已经通过实验证实,通过放大猴子的大脑信号可以控制仪表盘指针。由此,人类不断探索,尝试在生命脑体与机器之间建立通道,终于在一些领域取得了很好的收获,比如人工耳蜗。

近年,脑机接口技术的发展更是为残障人士带来了改善生活的福音。就在上个月,国际医学杂志《柳叶刀》上发表了一项美国科学家团队的脑机技术研究——科学家为一位高位截瘫的患者植入2个感应大脑神经活动的传感器,同时还在患者的身体上植入36个功能性电极以刺激肌肉使之活跃,经过45个星期的康复训练,这位瘫痪8年的患者用“想”实现了自己吃饭、喝水。类似的研究和应用在我们身边也有,比如上海交通大学有团队研发了可以获取肌肉信号的灵活义肢,华东理工大学也有团队在研发脑控轮椅等等。

目前所见的技术确实正在或将带来好消息,因此即便这项技术显得有些激进,如霍夫曼这样的投资人依然敏锐而大胆地关注到了脑机接口技术的创业公司,或许投资人相信,想象力将带来更大的收益。

不过,这种想象力是否会有失控的一天?正在热映的电影《攻壳机动队》说不定会成为一个预言,片中那位人脑与生化机器躯干组成的“义体人”女主角难以定义和归类,而当人脑可以联网被“灌输”和“再造”时,个人、社会变得无比混乱……当资本成为科技最大的驱动力时,有些担心就完全不是多余的。

带你感受那穿越千年万年的美

权威声音

近日,“2016年度全国十大考古新发现”揭晓。评审之前,主办单位发起网上投票,让公众从50多项备选项目中选出最终入围的25项,吸引了上百万人参与。这是前所未有的。

近些年来,考古发现成了社会热议的话题。曹操墓、海昏侯墓等考古发掘,都得到了公众的实时关注,并引发了参观展览的热潮。与之关联的影视文学作品也大受欢迎。

然而,仍有一些隐忧。一方面,公众对陵墓盗宝等表现出强烈的关注与好奇,导致一些考古内容被过度诠释,丧失了学术上的严谨性,难以促进公众人文素养的提升。另一方面,一些严谨的考古新材料与新成果、科学的考古方式,又缺乏好的故事载体而难以为公众所认知。

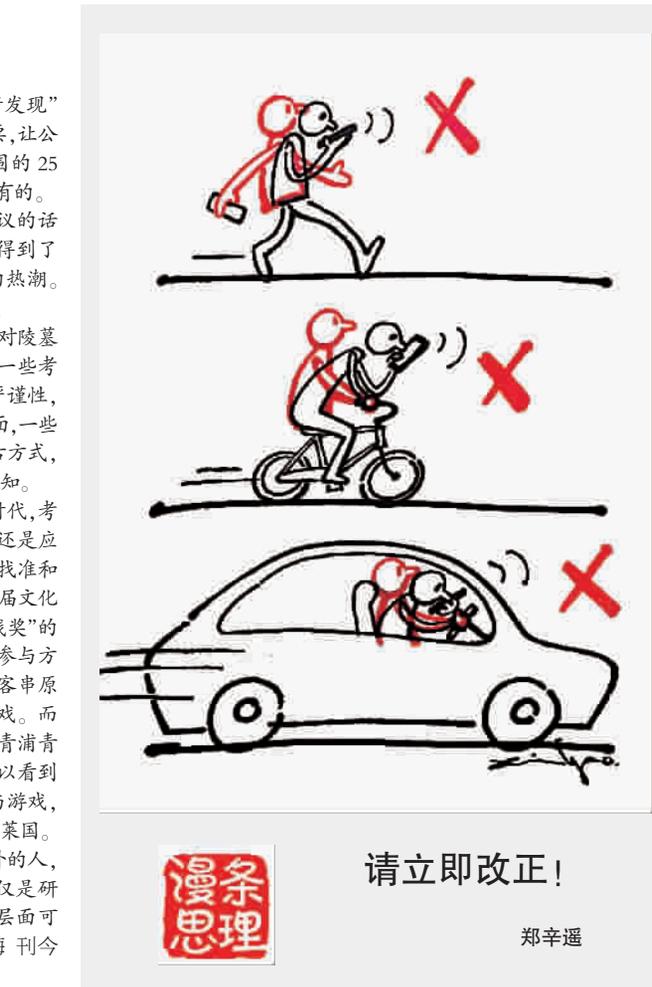
在一个信息互动程度空前频繁的时代,考古发现不能满足于被动呈现自己的美,还是应该以更贴近当代人审美和情趣的方式,找准和当代人的情感共鸣点。2016年获得第四届文化遗产保护与数字化国际论坛“最佳实践奖”的虚拟考古体验馆,就提供了更多有趣的参与方式。或走进三维动画窥探古墓丽影,或客串原始人钻木取火,还可参与文物复原等游戏。而围绕此次入选十大考古新发现的“上海青浦青龙镇遗址”,也上线了相关APP,从中可以看到考古人员6年的考古调查,也可以参与游戏,搭上一艘大航船和新罗商人一起前往蓬莱国。

考古发掘和研究,要顾及专业以外的人,这已经是国际公认的理念。考古不仅仅是研究,还有保护、利用,而公众在后两个层面可以也正在扮演更积极的角色。(杨雪梅 刊今日人民日报 本报有删节)

