

港湾内无车影 港湾外“抢逼围”

出租车候客点乏人问津 市民呼吁“智慧改版”



上海出租车这张“城市名片”的褪色,固然与“专车”“快车”异军突起等因素不无关系,但一个不容忽视的现象是,历经几次“改版”后出现的候车点在吸引乘客打车、改变乘客打车习惯等方面的作用还是非常有限。在记者连日调查中,部分候车点甚至达到了乏人问津几成摆设的程度。也许,对候客点再来一次智慧性“改版”,有助于为这张“城市名片”的“补色”。

港湾式扬招点几成摆设

由于马路随意扬招存在危险性较高等缺点,十多年前,有关部门就采用市场化运作模式建设出租车候

客点、扬招点。在这些地方,乘客按下扬招器按钮,扬招器上标有“TAXI-I”字样的“手”就会来回摆动,以此提醒过往出租车早作停车准备。当时,中山东路、延安路、南京西路、北京西路、福州路、肇嘉浜路等中心城区都建有这样的候客点、扬招点,数量近千个。由于影响交通、位置“尴尬”等原因,2008年左右,有关方面又在拆除一部分设置不合理的候客点、扬招点时,将另一部分候客点、扬招点“改版”成港湾式扬招点。连日来,记者在延安路(南北高架至陕西路段)、北京路(科技京城至陕西北路段)、肇嘉浜路(宛平南路至瑞金南路段)等路段走访时,都没有发现出租车候客点,原来设在广灵四路561弄中虹花园门口的港湾式候车点也不见踪影。这些路段上,只有广灵四路上

仍能随手招打到车,在其它几处路段,乘客即使向打出“待运”字样的空驶出租车扬招,出租车也往往要开到沿路大楼出入口处或是公交站点才停下来,一停下来,司机就会指着黄色道牙催促乘客:快点!快点!快点!想快点上车需“抢逼围”

走访中,记者也发现,原来设在南京西路596号的扬招点“挪”到了698号门前,改成了港湾式候客点。虽然候客点有候车亭,候车亭里贴有《出租车扬招点候车须知》,港湾入口处也有头顶圆形“TAXI”牌的“出租车上客点”的方形标识,但是,候车亭内并没有候车乘客。见记者想候车,旁边商店里的人员马上劝止:出租车不进港,想打车就要到港湾外。如其所说,记者观察半小时,没有一辆“待运”空驶出租车进港,

想打车的人都是在港外“拦截”。在瑞金医院急诊室外面的港湾式候车点上,记者同样观察了半小时左右。那里虽然竖了两块“TAXI”标识牌,但候车点没有候车亭,一米多宽的人行道上几乎全是自行车,只有一名乘客通过手机反复向司机介绍具体方位后,才有一辆出租车姗姗而至。

“前面的乘客早把出租车‘截’走了,这里哪能打到车呀。”经乘客提醒,记者发现,一群群候车者都在前面100米左右的“上游”——那里是一个“临时下客区”,社会车辆与出租车夹杂在一起,往往前一批乘客还没有下车,后一批乘客就钻进了车,要想快点上车,需要“抢逼围”。

情况相对乐观一点的是外滩,不过,在外国游客随处可见的外滩,这里的指示牌有的就挂在电线杆上,且只有中文标识,每个点只能停

两辆车,在社会车辆“鸠占鹊巢”的情况下,有的候车者只能摇头目送“待运”出租车空驶而过。

建议外修形象内增“智慧”

作为城市的“名片”之一,乘客打车的感受应该不只是舒适与否,还与打车难易程度、上车秩序好坏等方面有关,应该是一个系统性的CI品牌工程。

也许,有关部门早就意识到了这一点,所以十多年前就试推扬招点,并在“改版”中一方面做“减法”,减去手形扬招器的同时,另一方面又做“加法”,增加可遮风挡雨、可以坐的候客亭与港湾式候车道。但是,有的候客点乏人问津与管理引导还是有一定关系,各候车点标识不一致也不利于品牌的识别,缺乏英文的标识更不利于外国友人打车。

本报记者 罗水元

一季度交通运输行业 查处违法案件8000余

出租车违法案同比上升近六成

本报讯 (记者 张欣平 特约通讯员 陈晓晨)记者上午从市交通执法总队获悉,今年一季度,本市交通执法部门强化对公交、出租车、省际客运、道路货运等交通运输行业的执法监管力度,积极开展系列整治行动,查处各类违法案件8361件,同比上升16%。其中,查处出租行业违法案件3190件,同比上升59%。针对本市131个整治非法客运重点区域,执法部门继续保持高压严打态势,一季度全市共查处“四轮机动车”非法客运2498辆(含克隆车164辆),同比上升40%;公安部门暂扣非法客运当事人驾驶证900余起。

在强化日常整治的基础上,执法总队加大对“克隆车”窝点信息的排摸,联合公安、城管以及属地管理部门开展集中整治,3月2日在浦东取缔一“克隆车”窝点,一举查扣克隆出租车20辆,当日全市查扣“克隆车”29辆,创单日查处数最高。4月6日,执法总队

又对盘踞在轨交12号线金海路站1号、3号出口处的20余辆出租车开展查处行动,一举查获克隆出租车6辆,当场没收违法车辆6辆,公安部门对5名违法当事人作出行政拘留处罚,且驾驶证一次性扣12分处理,成为今年以来对克隆出租车驾驶员处罚最严厉的一次。

除了对重点区域非法客运开展整治外,执法部门对虹桥枢纽、浦东国际机场、上海火车站、上海南站等交通枢纽地区,开展“大兵团”联合整治,严查枢纽地区出租车扰乱站点营运秩序、拒载、宰客以及非法客运等违法行为。

针对枢纽地区非法客运容易反弹、执法力量相对薄弱的情况,市交通执法总队采用集中调派执法力量定点开展反复打击的“大兵团”作战模式,确保每周开展2次以上集中整治行动。一季度,四大枢纽累计查处各类非法客运案件651件,同比上升48.63%,占全市案件总数的26.06%。



大宁地道基本完工

近日,连接万荣路与大宁路的大宁地道已基本完工。地道穿越大宁郁金香公园,设双向四车道,并在广中西路出入口处变为双向7车道。地道通车后能在一定程度上缓解南北高架拥堵情况。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

有“空降兵”，“黑飞”无人机不敢任性

上海反无人机安全管控系统首个获国家认可

本报讯 (通讯员 连宗 记者 江跃中)在刚刚落下帷幕的“2017国际F1方程式赛车中国大奖赛”上,担负低空安全保障的“空降兵”反无人机安全管控系统,也成为赛事的一大亮点,它确保了赛事活动低空绝对安全。

这套由上海资誉科电子有限公司自主研发的反无人机安全管控系统,日前顺利通过了国家电子计算机质量监督检验中心的检测鉴定,成为国内首个获得国家级检测鉴定机构认可的反无人机系统。“空降

兵”反无人机系统包括了车载式、固定式、手持式等3大种类,通过“区域化预警、实时化跟踪、可控化处置”,对无人机进行从“发现到跟踪再到处置”的一体化管控,可直接部署于党政机关大楼、部队营区、机场、火车站等场所,能有效应对反恐、维稳、处突、安保等领域的现实需求。担负这次大奖赛安保任务使用的是“空降兵”反无人机指挥车及手持式设备,通过指挥车和手持式设备,对区域内“黑飞”无人机实现“定位、跟踪、识别、迫降、击落”等全方位的安全管控手段。

在4月9日赛事进行中有效处置1起“黑飞”无人机事件,全过程不超过1分钟。

新闻链接>>>

近年来,民用无人机在航拍、农林、环保、交通、通信、气象等领域得到广泛应用,但随之也产生了一系列严重的安全管控问题,无人机未经许可闯入公共及敏感区域、意外坠落、影响客机正常起降等事件不断发生。据不完全统计,近年来国内外因无人机引发的重大安全事件已超过200起。

中研科 每天一粒 睡得香更健康

中研科睡得香胶囊
适宜人群:睡眠状况不佳者
每天1粒,睡前服用

好消息!33年诚信企业中科健康产业集团举办大型感恩答谢活动,经典热销产品中研科睡得香胶囊特价回馈,震撼来袭!

特价19元/盒
每人限10盒
原价:59元/10粒/盒

抢购专线:021-62275509 / 62278795

送货到家,货到付款,正品保证,售后保障!限量1000盒,为了回馈更多消费者,每个家庭仅限1次!

老年便秘

润肠通便 有方法

养阴口香合剂·润肠通便

口臭口疮便秘胃难受,请用养阴口香合剂!

养阴口香合剂是贵州万顺堂药业研制的独家苗药,按疗程服用,治疗反复发作肠燥便秘、胃灼烧心、口臭口干、口腔溃疡、口苦、牙龈肿痛等,方中精选贵州石斛鲜品入药,以十二味药材融入现代科技而成。养阴口香合剂4天一疗程,一般1-2疗程,重症加量,延长疗程。

全市各大药房有售
电话:62041665

招聘信息

聘大楼收发员、仓库包装员各5名T:64039760

寻亲启事

86岁老人寻失散80年的上海亲人,生父姓杨。T:63217584吕

注销公告

上海绿苑农技培训中心(证照编号12000000201603210197)经股东会决议注销,特此公告。

遗失声明

奉贤区柘林镇金海村村民委员会遗失餐饮服务许可证。沪餐证号2014310120040001作废

遗失声明

上海明灯广告有限公司公章遗失一枚,特此声明作废。