自由谭

广西有个巴马县,人口27万,却有82位百岁老人,被誉为世界“长寿之乡”之一。这原本是不错的。但是,后来的传闻却是越传越离谱,说很多身患癌症、糖尿病的病人,到那里住几天,吃当地“拥有神力”的蘑菇,每天喝几杯泉水,到巴马的山洞里躺一会,接受“磁疗”,绝症一一神奇地好了。更有匪夷所思的“巴马疗法”,如光脚在山坡上如狗般爬行,喝尿,以及身上喷一种含有蛇和蝎子的分泌物的喷雾,据称能包治百病,云云。

真是天上掉下个财神爷。山和水,成为一根GDP的魔杖,一挥就灵,钞票立马滚滚而来。百岁老人的肖像被印在广告牌上,成了响当当的名人,许多游客老远赶来,向他们送



巴马县之困

吴兴人

礼品,和他们合影留念,虔诚地向他们讨教长寿之道。百岁老人的破旧老屋被打造成“圣地”。各种牌照的汽车开进了山乡,开发商迅速从村民手中买地,修建起酒店、度假村和豪华住宅,还起了个“秘境”这样诱人的名字,30多元一瓶的“巴马活泉”供不应求,全国各地的病人蜂拥而至。

那么,巴马的山和水,真的有那么神奇的疗效吗?

据最新报道,一批又一批病人躺进了山洞,泉水喝了,蘑菇也吃了,但没有令人惊讶的疗效。很多人满怀出现奇迹的希望,不料却遭遇挫折,一些人成了骗子和资质造假的医生的受害者。

66岁的武炜英曾是一家白酒厂的主管,双腿因为中风而失去知觉。为了治病,他来到中国南方这片地势起伏的苍翠群山中。但七个月后,他的情况并没有好转。一位57岁的退休邮政系统员工来自上海,去年12月被医生告知得了肝癌,可能会在一年内要她的命。她说:“如果这里治不好我,我就要被迫接受死刑判决了。”住了数月后,她也无奈地离开。

报道得出结论说:医院治不好,这儿也治不好。这个回答是正确的。广西巴马虽好,却不是三甲医院和肿瘤医院,不是癌症患者的“天堂”,更不是包治百病的“仙山琼阁”。就

个体而言,巴马的空气和水对慢性病人可能有点养生作用,但对危重病病人的总体来看,一窝蜂到巴马去治病,毫无必要。浪费了钱财是小事,延误了治疗时机更是大事。

尤其值得注意的是,这个只有27万人口的小小的县城,如今遭受大大的污染。2006年游客只有11万,现在一年游客超过了260万,增加20多倍。短期租客越来越多,大小汽车在山里出出进进,长寿之乡的空气越来越浑浊。当地农民说:“现在到处是垃圾和病人,到处都是盖房子,污水横流。”盘阳河是巴马人的母亲河。原来河水能直接饮用,现在上面有一层油,河水不能直接喝了。巴马被人化的自然所异化。长寿之乡怎样让自己更长寿?这个问题迫在眉睫地摆在当地政府面前。急功近利者到头来,失去了原有的一切,那是决策者的大忌。

新民随笔

的哥的睡觉问题

邵宁

最近,本报推出“找回失落的出租车名片”系列报道,的哥如厕难、吃饭难等现实问题得到关注。不过,很多人不知道的,的哥还面临着“睡觉问题”。

今年1月,新民法谭微信公众平台开设了“的哥信箱”,不少的哥向我们反映睡觉难。50岁的锦江的哥杨师傅说,隔天的晚上,他都把车停在自己家所在的宝山区淞南十村的外面,人就睡在车里直到天亮,然后开出去上班。说是睡,其实是坐着打盹。他这样“睡”在车里,已经一年了。

的哥之所以要睡在车里,是因为现在对违法停车严格查处,无论有无黄线,夜间停在路边的车辆都会被贴单处罚。有位的哥说,他们还不能躺在后座睡觉,如果被发现驾驶室没人,就算“停放”,也要处罚。所以他们都是坐在驾驶座位上睡觉的。夏天还好过,冬天天气寒冷,又不能开暖气,那样要发动汽车,太耗油,而且废气排放有危险。他们只能身上盖条毯子,坐在驾驶座上,苦苦熬过寒夜。

那么,为什么不能把车停在车位里呢?时下,停车难是一个普遍问题,而的哥结束营运都要到凌晨一两点,小区里早就停满了,运气好的话转半个小时才能找到一个车位,但找不到车位就只能停在小区边的马路上。宝山区的共康、共富、泗塘、淞南等地是出租车司机居住的集中点,这种现象比较多。虽说的哥是做一天休息一天,在车上睡觉并不直接影响后一天的营运,但长此以往,健康肯定受损。

一位资深的哥说,过去,考虑到出租车的特殊情况,交警部门有个不成文的规定,22点至次日5点间对停放的出租车不贴单,让司机交班,所以他们的夜间可以放心回家睡觉。但是,现在有的民警不了解出租车司机停车的特殊情况,导致有的司机罚单激增,因此在车上睡觉也是无奈之举。

道路交通大整治是件大好事。一年来,上海通过完善法规、严格执法,加大宣传教育力度,使得马路上的秩序有了很大好转,不少顽症迎刃而解。然而,出租车行业是一个特殊行业,夜间无处停车也是一个存在多年的现实问题。要擦亮出租车这张“城市名片”,需要给予出租车司机更多的关心、关爱。有关部门在执法过程中,能否考虑到这一特殊情况,区别对待,或者出台专门的办法,让广大的哥的姐不再坐在车中过夜。